



MANUAL DEL CARROCERO NV350 URVAN®



NORMAS DE INGENIERÍA PARA
EL MONTAJE DE CARROCERÍAS,
EQUIPAMIENTOS Y CONVERSIONES.

**NMEX- CONVERSIONES LCV
EDICIÓN MY13 NOVIEMBRE 2013**

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN E ÍNDICE.....	4
1-1. INTRODUCCIÓN.....	4
1-1-1. Objeto.....	4
1-1-2. Clasificación de estándares de convertidores	4
1-2. NOMBRE DE MODELO Y PLACA DE NÚMERO DE MODELO	5
1-3. INFORMACIÓN DE CONTACTO	8
2. RECOMENDACIONES GENERALES.....	9
2-1. PRECAUCIONES PARA LA PERSONALIZACIÓN.....	9
2-1-1. Responsabilidades	9
2-1-2. Garantía	9
2-1-3. Regulaciones legales	9
2-1-4. Precauciones y advertencias.....	9
2-1-5. Prevención de accidentes	10
2-1-6. Marcas comerciales y emblemas	10
2-1-7. Gancho de remolque.....	11
2-1-8. Precauciones para el trabajo de personalización	11
2-2. PRECAUCIONES AL PERSONALIZAR EL ÁREA CIRCUNDANTE DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR	12
2-3. ESPACIO REQUERIDO PARA CADA PIEZA	13
2-4. PRECAUCIONES PARA LA PERSONALIZACIÓN RELACIONADA CON EL RUIDO	14
2-5. PRECAUCIONES PARA VEHÍCULOS EQUIPADOS CON UN SISTEMA DE BOLSA DE AIRE SRS.....	15
2-5-1. Configuración de sistema	15
2-5-2. Precauciones para la personalización y modificación	17
2-5-3. Precauciones para la personalización y trabajo de modificación	18
2-5-4. Otros	19
2-6. PRECAUCIONES PARA EL SISTEMA DE ESCAPE	20
2-7. REGULACIONES PARA LOS GASES DE ESCAPE	21
2-8. CAPACIDAD DE CARGA DEL PORTAEQUIPAJES.	22
2-9. FIGURA DE SUELO	23
2-9-1. Figura perspectiva de suelo (Precauciones al extraer el asiento)	23
2-9-2. Figura de suelo (Precauciones al extraer el asiento).....	23
2-9-3. Dimensiones principales del suelo.....	24
2-10. DIMENSIONES INTERNAS DEL VEHÍCULO.....	25
2-10-1. Volumen de equipaje y dimensiones (Van) largas/angostas/estándares - Techo	25
2-10-2. Volumen de equipaje y dimensiones (Van) S-largas/angostas/altas - Techo	26
2-10-3. Volumen y dimensiones del equipaje (Van) S-largas/amplias/altas - Techo	27
2-10-4. Espacio de utilidad.....	28
3. LISTA DE MODELOS DE DESTINO	29
3-1. VARIACIÓN DE MODELO.....	29
3-2. TABLA DE LISTA DE MODELOS DE DESTINO	30
4. GRÁFICO DE LÍNEA DE RENDIMIENTO	31
4-1. CURVA DE RENDIMIENTO DE MOTOR.....	31
5. CARACTERÍSTICAS DE MUELLE.....	33

5-1. CONTENIDO DE DIAGRAMA DE MUELLE	33
5-2. DIAGRAMA DE MUELLE	34
5-3. POSTURA DE VEHÍCULO.....	47
6. SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO	48
6-1. PRECAUCIONES PARA LAS CONEXIONES ELÉCTRICAS	48
6-2. POSICIÓN DE LA CAJA DE FUSIBLES Y CADA TIPO DE RELÉXX.....	49
6-3. ESQUEMA DE LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN DE RESERVA	50
6-4. RENDIMIENTO DE POTENCIA DEL ALTERNADOR	52
6-5. DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS	53
6-5-1. Sistema de control del motor.....	54
6-5-2. Sistema de arranque	78
6-5-3. Transeje y transmisión	80
6-5-4. Sistema de control del freno.....	83
6-5-5. Sistema de control de la bolsa de aire SRS	84
6-5-6. Sistema de control de calefacción y aire acondicionado.....	85
6-5-7. Puerta y seguro	90
6-5-8. Sistema de control de seguridad	99
6-5-9. Sistema de control de ventanilla eléctrica	100
6-5-10. Espejos.....	102
6-5-11. Sistema de iluminación exterior.....	103
6-5-12. Sistema de control del motor.....	111
6-5-13. Limpiaparabrisas y lavador.....	119
6-5-14. Desempañador	121
6-5-15. Claxon	123
6-5-16. Salida de alimentación	124
6-5-17. Sistema de control de carrocería.....	126
6-5-18. Sistema lan.....	134
6-5-19. Sistema de control de alimentación.....	135
6-5-20. Sistema de carga.....	141
6-5-21. Elementos de suministro de alimentación, tierra y circuitos.....	142
6-5-22. Medidor, luz de advertencia e indicador	257
6-5-23. Sistema acústico de advertencia.....	262

6-5-24. Sistema de audio, visual y de navegación.....	264
6-5-25. Cómo usar la información de conectores.....	266

7. TABLA DE ESPECIFICACIONES.. 268

7-1. TABLA DE ESPECIFICACIONES PRINCIPALES.....	268
--	------------

8. FIGURA (RÉPLICA) DE EXTERIOR DE VEHÍCULO 269

8-1. FIGURA (RÉPLICA) DE EXTERIOR DE VEHÍCULO	269
--	------------

8-2. DIMENSIONES DE APERTURA DE PUERTA DESLIZANTE/PUERTA TRA SERA.....	272
---	------------

1. INTRODUCCIÓN E ÍNDICE

1-1. INTRODUCCIÓN

1-1-1. Objeto

Este manual ha sido creado para que la información de ajuste de NV350 URVAN sea fácil de entender y para simplificar la personalización.

Debido a la variabilidad en la fabricación de carrocería y en los tipos de equipos, así como también por la variedad de fabricantes, estos estándares no pueden anticiparse a todas las modificaciones factibles ni a los distintos equipos o impactos en el funcionamiento del vehículo. Por lo tanto, NISSAN no se hace responsable en caso de accidentes y/o fallos ocasionados por los cambios realizados por terceros en el vehículo.

Tome en cuenta que algunos trabajos solamente pueden ser llevados a cabo por personal cualificado con experiencia para evitar riesgos de accidentes y para garantizar la calidad requerida en todas las conversiones.

El constructor de la carrocería o equipo debe seguir todas las indicaciones de estos estándares presentes para garantizar el óptimo funcionamiento del vehículo y la conducción, así como también para cumplir con los requerimientos de garantía. De lo contrario, NISSAN no se hace responsable por las consecuencias.

Por otro lado, cualquier modificación debe cumplir con las distintas regulaciones y estándares que rigen la conducción y construcción del vehículo en cada país donde se registre el vehículo y, haciendo referencia a proyectos de modificación importantes.

1-1-2. Clasificación de estándares de fabricantes de carrocerías

Para que la información sea fácil de comprender, estos estándares se dividen en ocho secciones.

1 - INTRODUCCIÓN E ÍNDICE

2 - RECOMENDACIONES GENERALES

3 - LISTA DE MODELOS DE DESTINO

4 - DIAGRAMA DE RENDIMIENTO

5 - CARACTERÍSTICAS DE MUELLE

6 - CIRCUITOS ELÉCTRICOS RELACIONADOS

7 - TABLA DE ESPECIFICACIONES

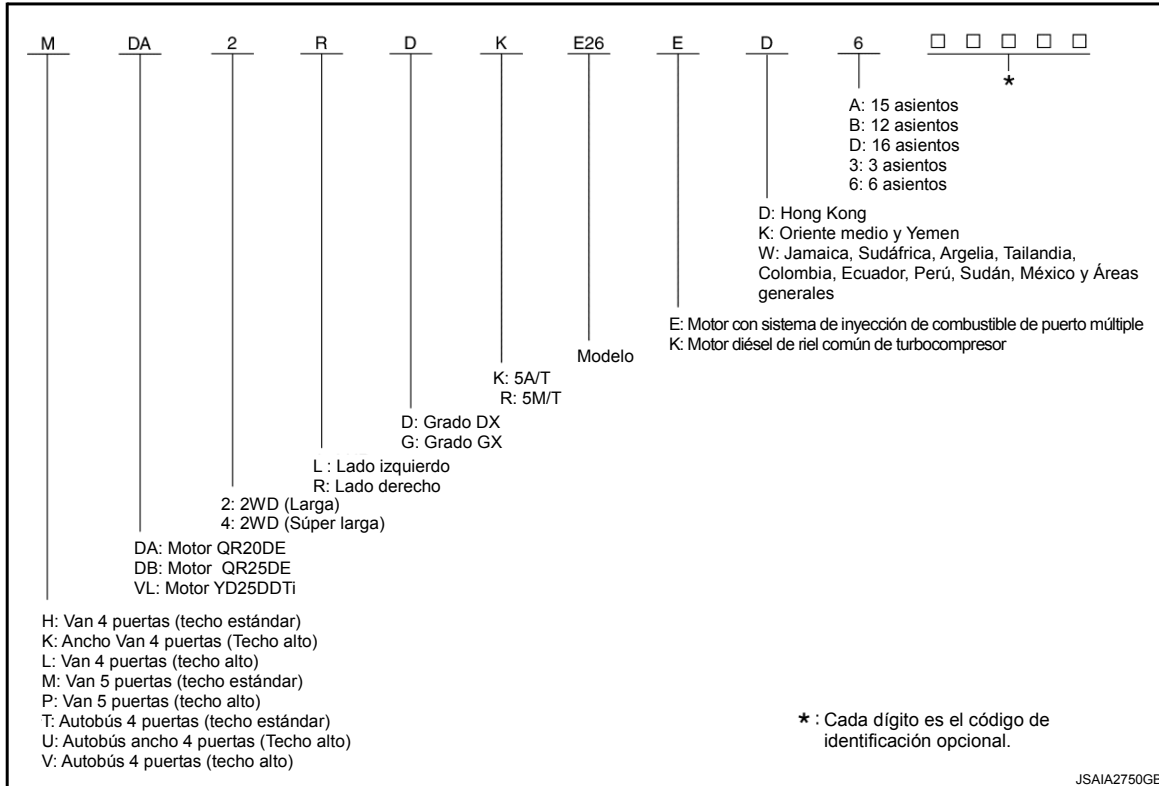
8 - FIGURA (RÉPLICA) DE EXTERIOR DE VEHÍCULO

NOMBRE DE MODELO Y PLACA DE NÚMERO DE MODELO

< INTRODUCCIÓN E ÍNDICE >

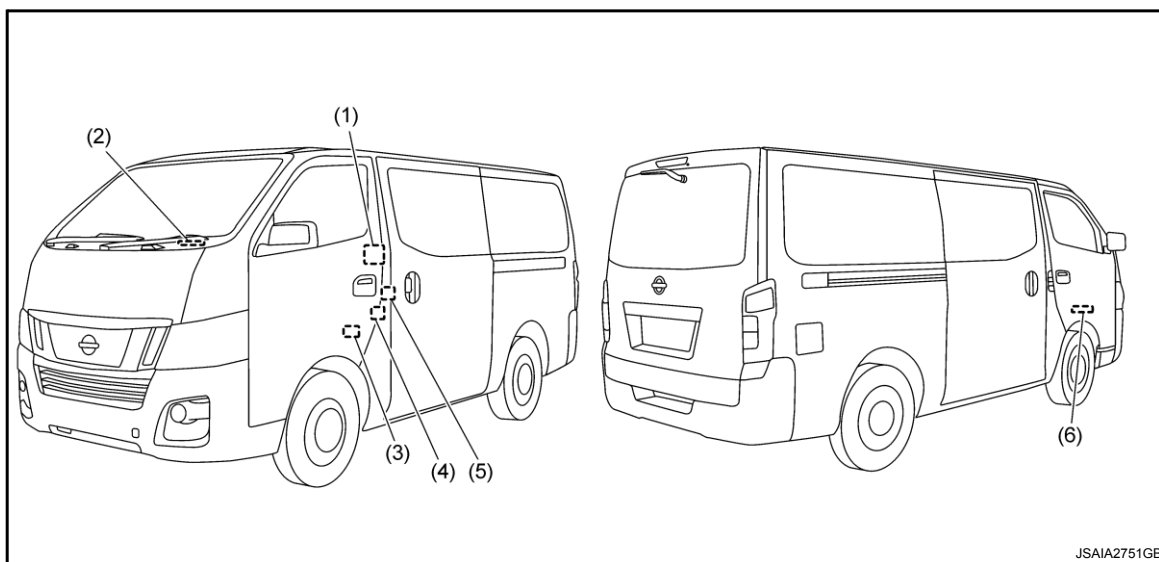
1-2. NOMBRE DE MODELO Y PLACA DE NÚMERO DE MODELO

Código de variación de modelo (Designaciones de prefijo y sufijo)



Información acerca de la identificación o código de modelo

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN

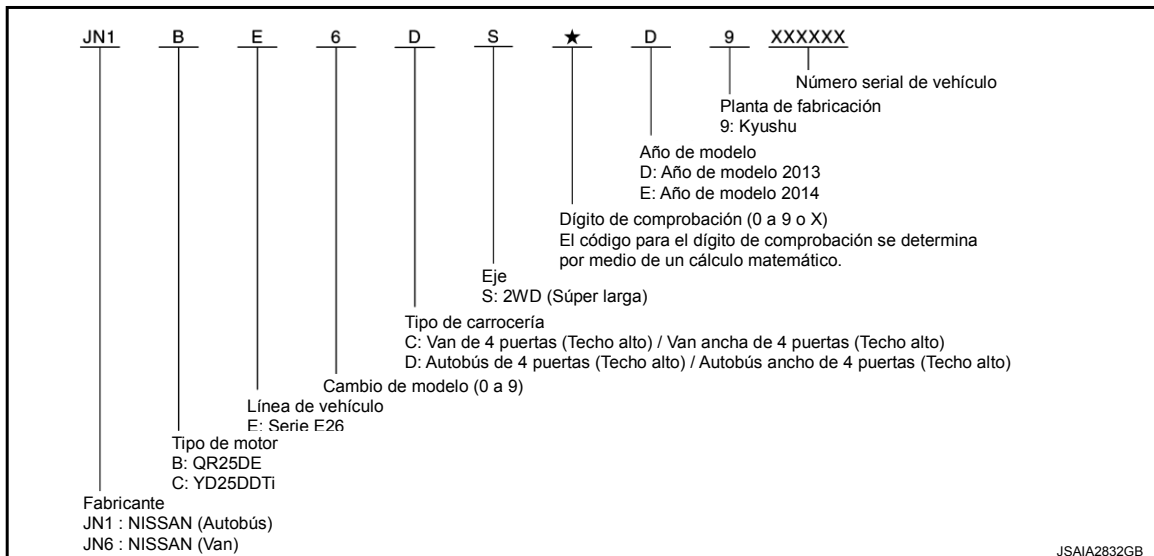


NOMBRE DE MODELO Y PLACA DE NÚMERO DE MODELO

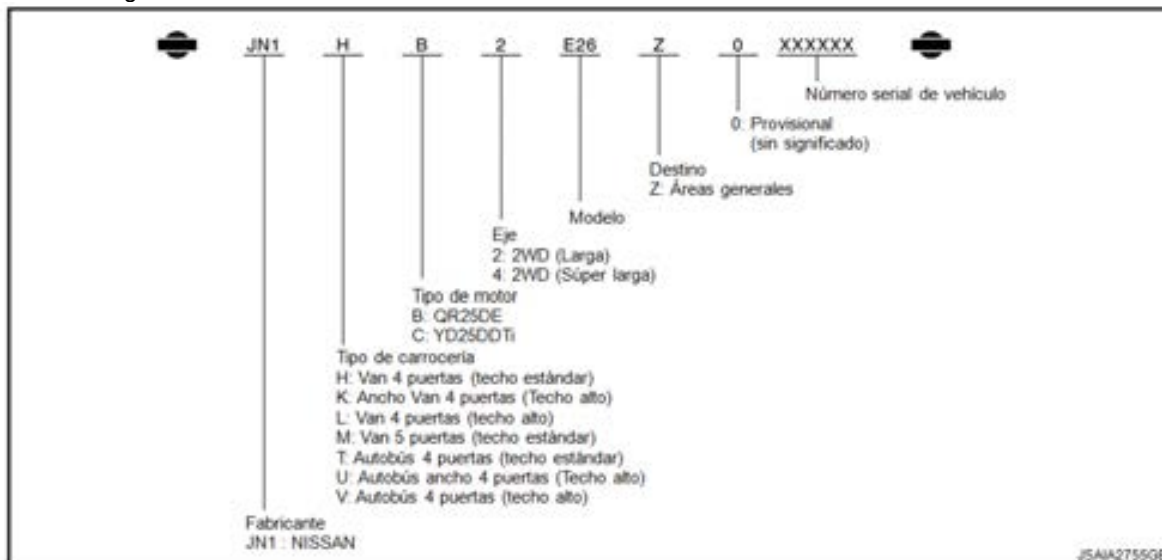
< INTRODUCCIÓN E ÍNDICE >

DISPOSICIÓN DE NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DE VEHÍCULO

Para México

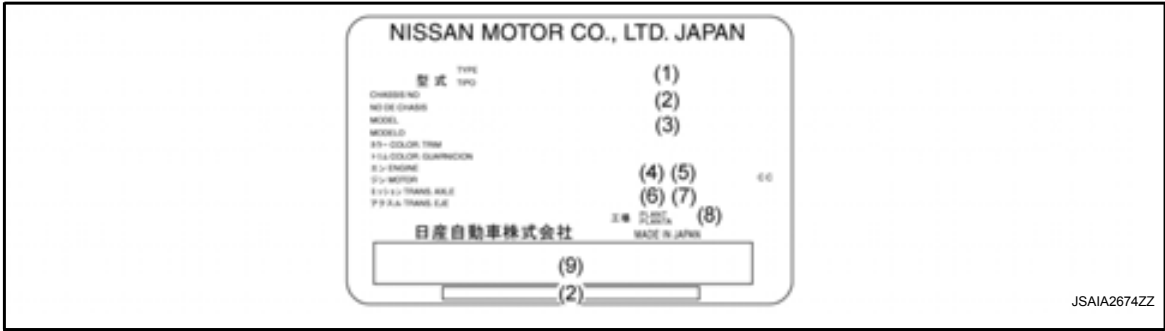


Para áreas generales



NOMBRE DE MODELO Y PLACA DE NÚMERO DE MODELO
< INTRODUCCIÓN E ÍNDICE >

PLACA DE IDENTIFICACIÓN



- | | | |
|---------------------|--|-----------------------------------|
| (1) Tipo | (2) Número de identificación de vehículo
(Número de chasis) | (3) Código de variación de modelo |
| (4) Modelo de motor | (5) Cilindrada de motor | (6) Modelo de transmisión |
| (7) Modelo de eje | (8) Planta de fabricación | (9) Código de barras de NIV |

INFORMACIÓN DE CONTACTO

< INTRODUCCIÓN E ÍNDICE >

1-3. INFORMACIÓN DE CONTACTO

Para consultas relacionadas con la personalización, construcción de carrocería, equipo y documentación, póngase en contacto con nosotros y se le direccionará con el área correspondiente.

Contacto NISSAN		Teléfono	Correo electrónico
Centro de Atención a Clientes	CAC NISSAN	01 800 9 NISSAN (647726)	www.nissan.com.mx cacnissan@nissan.com.mx

INTRODUCTION

< RECOMENDACIONES GENERALES >

2. RECOMENDACIONES GENERALES

2-1. PRECAUCIONES PARA LA PERSONALIZACIÓN

2-1-1. Responsabilidades

El cumplimiento de las instrucciones indicadas en los estándares presentes no excluye, en ningún caso, al convertidor de su responsabilidad por cualquier modificación/instalación realizada.

Cualquier infracción a estas recomendaciones debe considerarse como anomalía con respecto a las normas y debe liberar a NISSAN de su responsabilidad en caso de daños conectados directa o indirectamente con dicha inconformidad.

Cada modificación y transformación de las adaptaciones realizadas por el convertidor es su responsabilidad incluidos todos los daños ocasionados al vehículo incluso si son autorizados de forma administrativa.

El convertidor será, en cualquier caso, responsable de:

- Realizar el equipo adicional en el vehículo.
- La elección y características del material utilizado.
- La conformidad de los estándares e indicaciones proporcionados por NISSAN.
- La conformidad de todas las regulaciones vigentes en el país donde esté registrado el vehículo.
- La operación, seguridad, confiabilidad y generalmente la buena manipulación del vehículo así como también los efectos de las modificaciones y adaptaciones que pudieran realizarse en el rendimiento y especificaciones del vehículo.
- Las consecuencias en la seguridad de la carretera que la carrocería pudiera generar, así como todos los componentes agregados o modificados en el vehículo.
- Daños que los equipos agregados al vehículo pudieran ocasionar.

De la misma manera, el convertidor o el convertidor serán los responsables de obtener la validación de la carrocería y/o equipo con la autoridad competente.

2-1-2. Garantía

NISSAN garantiza las piezas originales sin modificaciones y los componentes de acuerdo a lo establecido en el contrato de compra entre el comprador y el vendedor. Como norma general, la garantía de conversión/equipo será acordada entre el cliente final y el fabricante del equipo y/o el proveedor.

En general, la pérdida de garantía ofrecida por NISSAN puede derivarse por lo siguiente:

- Si los estándares del Manual de Carrocero no han sido respetadas.
- Si el equipo elegido para el vehículo no es adecuado para el uso dado o el país donde se usará el vehículo.
- Cuando no se usen las piezas originales de repuesto o los componentes que NISSAN ha puesto disponibles para la intervención específica del convertidor.
- Si la falla que ocurrió fue ocasionada por los elementos agregados o debido a su soporte o montaje.

2-1-3. Regulaciones legales

Cumpla con la regulación de cada país.

2-1-4. Precauciones y advertencias

El uso de piezas no homologadas, componentes y/o accesorios, puede incurrir en repercusiones serias en la seguridad y confiabilidad del vehículo. Por lo tanto, se recomienda que use piezas y accesorios originales de NISSAN cuando sea adecuado con el diseño planeado.

Las normas e instrucciones presentes en estos estándares de fabricación de carrocerías corresponden a las especificaciones técnicas aplicables al momento en el que se escribieron.

Antes de iniciar cualquier trabajo de conversión, es obligatorio leer cuidadosamente todos los estándares de este Manual de Carrocero.

INTRODUCTION

< RECOMENDACIONES GENERALES >

2-1-5. Prevención de accidentes

El convertidor debe tomar todas las medidas técnicas necesarias para evitar operaciones de riesgo y de esta manera garantizar el correcto funcionamiento del vehículo.

En todos los casos, el convertidor será la parte finalmente responsable de daños:

- Originados por pérdida de confiabilidad o seguridad en el funcionamiento del trabajo de la carrocería y/o equipo adicional construido por el convertidor.
- Debido a instrucciones de servicio deficientes para el trabajo de carrocería y/o equipo adicional construido por el convertidor.

En general, se requiere cuidado especial para los componentes del vehículo que afectan:

- El control de la trayectoria del conductor y la habilidad para detener el vehículo
- La distribución de la carga (delantera/trasera, izquierda/derecha)
- El riesgo de incendio.
- Cualquier riesgo para el vehículo y sus alrededores.
- Cualquier peligro en el vehículo y sus alrededores.

Entre estos componentes, mencionaremos:

- El sistema de dirección y circuitos
- Sistema de frenos y circuito
- Rueda, apriete de tuercas
- Adición de trabajo de carrocería o equipo
- Asientos y anclaje de cinturón de seguridad
- Sistemas de advertencia e información para el uso y aplicación del conductor
- Sistemas e instalaciones eléctricas o electrónicas.

Por lo tanto, está estrictamente prohibido modificar cualquier elemento que afecte lo siguiente:

- Sistema de dirección (circuitos, controles, anclaje)
- Sistema de frenos (circuitos, controles, anclaje)
- Sistema de aceite
- Sistemas de pretensión de cinturón de seguridad y todos los elementos relacionados. Componentes eléctricos y electrónicos.

Las intervenciones en sistemas eléctricos, así como también la manipulación inapropiada de los mismos, podrían ocasionar fallas severas en el funcionamiento del vehículo y podrían poner en peligro a los usuarios y peatones. Por esta razón, y por la seguridad que requiere atención especial, es muy importante que cualquier intervención en el sistema eléctrico o electrónico garantice el perfecto funcionamiento. Las intervenciones deben ser realizadas por personal calificado y con experiencia.

Nunca desconecte el motor cuando el vehículo esté en marcha. Muchos sistemas relacionados con la seguridad del vehículo solamente funcionan con el motor en funcionamiento.

Todas las conversiones y/o componentes agregados al vehículo deben cumplir con todos los requerimientos legales concernientes a la seguridad en el trabajo y prevención de accidentes.

Adicionalmente, las instrucciones y recomendaciones de las compañías de seguros relacionadas con estos aspectos deben ser tomadas en cuenta.

2-1-6. Marcas comerciales y emblemas

No está permitido modificar o reubicar las marcas comerciales, placas de identificación y denominaciones en relación con la posición original. La imagen de la marca siempre debe estar protegida.

La aplicación de las marcas comerciales del convertidor o proveedor de equipo: no debe ser colocada cerca de los logotipos de NISSAN.

INTRODUCTION

< RECOMENDACIONES GENERALES >

2-1-7. Gancho de remolque

El gancho trasero no está disponible.

IMPORTANTE: La instalación del gancho de remolque trasero está prohibida en relación con la resistencia.

2-1-8. Precauciones para el trabajo de personalización

- Asegúrese de quitar las piezas del vehículo con mucho cuidado.
- Cuando desmonte y vuelva a montar las piezas para un vehículo estándar, siga los procedimientos descritos en el Manual de servicio.
- Cuando instale piezas personalizadas, o al realizar el trabajo de soldadura, tenga cuidado de ejecutar el trabajo de manera que las piezas del vehículo estándar que están ubicadas en la cercanía no se dañen.
- Posicione el vehículo por completo sobre una superficie nivelada y personalice sin que la carrocería del vehículo esté torcida.

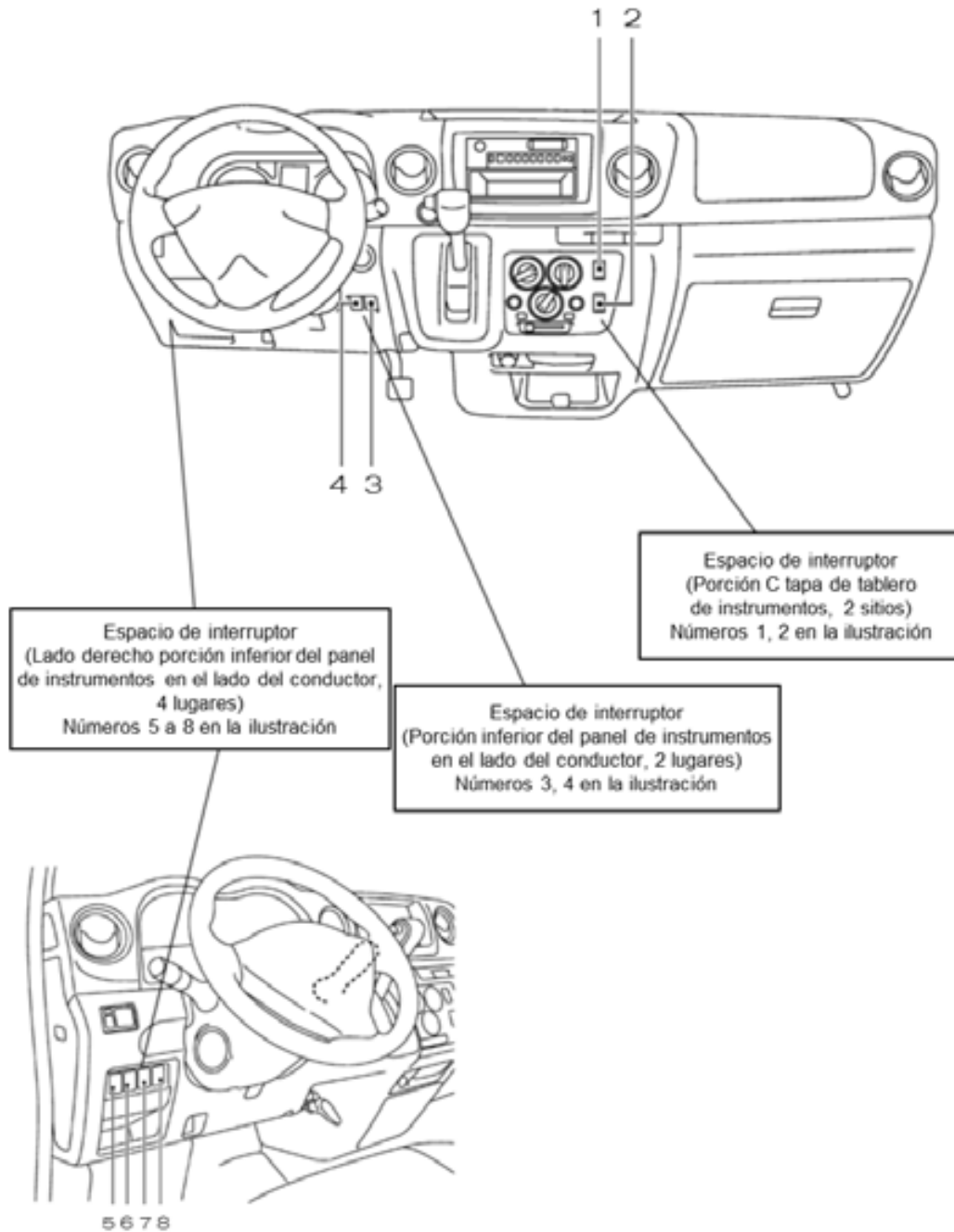
ESPACIO REQUERIDO PARA CADA PIEZA

< RECOMENDACIONES GENERALES >

2-2. PRECAUCIONES AL PERSONALIZAR EL ÁREA CIRCUNDANTE DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR

El espacio útil difiere en conformidad con el modelo del vehículo, pero se proporcionan ocho espacios para interruptores.

Use los espacios libres para interruptores para instalar interruptores adicionales.



ESPACIO REQUERIDO PARA CADA PIEZA

< RECOMENDACIONES GENERALES >

2-3. ESPACIO REQUERIDO PARA CADA PIEZA

El espacio con piezas de chasis se determina prestando consideración a que no hay interferencia, aun bajo las distintas condiciones de conducción, y de tal manera que no ocurran anomalías a causa del calor. Cuando posicione nuevas piezas que están asociadas con la personalización de equipo especial, consulte el espacio existente y posicione las piezas dejando suficiente espacio.

El espacio estimado que se debe asegurar entre las piezas de la carrocería del vehículo es como se indica a continuación.

	Ubicación	Espacio requerido (mm)	Comentarios
1	Motor	Parte delantera y trasera: 50 o más Izquierda y derecha: 25 o más Superior: 25 o más Inferior: 50 o más	La unidad del motor se monta en la carrocería del vehículo, realizando el cambio relativo y la cantidad de movimiento en gran medida. Adicionalmente, la generación de calor también es alta y por lo tanto se requiere asegurar un espacio lo suficientemente grande.
2	Tubos	30 o más Cuando existe un cambio relativo 50 o más	Comenzando con la manguera de calor, si existe interferencia con la tubería, esto podría generar una anomalía significativa. Asegure una holgura que permita el espacio suficiente.
3	Tubería	30 o más Cuando existe un cambio relativo 50 o más	
4	Sistema de escape	Como regla: 80 o más Para piezas de goma/resina o piezas cruciales para el funcionamiento, asegure una holgura que permita el espacio suficiente. Tubos: 100 o más Mangueras: 200 o más Neumáticos: 200 o más Cables PKB: 200 o más Mazo de cables: 200 o más Otras piezas inflamables: 100 o más	El sistema de escape se monta y existe un cambio relativo. Mientras se tiene cuidado con la interferencia, tenga cuidado con los efectos del calor.
5	En el recinto del motor	Holgura con manguera de combustible. Parte superior e inferior: 15 o más Izquierda y derecha: 30 o más	

PRECAUCIONES PARA LA PERSONALIZACIÓN RELACIONADA CON EL RUIDO

< RECOMENDACIONES GENERALES >

2-4. PRECAUCIONES PARA LA PERSONALIZACIÓN RELACIONADA CON EL RUIDO

Para la información relacionada con las regulaciones de ruido, siga las normas de cada país.

Está prohibida la modificación del siguiente contenido relacionado con el ruido.

- Cambio del modelo de motor.
- Potencia máxima del motor/Cambio del régimen del motor.
- Cambio del equipo de transmisión de alimentación.
- Cambio de la relación de engranaje de transmisión y relación de engranaje de reducción final.
- Cambio del sistema de admisión de aire.
- Cambio de la forma del filtro de aire y el ducto de admisión de aire.
- Cambio del sistema de escape.
- Cambio de la forma del silenciador y la capacidad, y cambio del diámetro del tubo de escape.
- Ventilador de enfriamiento.
- Tamaño de ventilador, paso, cantidad y cambios en la velocidad de rotación.
- Cambio del material acústico/aislamiento.
- Cambio de la cubierta de ruido y el amortiguador instalado alrededor del motor/transmisión.
- Forma de la cubierta del panel del motor.
- Cambio de forma y apropiación del panel del suelo que forma el recinto del motor.

PRECAUCIONES PARA VEHÍCULOS EQUIPADOS CON UN SISTEMA DE BOLSA DE AIRE SRS

< RECOMENDACIONES GENERALES >

2-5. PRECAUCIONES PARA VEHÍCULOS EQUIPADOS CON UN SISTEMA DE BOLSA DE AIRE SRS

El sistema de bolsa de aire SRS y el pretensor del cinturón de seguridad es un circuito electrónico centrado alrededor de una microcomputadora que es el mecanismo que controla el sistema. Cuando personalice/modifique los vehículos equipados con el sistema de la bolsa de aire SRS, es necesario tener cuidado con las piezas electrónicas. Cuando realice la personalización y la modificación tenga presentes las precauciones mostradas en los pasos 2 a 4.

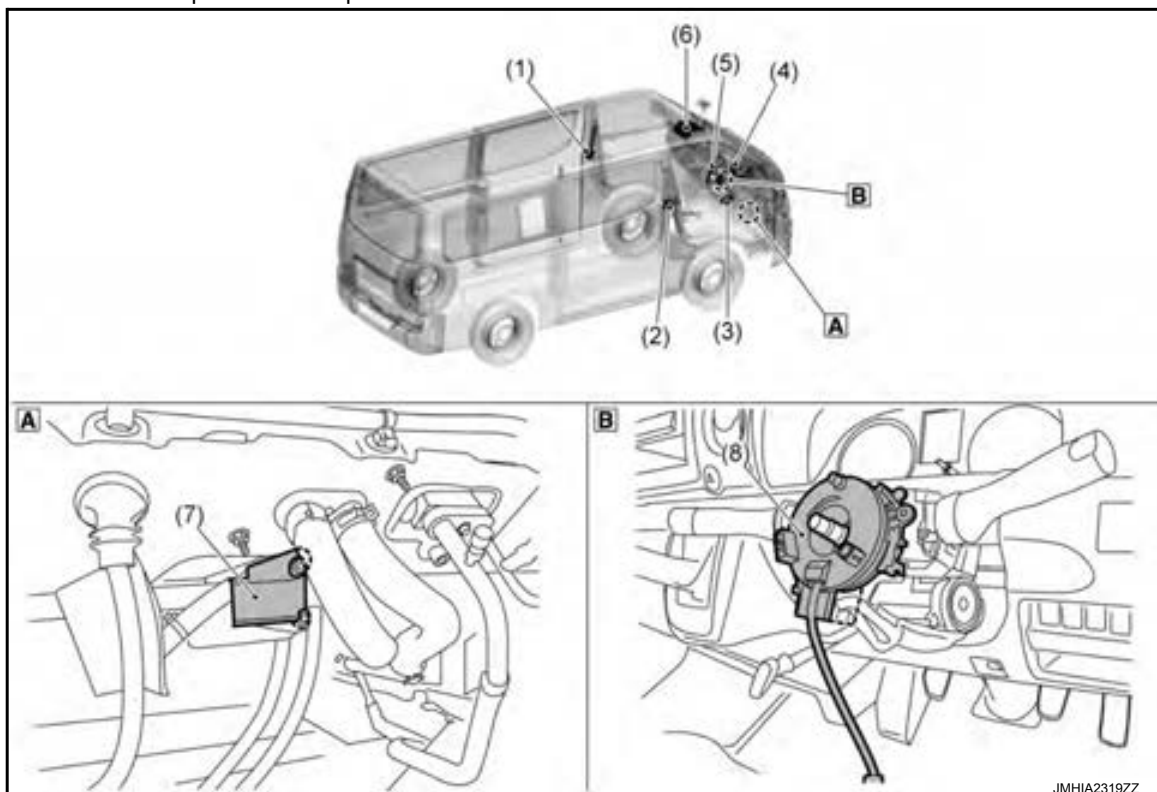
Si no se realiza el trabajo de forma normal, la operación común de la bolsa de aire puede verse obstaculizada, ocasionando que se active la bolsa de aire accidentalmente.

(SRS: la abreviación del sistema suplementario de sujeción. Se refiere al equipo de sujeción que es suplementario al cinturón de seguridad).

2-5-1. CONFIGURACIÓN DE SISTEMA

Las piezas del sistema de la bolsa de aire SRS están instaladas en el volante y el suelo. (En caso del equipo de la bolsa de aire del pasajero, está instalado en el interior del panel de instrumentos lateral del pasajero). El pretensor del cinturón de seguridad se instala en el pilar de bloqueo derecho (en el caso del equipo de la bolsa de aire del pasajero, se instala en el pilar de bloqueo izquierdo). Adicionalmente, el color exterior del mazo de cables y del conector del sistema de la bolsa de aire SRS es amarillo.

•Ubicación de las piezas de componente



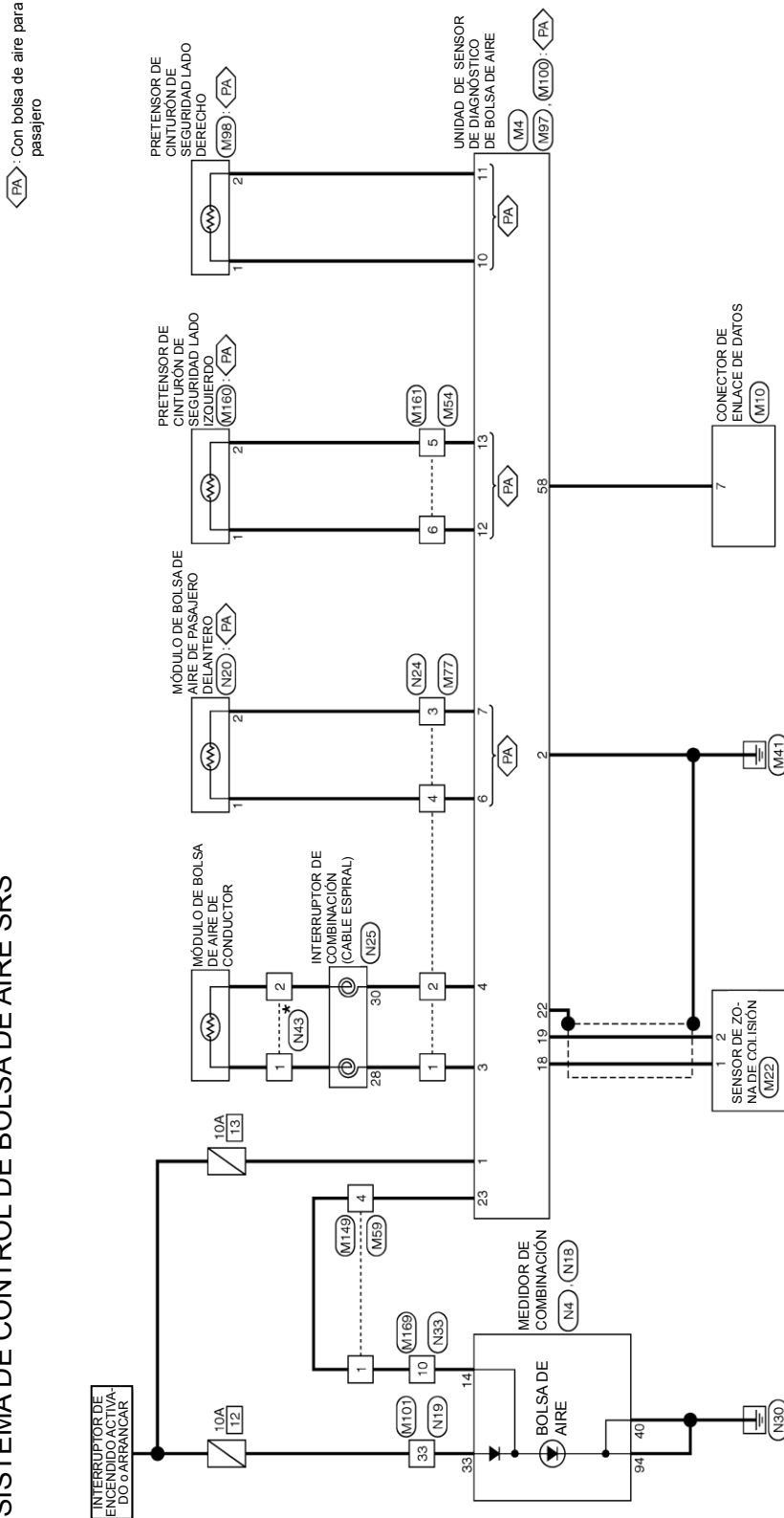
[A] Vista con el ensamble de la fascia de la defensa extraído

[B] Vista con el volante extraído

- | | | |
|--|---|--|
| (1) Pretensor de cinturón de seguridad lado izquierdo | (2) Pretensor de cinturón de seguridad lado derecho | (3) Unidad de sensor de diagnóstico de bolsa de aire |
| (4) Medidor de combinación (luz de advertencia de bolsa de aire) | (5) Módulo de bolsa de aire de conductor | (6) Módulo de bolsa de aire de pasajero |
| (7) Sensor de zona de colisión | (8) Interruptor de combinación (cable espiral) | |

< RECOMENDACIONES GENERALES >

SISTEMA DE CONTROL DE BOLSA DE AIRE SRS



2013/04/19

PRECAUCIONES PARA VEHÍCULOS EQUIPADOS CON UN SISTEMA DE BOLSA DE AIRE SRS

< RECOMENDACIONES GENERALES >



ADVERTENCIA

Al realizar la personalización y modificación, observe las siguientes precauciones.

Si no se sigue, la bolsa de aire podría no operar normalmente en una colisión. La bolsa de aire se puede accionar accidentalmente, lo que representa una amenaza para la vida, lesiones severas para los ocupantes del vehículo y trabajadores.

2-5-2. Precauciones para la personalización y modificación

No realice la personalización y modificación mostradas a continuación. Estas pueden ocasionar que la bolsa de aire SRS deje de funcionar normalmente y se accione accidentalmente.

- Modificación de la parte delantera del vehículo e instalación de piezas personalizadas en la parte delantera del vehículo. Por ejemplo,
 - o Modificación de defensa delantera
 - o Instalación de piezas estructurales a la parte delantera del vehículo (barra de protección delantera, cabrestante, quitanieves, etc.)

El impacto transferido a la unidad de control del sistema de la bolsa de aire SRS cambia y puede ocasionar que el sistema de la bolsa de aire SRS deje de funcionar normalmente.

- Modificación de suspensión
 - o Si la altura del vehículo y la dureza de la suspensión cambian, podría relacionarse con la operación accidental de la bolsa de aire SRS.
- Instalación de un dispositivo inalámbrico de alta potencia
 - o La señal del dispositivo inalámbrico puede ocasionar que la unidad de control del sistema de la bolsa de aire SRS se vea afectada de forma negativa.
- Modificación de paneles. Por ejemplo,
 - o Modificación de paneles de carrocería, puertas, paneles de suelo, etc.
- Modificación del área circundante al asiento del conductor. Por ejemplo,
 - o Modificación del tablero de instrumentos, columna de la dirección, etc.
- Modificación del área circundante al asiento del pasajero. Por ejemplo,
 - o Modificación del panel de instrumentos, etc.
 - o Instalación de piezas personalizadas dentro del área de despliegue de la bolsa de aire.

PRECAUCIONES PARA VEHÍCULOS EQUIPADOS CON UN SISTEMA DE BOLSA DE AIRE SRS

< RECOMENDACIONES GENERALES >

2-5-3. Precauciones para la personalización y trabajo de modificación

2-5-3-1 Precauciones necesarias para antes de iniciar el trabajo de personalización y modificación y para después de finalizar el trabajo

ADVERTENCIA: Siempre tenga en cuenta los siguientes elementos. De lo contrario, podría ocasionar una operación accidental.

Antes de quitar e instalar componentes y mazos de cables de la bolsa de aire SRS y el sistema pretensor del cinturón de seguridad, desactive el interruptor de encendido, desconecte el cable de la batería del terminal negativo y espere 3 minutos o más. (Esto es para descargar la electricidad retenida en el circuito de suministro de alimentación suplementaria de la unidad del sensor de diagnóstico). Al quitar o instalar piezas de componente, no trabaje en frente del módulo de la bolsa de aire. Siempre trabaje a un lado.

No use herramientas neumáticas ni herramientas eléctricas para quitar o instalar piezas de componente. (Esto para evitar la operación accidental debido a la vibración).

El mazo de cables de la bolsa de aire SRS y del pretensor se pueden distinguir de otros mazos de cables por sus conectores amarillo y naranja.

PRECAUCIÓN: Cuando coloque solo el módulo de la bolsa de aire, asegúrese de colocar el módulo de la bolsa de aire extraído con la dirección de despliegue orientada hacia arriba. (Esto es para la preparación en caso de un despliegue accidental).

No coloque el módulo de la bolsa de aire en un área donde la temperatura alcance los 90 °C o más y el pretensor del cinturón de seguridad donde la temperatura alcance los 80 °C o más.

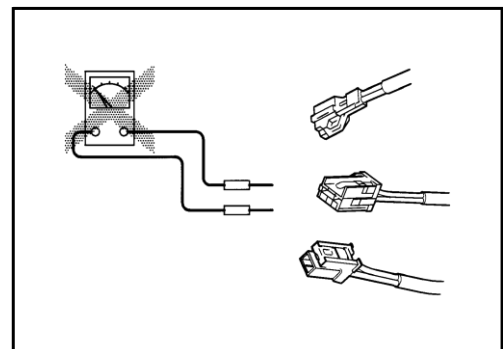
No someta el módulo de la bolsa de aire ni el pretensor del cinturón de seguridad a impactos por caídas. Si se somete a impactos, cámbielo.

No permita que el módulo de la bolsa de aire ni el pretensor del cinturón de seguridad estén expuestos a aceite, grasa, solventes, agua, etc.



Cuando compruebe la unidad del sensor de la bolsa de aire, el módulo de la bolsa de aire, el cinturón de seguridad del pretensor y los sensores, no use un probador eléctrico como un probador de circuito. (Esto es para evitar la operación accidental del inflador debido a la corriente eléctrica débil del probador).

El diagnóstico del circuito del sistema debe realizarse usando la luz de advertencia de la bolsa de aire o CONSULTE (máquina de diagnóstico de NISSAN).



2-5-3-2 Precauciones para la reparación y ajuste del sistema de la dirección

Cuando realice reparaciones y el ajuste del sistema de la dirección, primero quite el volante y enseguida realice el trabajo.

Esto es para evitar que el volante gire durante la reparación y ajuste del mismo, ocasionando que cambie la posición neutral del cable espiral y que se corte el cable espiral.

Para obtener información sobre los procedimientos de trabajo, siga el Manual de servicio.

PRECAUCIONES PARA VEHÍCULOS EQUIPADOS CON UN SISTEMA DE BOLSA DE AIRE SRS

< RECOMENDACIONES GENERALES >

2-5-3-3 Precauciones durante la aplicación de soldadura y pintura.

- Cuando realice un trabajo que incremente el calor en la carrocería del vehículo alrededor del asiento del conductor (soldadura, pintura, etc.), si la temperatura excederá 85 °C, quite la bolsa de aire SRS, la unidad de control del sistema de la bolsa de aire SRS y el cinturón de seguridad del pretensor. Para la extracción, póngase en contacto con su distribuidor.
- Cuando realice la soldadura eléctrica en la carrocería del vehículo, quite el fusible de la bolsa de aire SRS. Cuando restaure el vehículo (en la condición operable), instale el fusible extraído. (Los fusibles de una capacidad distinta a la especificada no se pueden instalar).

2-5-4. Otros

- Cuando quite, instale, sustituya o deseche la bolsa de aire SRS y el cinturón del pretensor, o cuando deseche un vehículo equipado con el sistema de bolsa de aire SRS, asegúrese de ponerse en contacto con su distribuidor.
- Para manipular las piezas del sistema de la bolsa de aire SRS, consulte el Manual del propietario y el Manual de servicio.

PRECAUCIONES PARA EL SISTEMA DE ESCAPE

< RECOMENDACIONES GENERALES >

2-6. PRECAUCIONES PARA EL SISTEMA DE ESCAPE

Temperatura superficial de las piezas del sistema de escape

Consulte el espacio requerido en cada porción de 2-3 y para la seguridad, asegure el espacio suficiente entre las piezas personalizadas y las piezas del sistema de escape. Si es inevitable un lugar cerrado, asegúrese de aplicar de forma efectiva contramedidas de aislamiento de calor. Si es necesario, mida la temperatura y compruebe la seguridad.

PRECAUCIONES PARA LOS GASES DE ESCAPE

< RECOMENDACIONES GENERALES >

2-7. REGULACIONES PARA LOS GASES DE ESCAPE

Tome acciones respetando las regulaciones de los gases de escape para cada país.

CAPACIDAD DE CARGA DEL PORTAEQUIPAJES

< RECOMENDACIONES GENERALES >

2-8. CAPACIDAD DE CARGA DEL PORTAEQUIPAJES.

Se ajustan las tuercas para la instalación del portaequipajes. (M8)

El peso de carga, incluido el portaequipaje, es de 100 kg (6.25 kg para cada ubicación de tuerca).

Instale el portaequipaje para techo en la carrocería del vehículo de manera que la superficie del asiento de instalación sea de 52 cm² o más.

PRECAUCIONES: Debido a que el orificio de instalación del portaequipaje es de una construcción de tuerca de tapa, cuando use un perno con un eje de tornillo de 12 mm o más, existe el peligro de que toque fondo y se fije de forma incompleta.

Tome en cuenta el grosor del soporte del objeto que será fijado y seleccione la longitud del eje del perno de fijación.

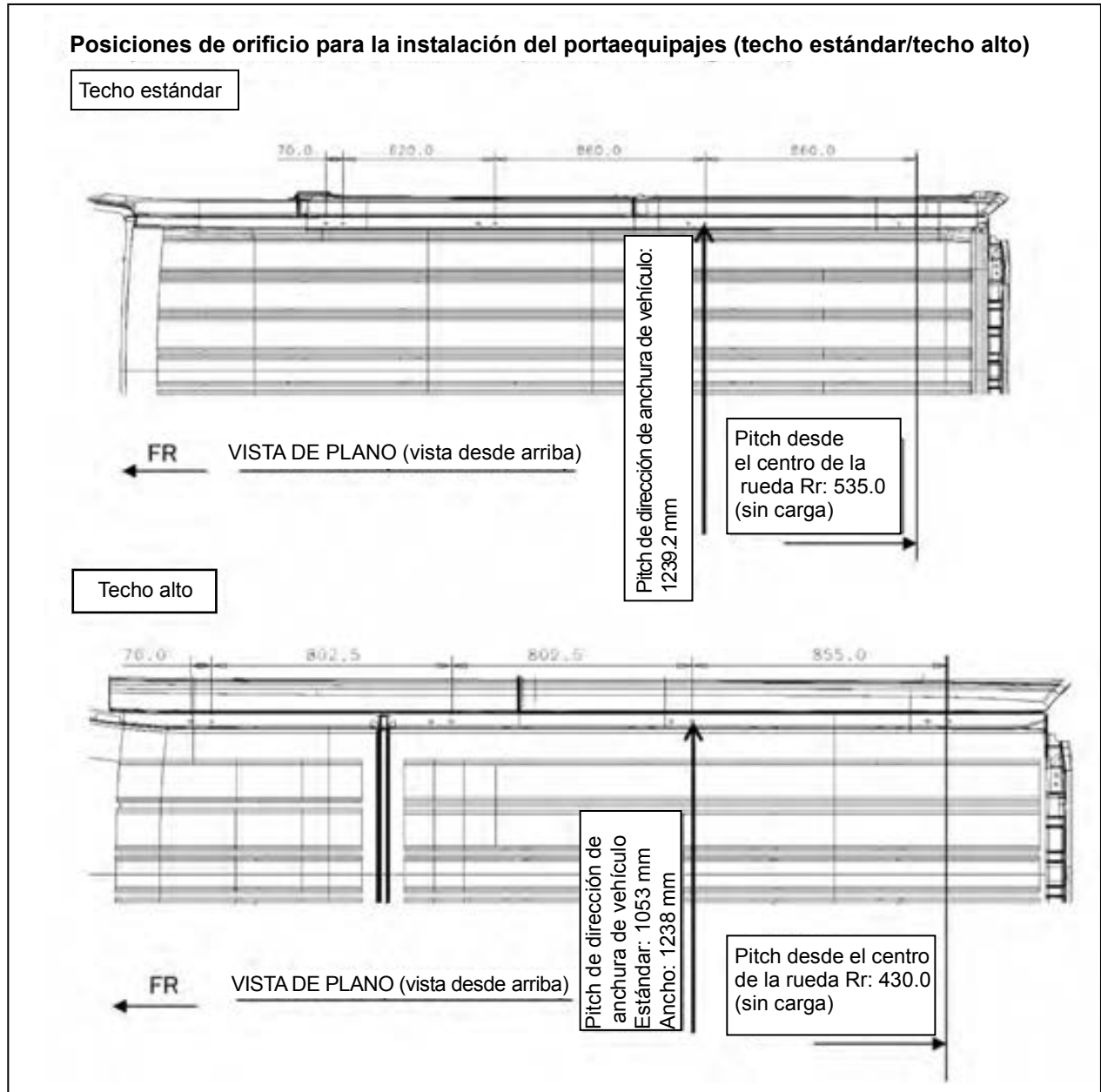


FIGURA DE SUELO

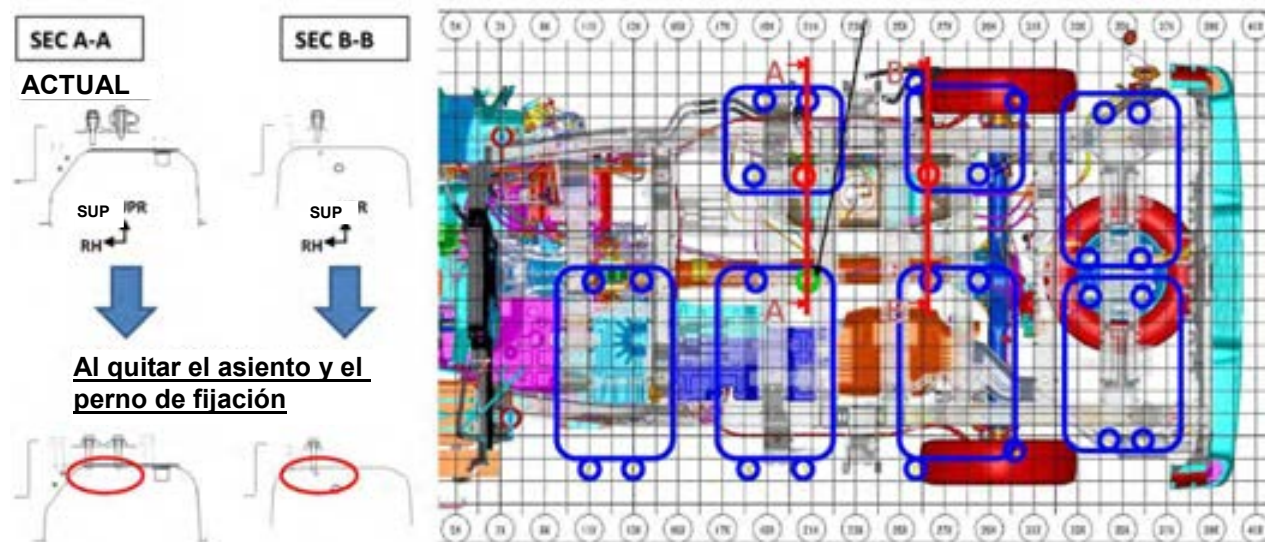
< RECOMENDACIONES GENERALES >

2-9. FIGURA DE SUELO

2-9-1. Figura perspectiva de suelo (precauciones al extraer el asiento)

El tanque de combustible, mazo, tubo de freno, etc. están ubicados debajo del suelo. Tenga cuidado al realizar la personalización.

Especialmente con la extracción de un asiento trasero de microbus (ancho), instalar el mismo perno que el anterior ocasionará interferencia con el tanque de combustible.



2-9-2. Figura de suelo (Precauciones al extraer el asiento)

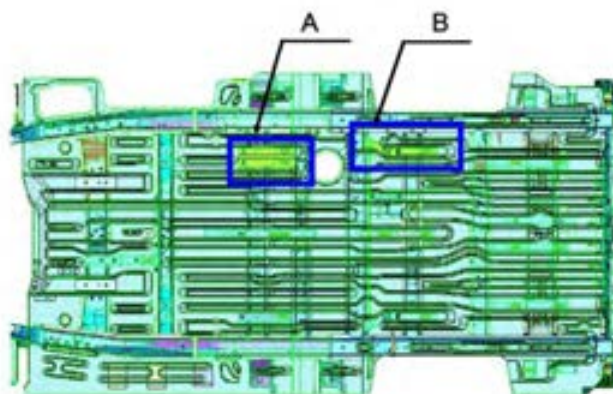
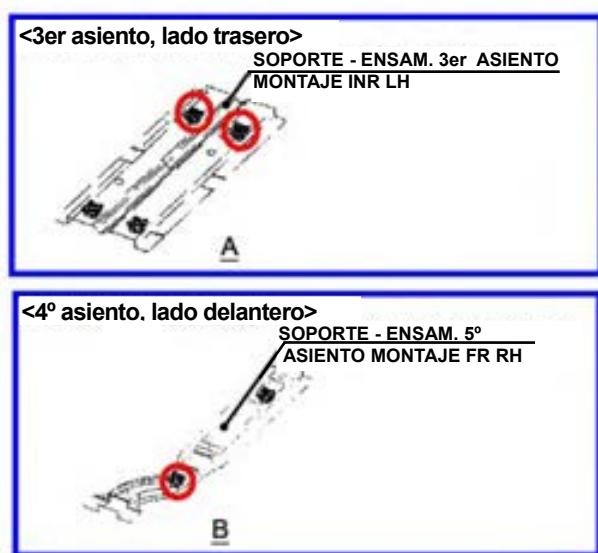
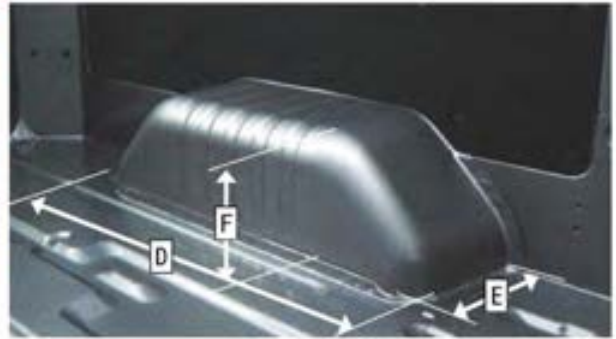
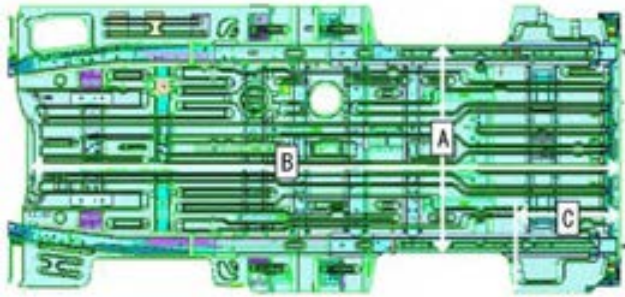


FIGURA DE SUELO

< RECOMENDACIONES GENERALES >

2-9-3. Dimensiones principales del suelo



	Larga	S-larga
A	1120	1220
B	2865	3250
C	610	610

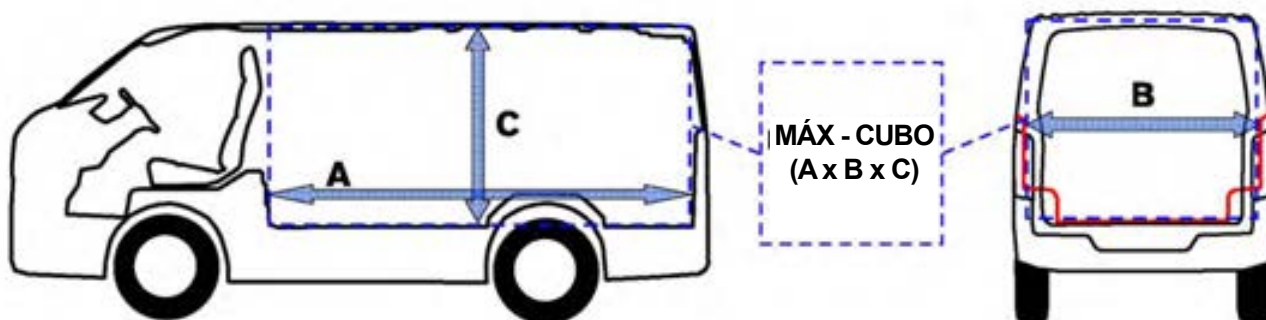
	Larga	S-larga
D	725	725
E	215	215
F	220	220

DIMENSIONES INTERNAS DEL VEHÍCULO

< RECOMENDACIONES GENERALES >

2-10. DIMENSIONES INTERNAS DEL VEHÍCULO

2-10-1. Volumen de equipaje y dimensiones (Van) largas/angostas/ estándares - Techo

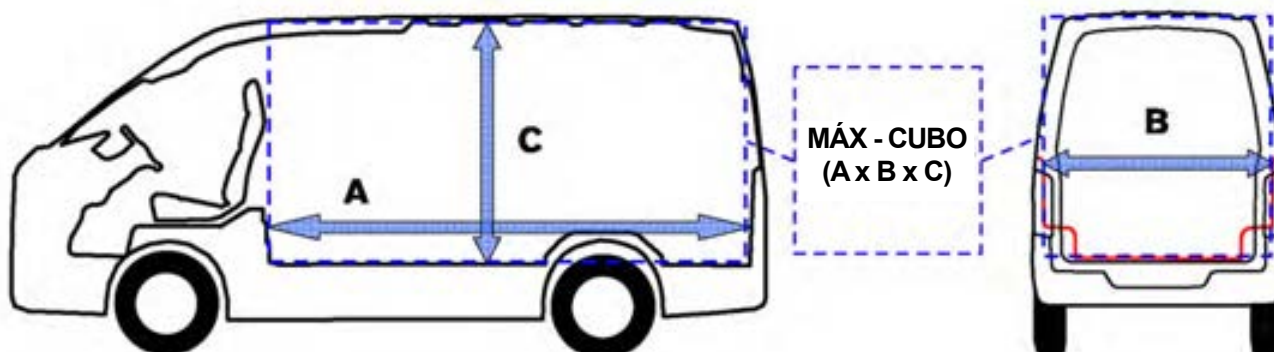


	Nueva Urvan	Urvan actual	
		Diferencia	
$A \times B \times C$ (m ³)	6,0	+0,3	5,7
A	2865	+145	2720
B	1545	+10	1545
C	1350	±0	1350

DIMENSIONES INTERNAS DEL VEHÍCULO

< RECOMENDACIONES GENERALES >

2-10-2. Volumen de equipaje y dimensiones (Van) S-largas/angostas/ altas - Techo



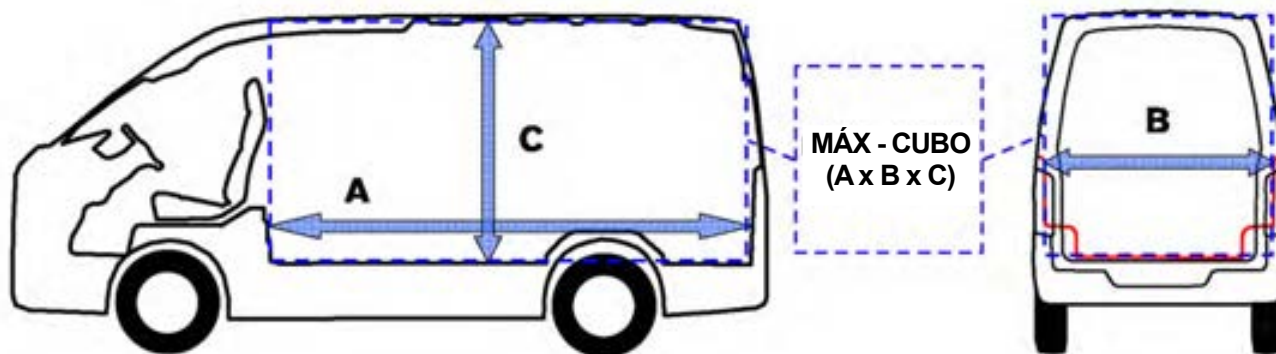
	Nueva Urvan	Urvan actual		Nueva Urvan Angosta - Larga	
		Diferencia		Diferencia	
A×B×C (m ³)	8,3	+0,6	7,7	+2,3	6,0
A	3250	+230	3020	+385	2865
B	1545	+0	1545	+0	1545
C	1645	▲ 10	1655	+295	1350

DIMENSIONES INTERNAS DEL VEHÍCULO

< RECOMENDACIONES GENERALES >

2-10-3. Volumen de equipaje y dimensiones (Van)

S-largas/Anchas/Altas – Techo



	Nueva Urvan	Urvan actual	
		Diferencia	Angosta-S-LARGA
A×B×C (m ³)	9,2	+1,5	7,7
A	3250	+230	3020
B	1730	+185	1545
C	1645	▲10	1655

DIMENSIONES INTERNAS DEL VEHÍCULO

< RECOMENDACIONES GENERALES >

2-10-4. Espacio de utilidad

①

Expansión del ancho del lado superior del área de carga.

Nueva Urvan expandida por ambos lados 30 mm contra la Urvan actual.

②

La anchura de los arcos de la rueda es la misma que la Urvan actual y la del competidor.



(mm)		Nueva Urvan	Urvan actual	
			Espacio	
① Anchura lateral riel techo	W1	1370	+60	1310
	W2	1555	+245	1310
② Anchura arcos de rueda	W1	1120	±0	1120
	W2	1305	+185	1120

El espacio de carga es útil, conforme se reduce la longitud de la apertura de la puerta deslizante a la puerta trasera.



③ En la nueva Urvan se puede instalar una repisa larga en el espacio de carga expandido.

Longitud de repisa que se puede instalar (mm)		Nueva Urvan	Urvan actual	
Longitud entre el extremo trasero del escalón de la puerta deslizante y RR PLR			Espacio	
	L1	1600	+100	1500
	L2	2000	+200	1800

VARIACIÓN DE MODELO

< LISTA DE MODELOS DE DESTINO >

3. LISTA DE MODELOS DE DESTINO

3-1. Variación de modelo

Destino	Carrocería	Motor	Eje	Conducción	Transmisión	Grado	Modelo	
Colombia, Ecuador, Perú y Áreas generales	Van de 4 puertas (Techo estándar)	QR25DE	2WD (Large)	Lado izquierdo	5M/T	DX	HDB2LDR-EW3	
Argelia, Colombia, Ecuador, Perú, Sudán y Áreas generales		YD25DDTi					HDB2LDR-EW6	
		Van de 5 puertas (Techo estándar)					QR25DE	HVL2LDR-KW3
							YD25DDTi	HVL2LDR-KW6
	Argelia, Colombia, Ecuador, Perú, Sudán, México y Áreas generales	Van de 4 puertas (Techo alto)	QR25DE				2WD (Súper larga)	MDB2LDR-EW3
YD25DDTi			MVL2LDR-KW3					
Argelia, Colombia, Ecuador, Perú, Sudán, México y Áreas generales		Van de 4 puertas (Techo alto)	QR25DE				2WD (Súper larga)	LDB4LDR-EW3
			YD25DDTi					LVL4LDR-KW3
Argelia, Colombia, Ecuador, Perú, Sudán y Áreas generales	Autobús de 4 puertas (Techo estándar)	QR25DE	2WD (Larga)				TDB2LDR-EWA	
		YD25DDTi					TVL2LDR-KWA	
Argelia, Colombia, Ecuador, Perú, Sudán y Áreas generales	Autobús de 4 puertas (Techo alto)	QR25DE	2WD (Súper larga)				VDB4LDR-EWA	
						Argelia, Colombia, Ecuador, Perú, Sudán, México y Áreas generales	YD25DDTi	GX
Argelia, Colombia, Ecuador, Perú, Sudán y Áreas generales		YD25DDTi						DX
						Argelia, Colombia, Ecuador, Perú, Sudán y Áreas generales	YD25DDTi	GX
Argelia, Colombia, Ecuador, Perú, Sudán, México y Áreas generales	Van ancha de 4 puertas (Techo alto)	QR25DE						DX
		YD25DDTi				KVL4LDR-KW3		
	Autobús ancho de 4 puertas (Techo alto)	QR25DE				UDB4LDR-EWA		
		YD25DDTi				GX	UDB4LGR-EWA	
						DX	UVL4LDR-KWA	
						GX	UVL4LGR-KWA	
						5A/T	DX	UVL4LDK-KWA
		GX	UVL4LGK-KWA					

TABLA DE LISTA DE MODELOS DE DESTINO

< LISTA DE MODELOS DE DESTINO >

3-2. Tabla de lista de modelos de destino

MOTOR						
Nombre de la versión	NV350 Urvan Panel Ventanas Amplia	NV350 Urvan Panel Amplia AA	NV350 Urvan Panel Amplia Paquete de Seguridad	NV350 Urvan Panel Amplia Diesel Paquete de Seguridad AA		
Tipo de Motor						
Filtro de combustible						
Número de cilindros						
Desplazamiento						
Relación de compresión						
Díámetro x carrera (mm)						
Potencia						
Torque						
Tipo de eje Transmisión						
Relación de engranajes						
Relación Final						
CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS						
Suspensión						
Delantera						
Trasera						
Barra estabilizadora						
Válvula Sensora de Carga (LSV)						
Frenos						
Delanteros						
Traseros						
LLANTAS Y RINES						
Liintas						
Rines						
Cubierta (tapón)						
Liinta de refacción						
Rin						
DIMENSIONES						
Largo (mm)						
Altura (mm)						
Ancho (mm)						
OTROS						
Altorredor de batería						
Tipo de claxon						
Tipo de combustible						
Capacidad de carga (kg)						
Capacidad Volumétrica						

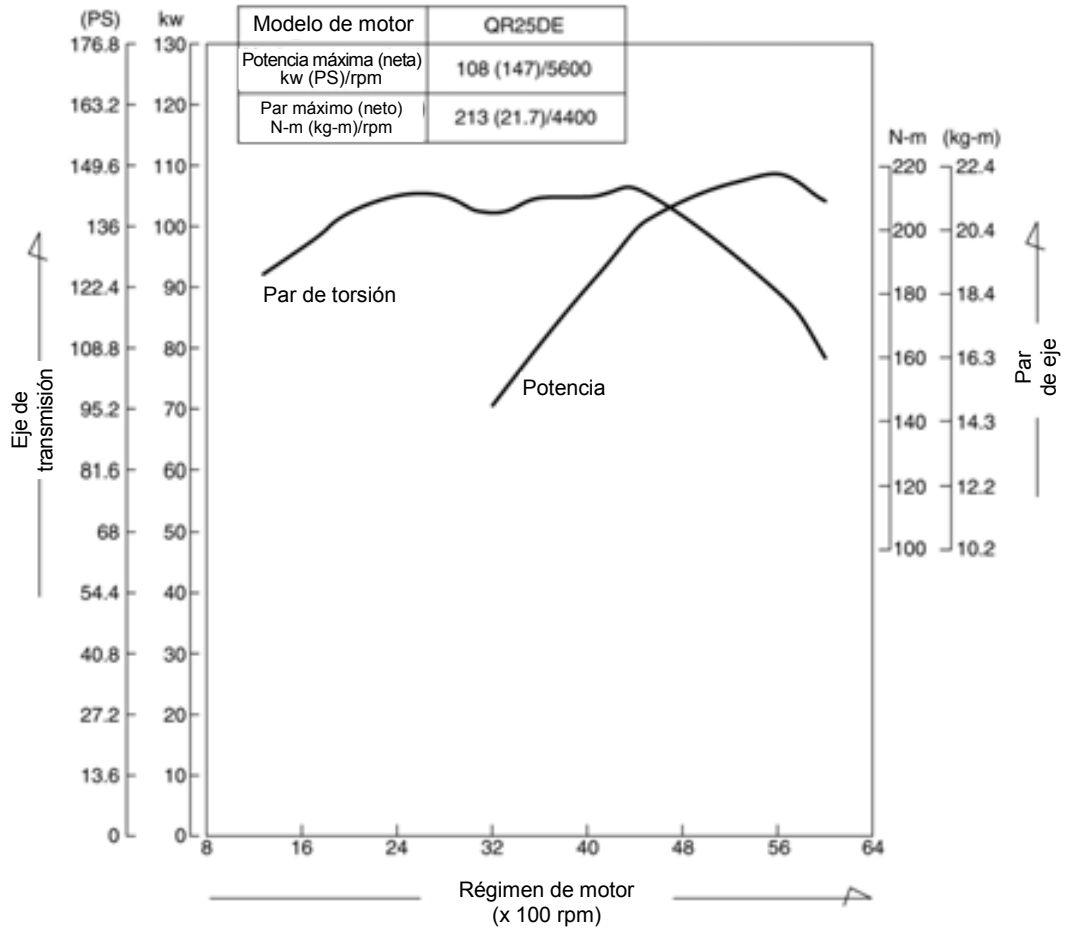
CURVA DE RENDIMIENTO DE MOTOR

< GRÁFICO DE LÍNEA DE RENDIMIENTO >

4. GRÁFICO DE LÍNEA DE RENDIMIENTO

4-1. Curva de rendimiento de motor

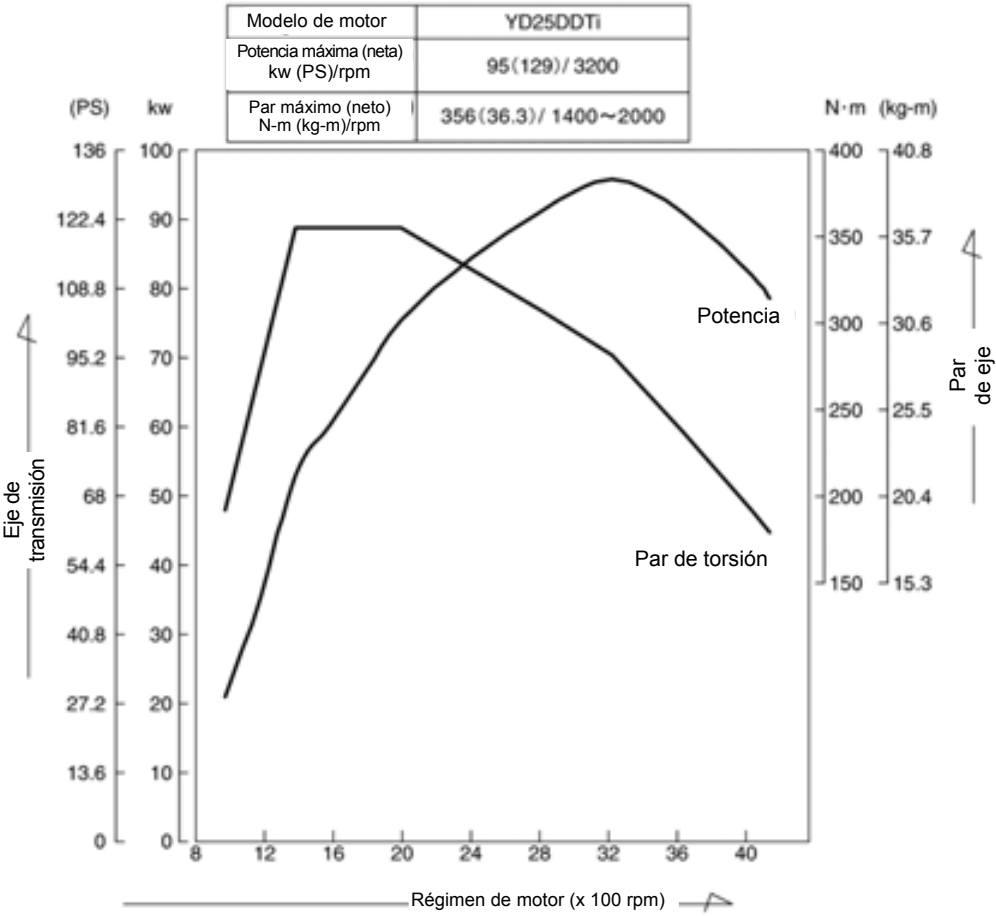
QR25DE



CURVA DE RENDIMIENTO DE MOTOR

< GRÁFICO DE LÍNEA DE RENDIMIENTO >

YD25DDTi



CONTENIDO DE DIAGRAMA DE MUELLE

< CARACTER >

5. CARACTERÍSTICAS DE MUELLE

5-1. CONTENIDO DE DIAGRAMA DE MUELLE

MUELLE DELANTERO

TIPO	VAN				AUTOBÚS											
LONGITUD	LARGA		S-LARGA		LARGA				S-LARGA				S-LARGA			
ANCHO	ANGOSTA/ANCHA				ANGOSTA				ANGOSTA				ANCHO			
GRADO	DX/DX				DX		GX		DX		GX		DX		GX	
MOTOR	QR	YD	QR	YD	QR	YD	QR	YD	QR	YD	QR	YD	QR	YD	QR	YD
A	○				○		○									
B		○	○			○		○	○		○		○		○	
C				○						○		○		○		○
D1					(1)											
E1						(1)			(2)				(4)			
F1										(2)				(4)		
G1													(3)			
H1														(3)		

MUELLE TRASERO

TIPO	VAN		AUTOBÚS			
LONGITUD	LARGA		LARGA/S-LARGA		S-LARGA	
ANCHO	ANGOSTA/ANCHA		ANGOSTA		ANCHO	
GRADO	DX	GX	DX	GX	DX	GX
A		○				
B			○	○		
C					○	○
D			(1)		(2)	
E					(3)	

DIAGRAMA DE MUELLE

< CARACTERÍSTICAS DE MUELLE >

5-2. DIAGRAMA DE MUELLE

DELANTERO A

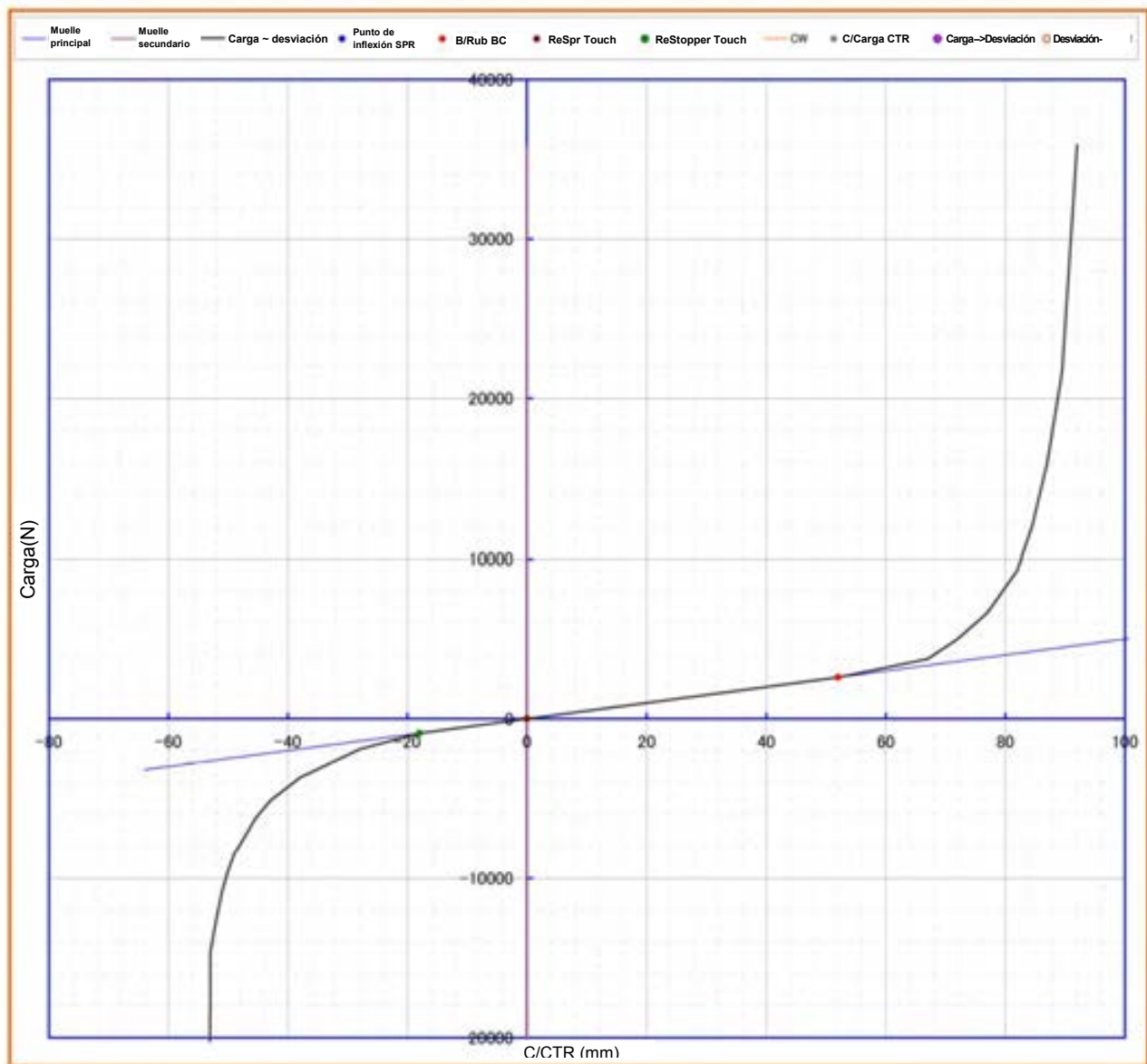


DIAGRAMA DE MUELLE

< CARACTERÍSTICAS DE MUELLE >

DELANTERO B

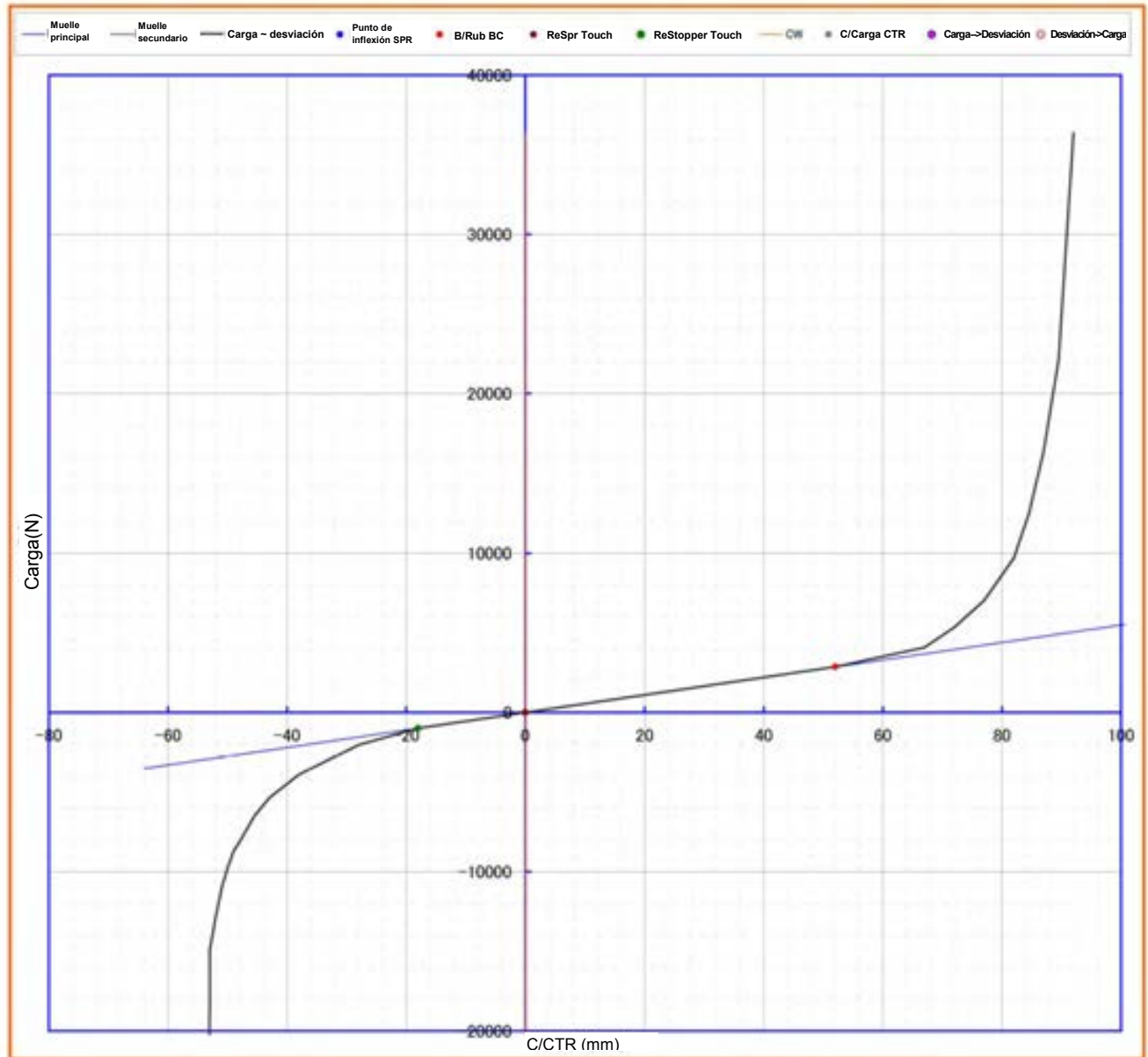


DIAGRAMA DE MUELLE

< CARACTERÍSTICAS DE MUELLE >

DELANTERO C

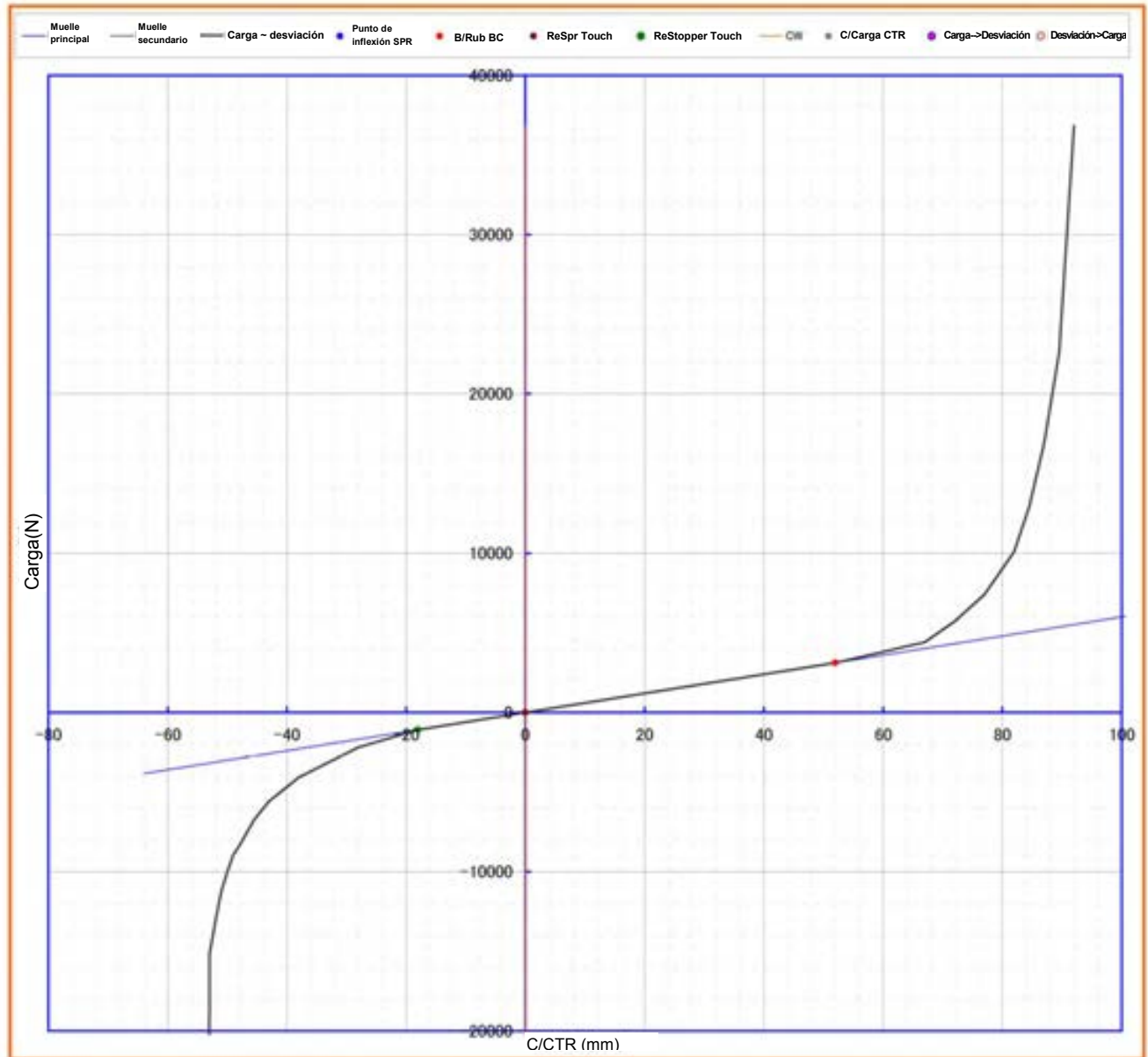


DIAGRAMA DE MUELLE

< CARACTERÍSTICAS DE MUELLE >

DELANTERO D1

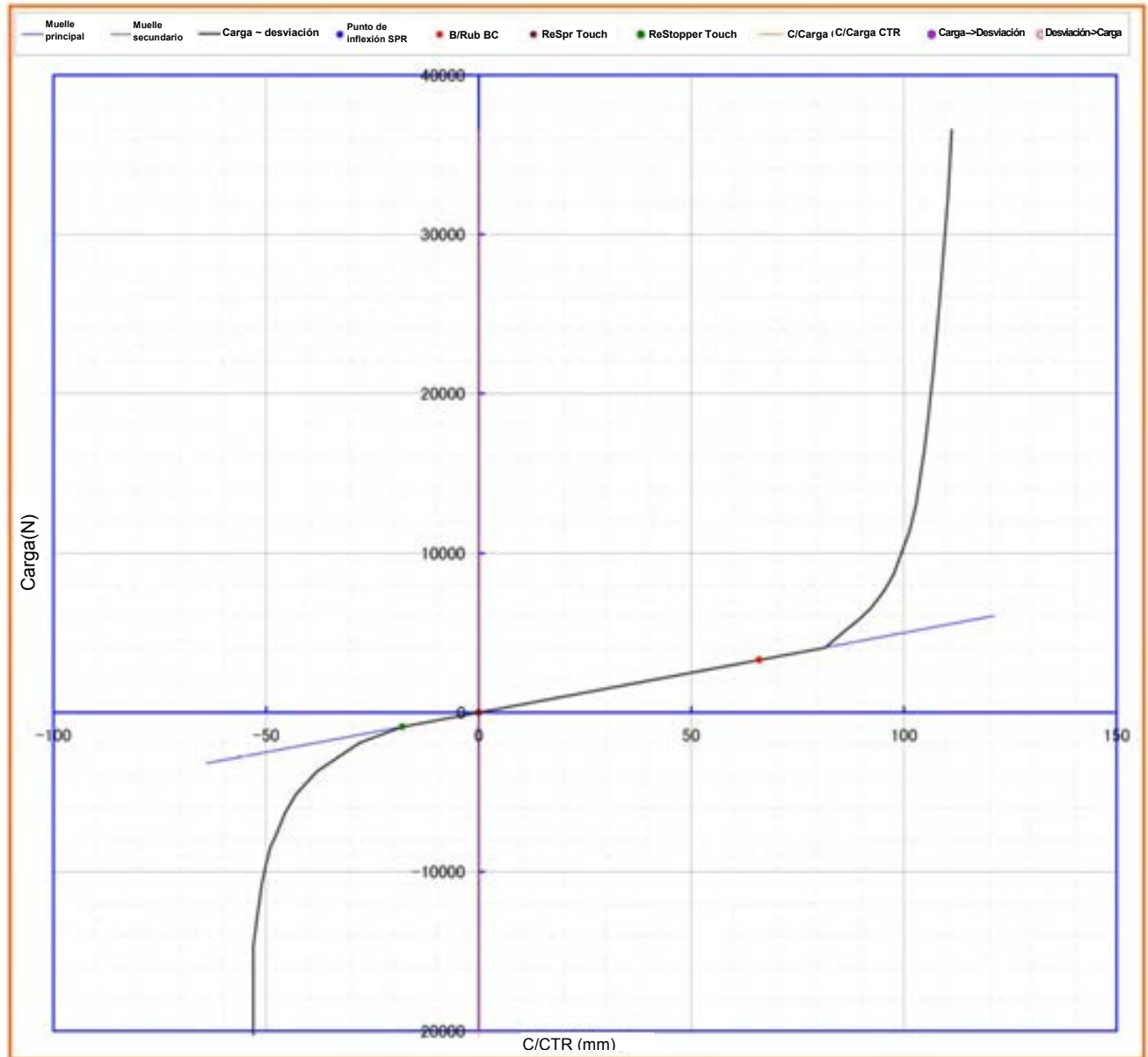


DIAGRAMA DE MUELLE

< CARACTERÍSTICAS DE MUELLE >

DELANTERO E1

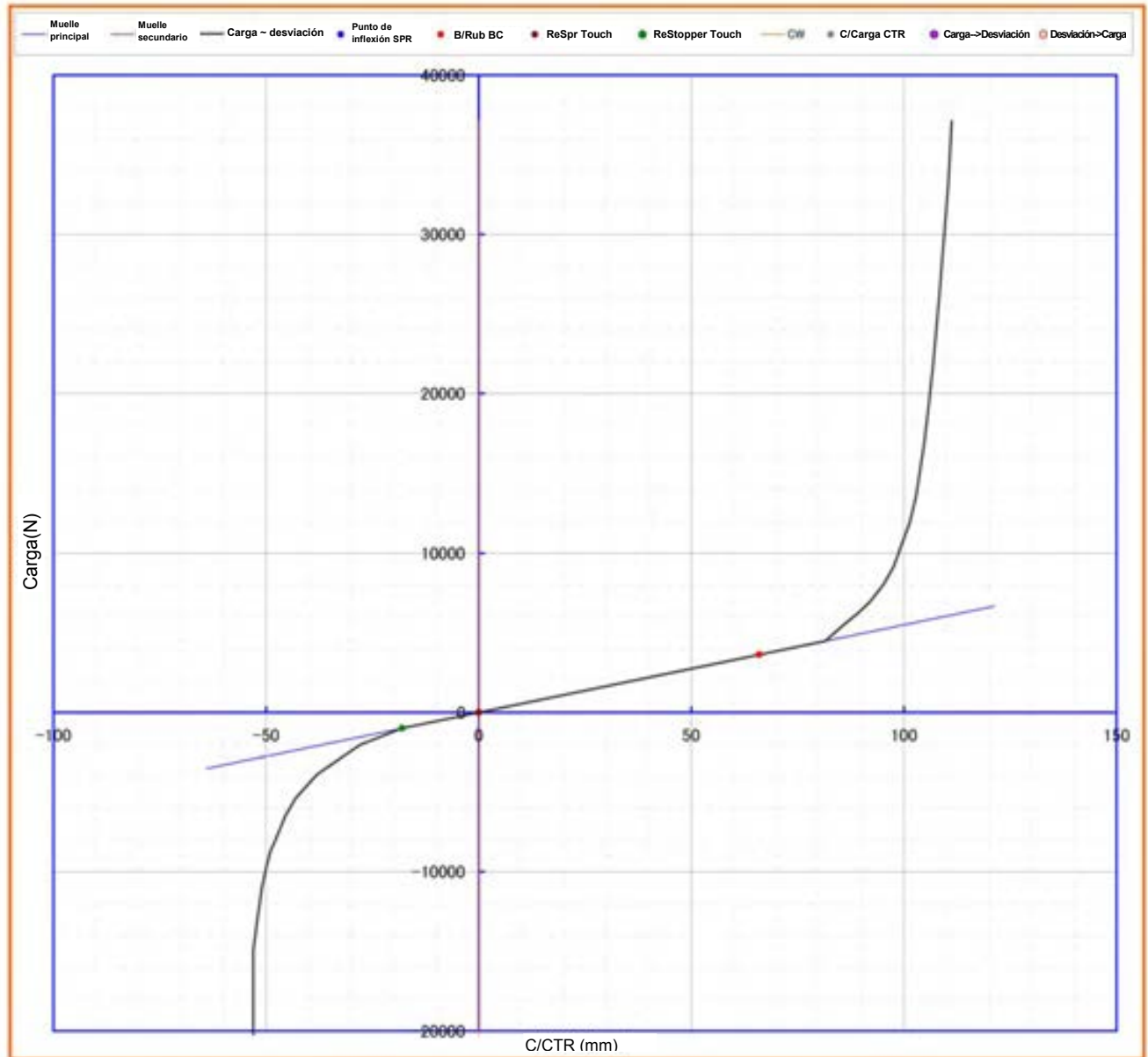


DIAGRAMA DE MUELLE

< CARACTERÍSTICAS DE MUELLE >

DELANTERO F1

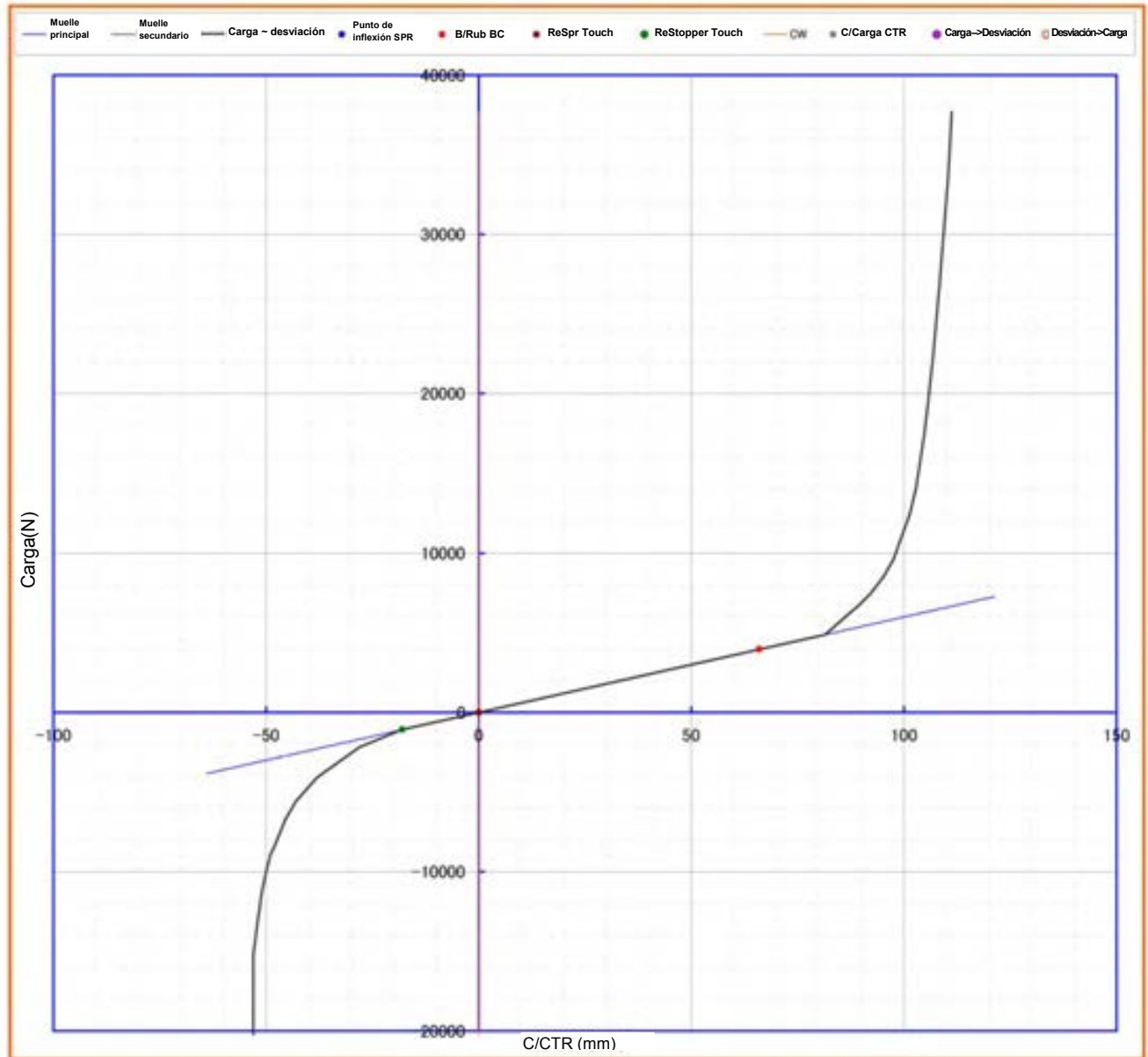


DIAGRAMA DE MUELLE

< CARACTERÍSTICAS DE MUELLE >

DELANTERO G1

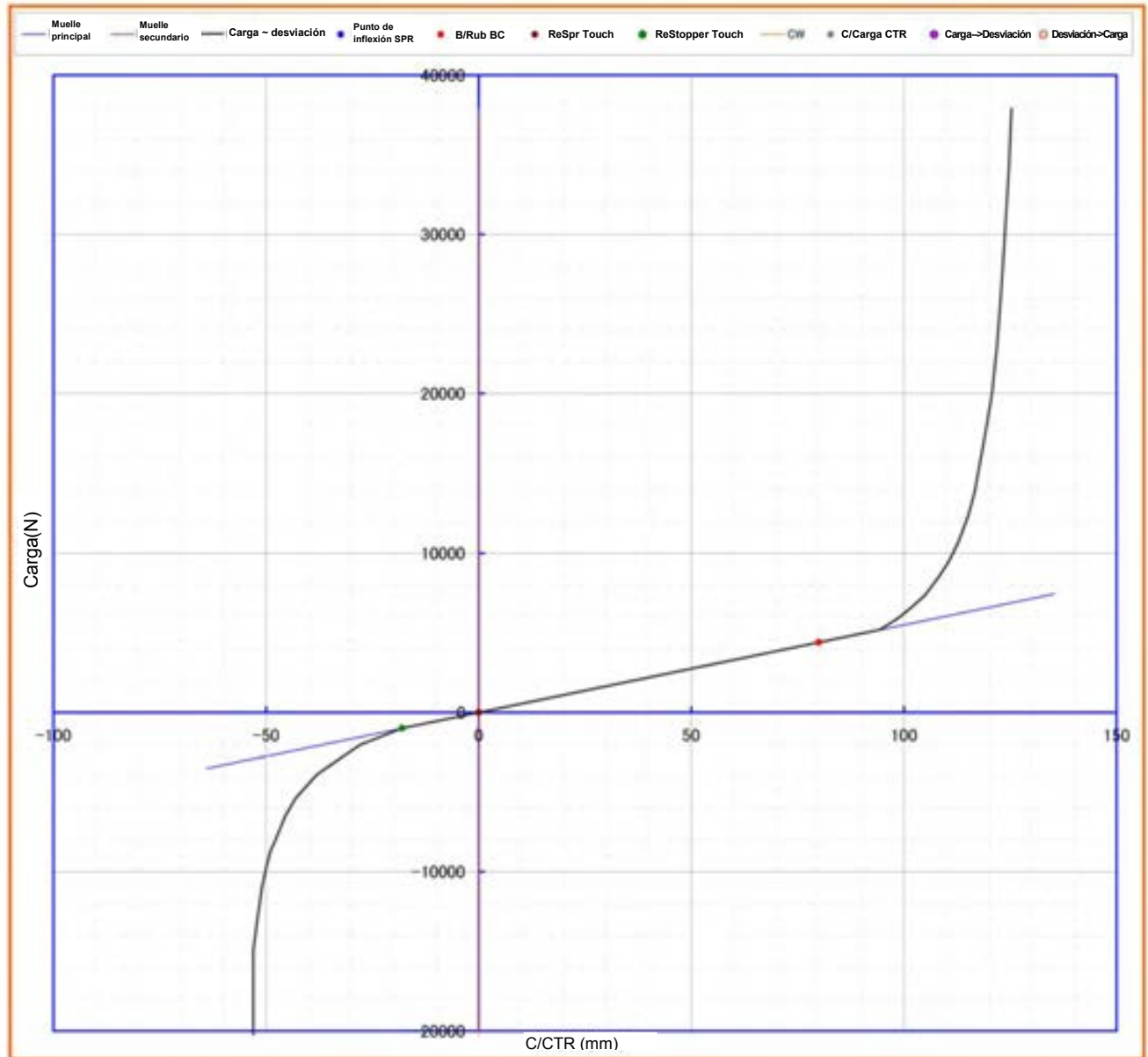


DIAGRAMA DE MUELLE

< CARACTERÍSTICAS DE MUELLE >

DELANTERO H1

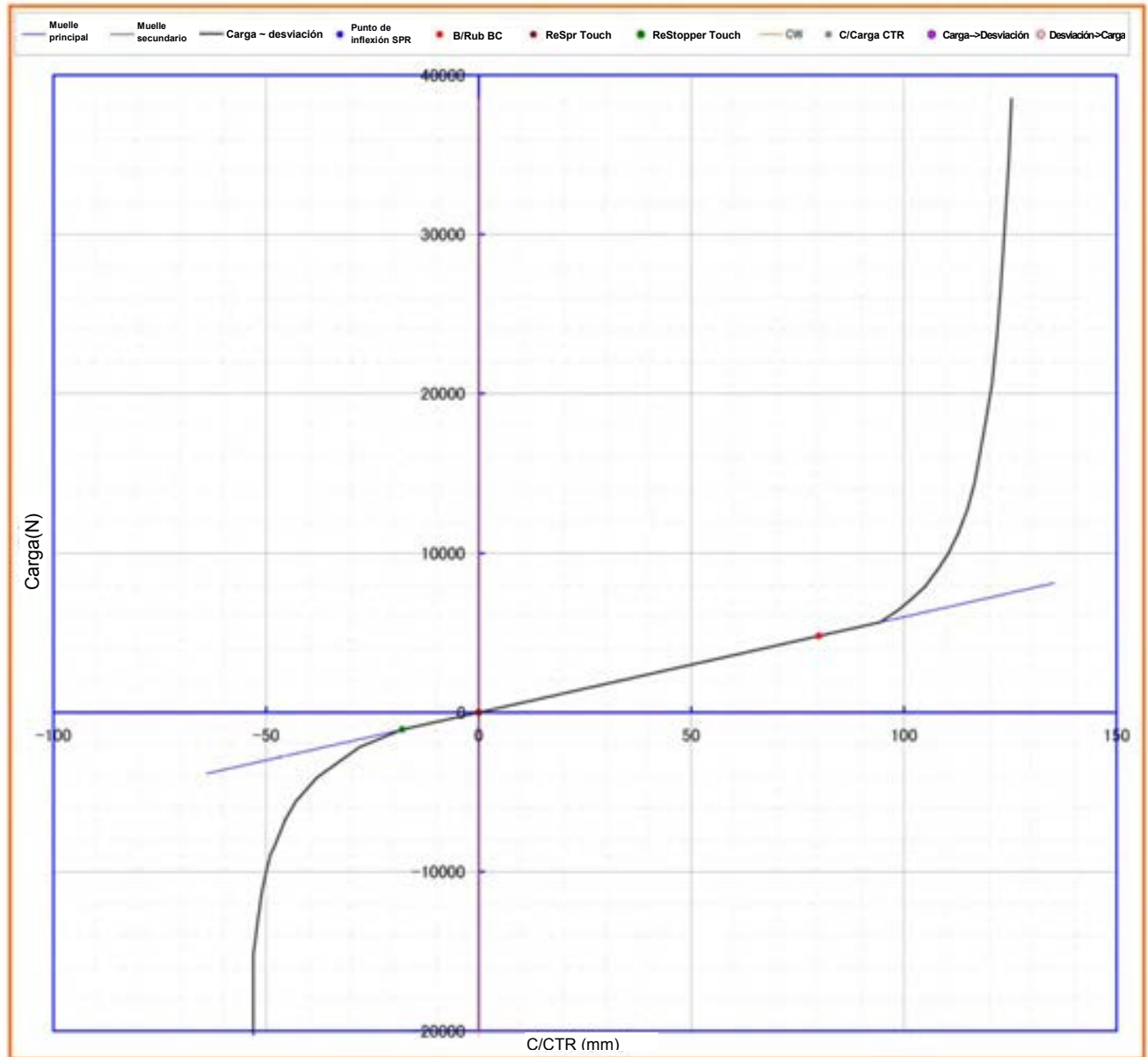


DIAGRAMA DE MUELLE

< CARACTERÍSTICAS DE MUELLE >

TRASERO A

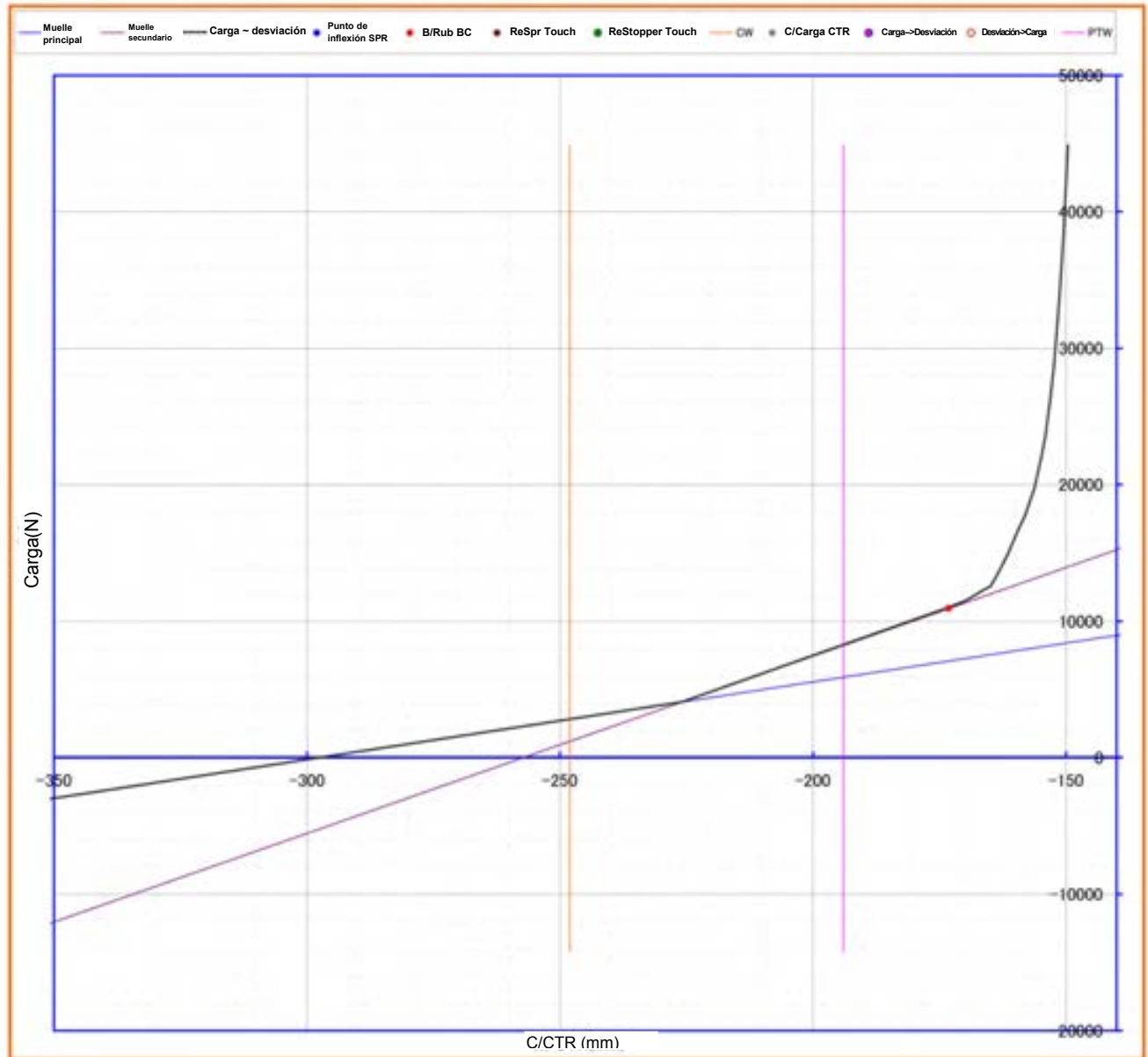


DIAGRAMA DE MUELLE

< CARACTERÍSTICAS DE MUELLE >

TRASERO B

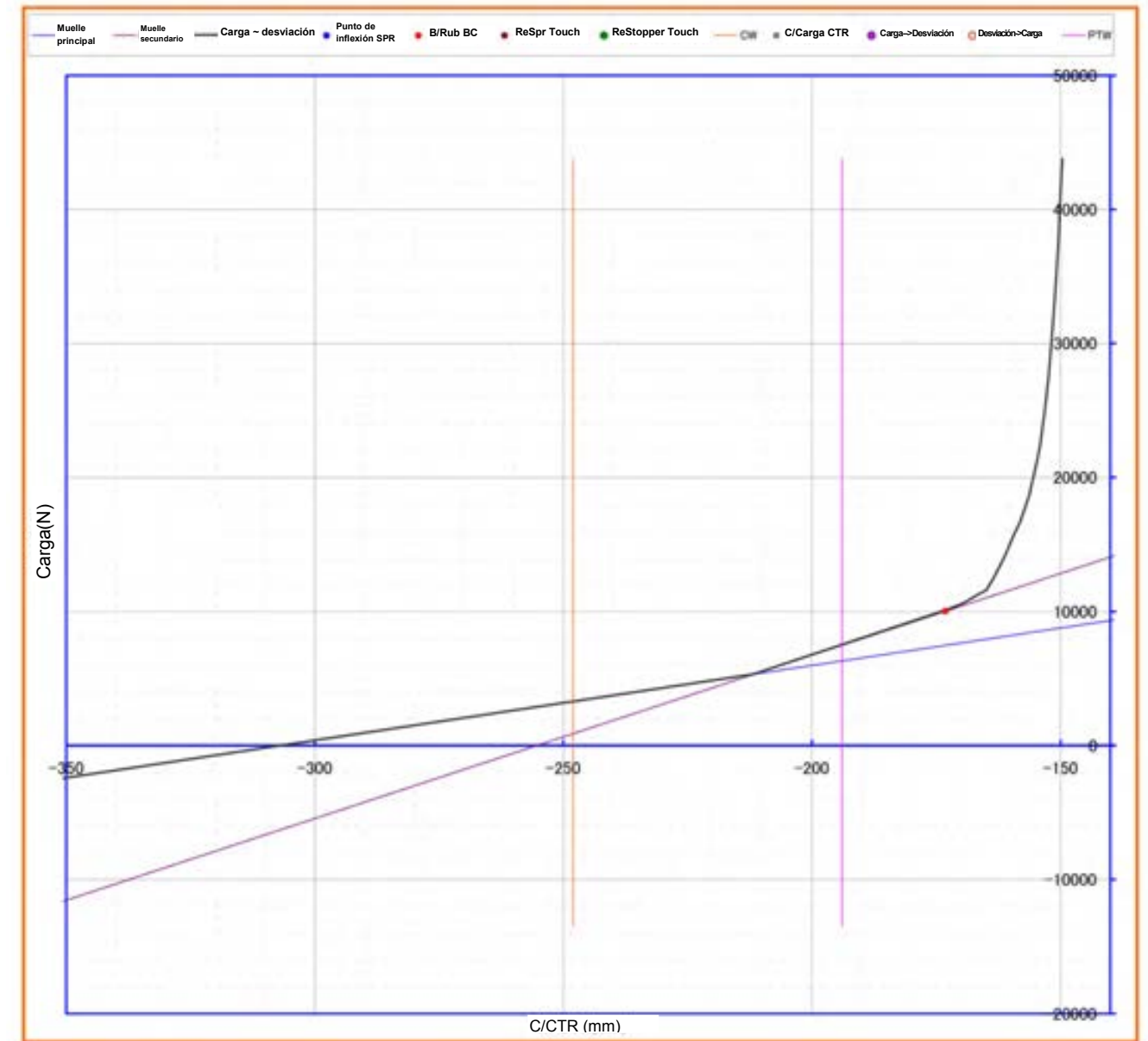


DIAGRAMA DE MUELLE

< CARACTERÍSTICAS DE MUELLE >

TRASERO C

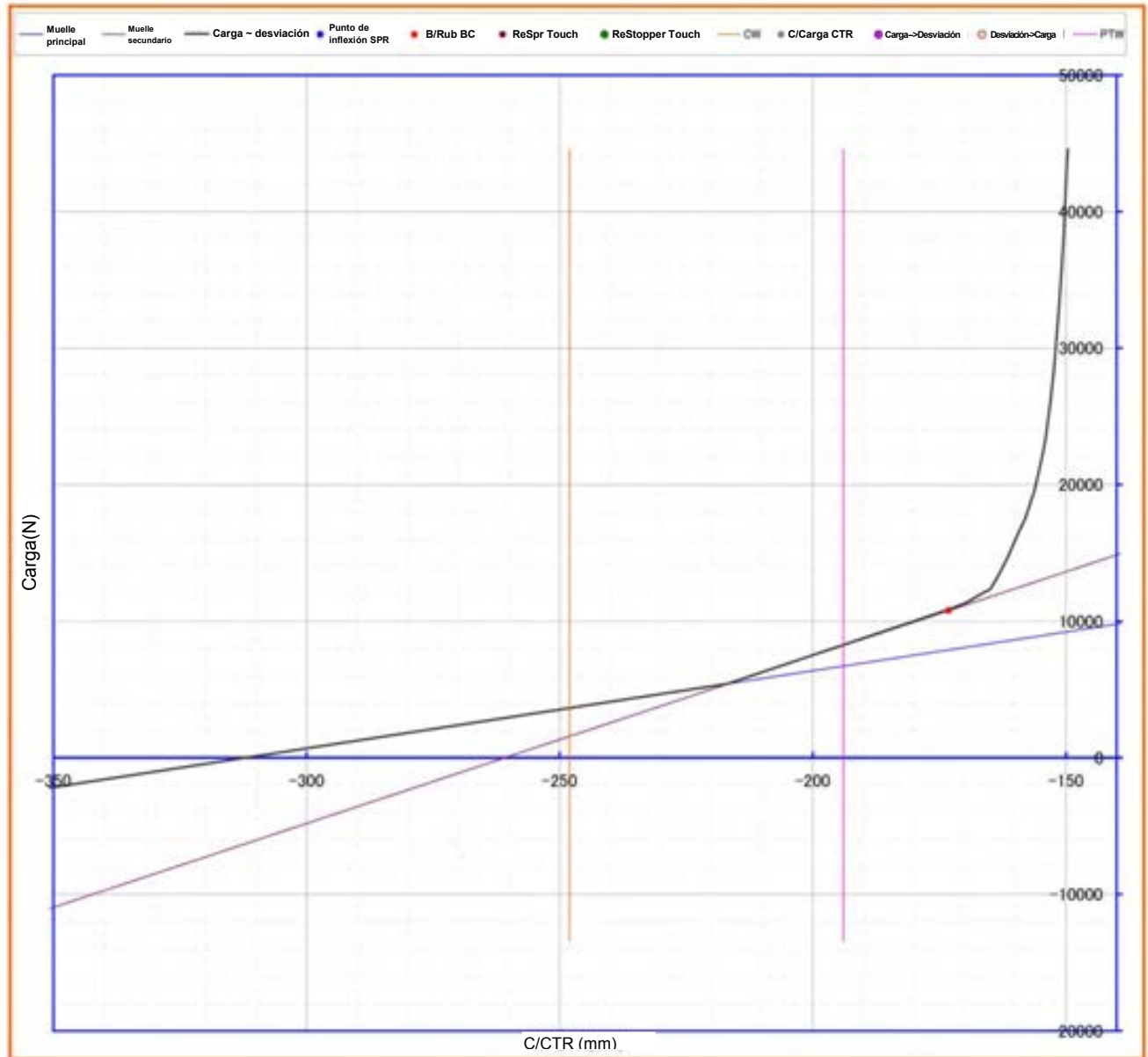


DIAGRAMA DE MUELLE

< CARACTERÍSTICAS DE MUELLE >

TRASERO D

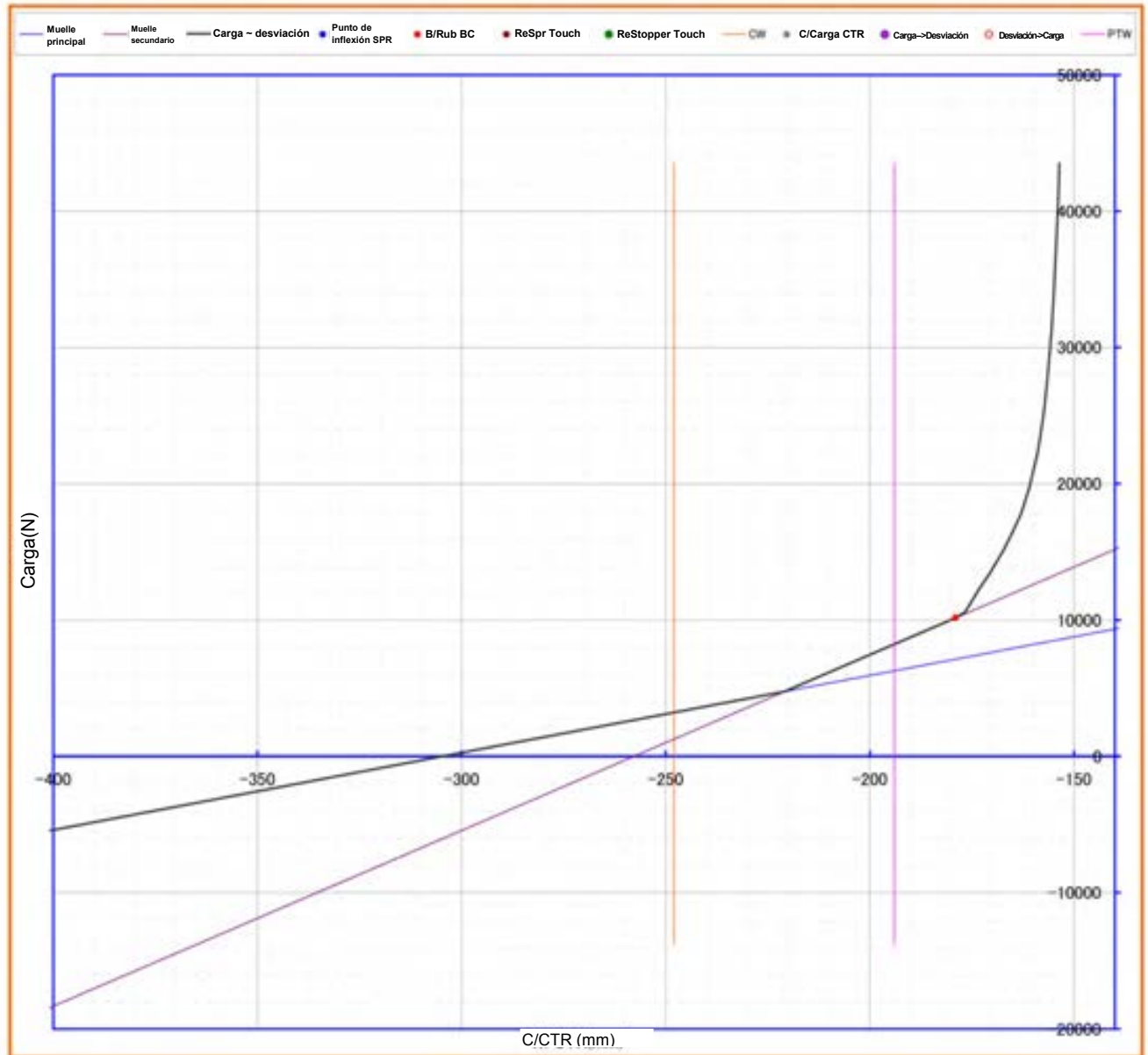
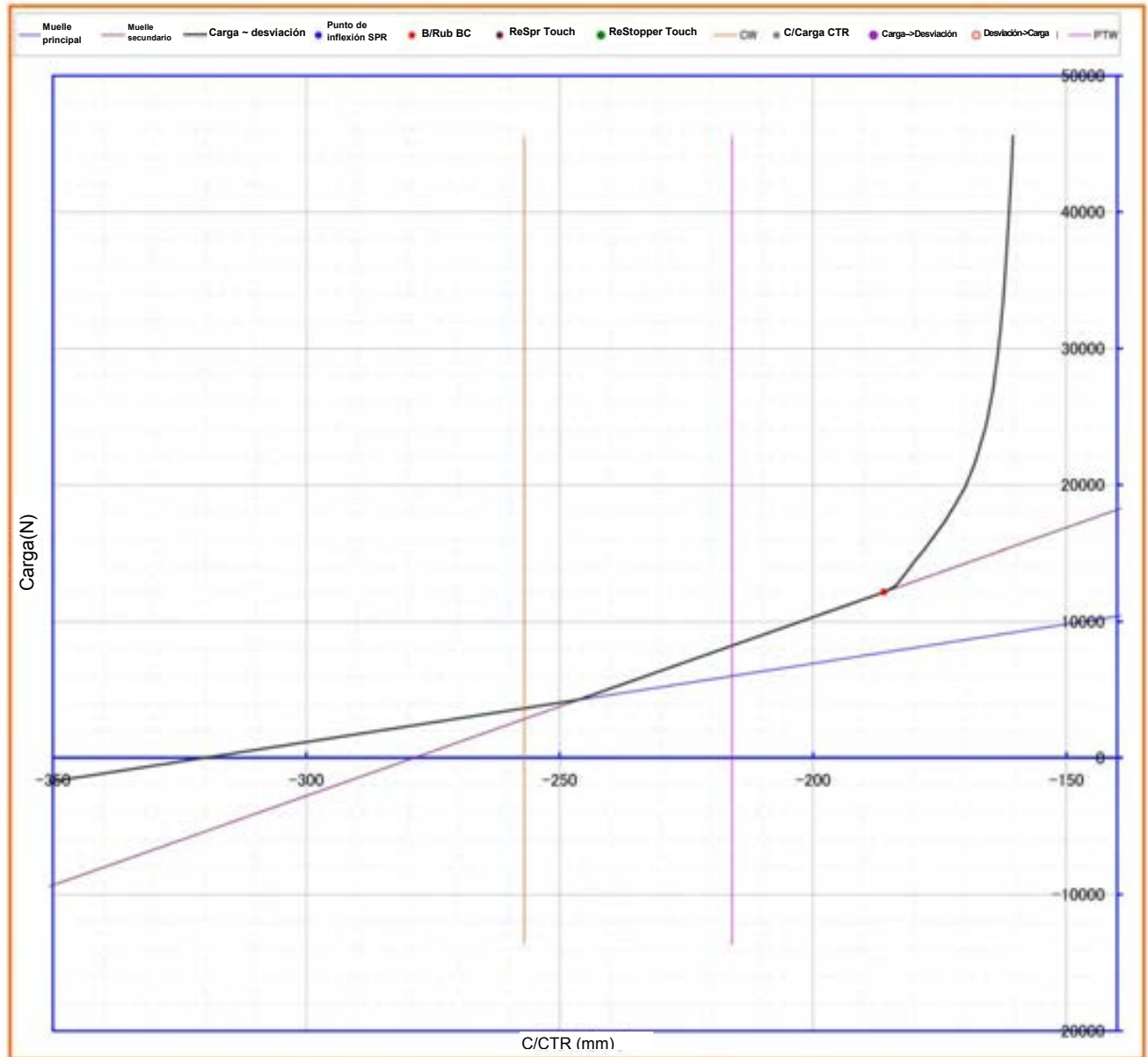


DIAGRAMA DE MUELLE

< CARACTERÍSTICAS DE MUELLE >

TRASERO E



POSTURA DE VEHICULO

< CARACTERÍSTICAS DE MUELLE >

5-3. POSTURA DE VEHÍCULO

Fórmula para calcular el cambio de postura del vehículo al agregar piezas personalizadas.

W : Peso personalizado agregado (N)

W1: Pieza de eje de rueda delantera de carga agregada (N)

W2: Pieza de eje de rueda trasera de carga agregada (N)

L: Distancia entre ejes (mm)

L1: Centro de rueda lado trasero a centro de peso personalizado agregado

K1: Coeficiente de muelle de extremo de rueda del eje delantero (N / mm)

K2: Coeficiente de muelle de extremo de rueda del eje trasero (N / mm)

H1: Cantidad de cambio de altura de apertura de salpicadera en el lado delantero (mm)

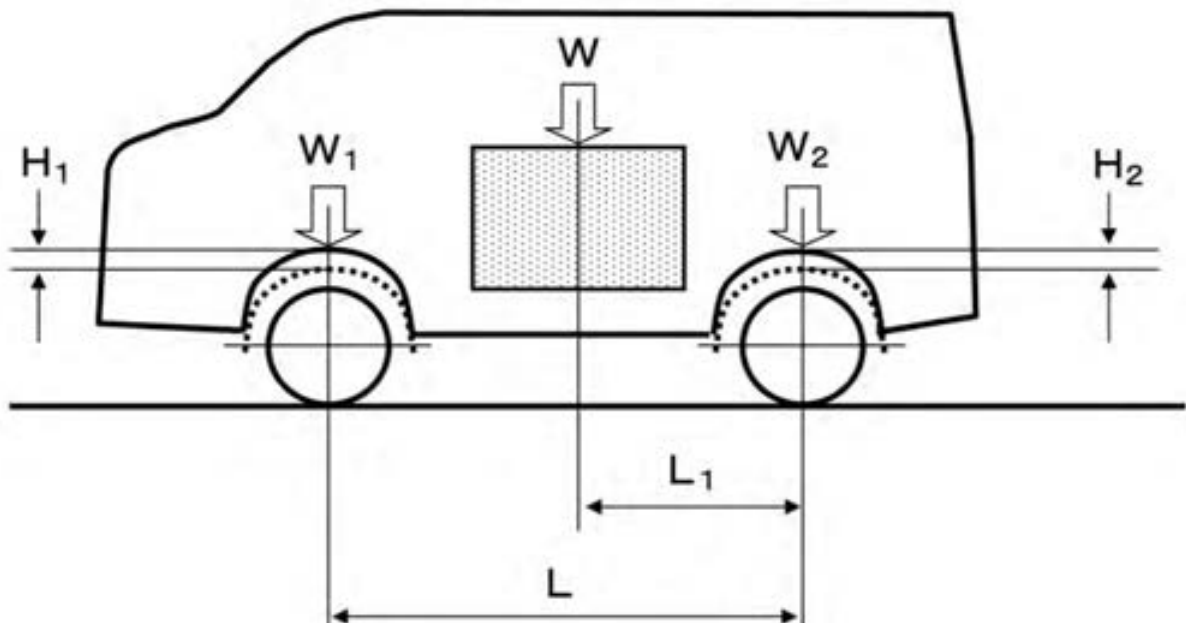
H2: Cantidad de cambio de altura de apertura de salpicadera en el lado trasero (mm)

$$W_1 = \frac{1}{2} W \times \frac{L_1}{L}$$

$$W_2 = \frac{1}{2} W \times \frac{L - L_1}{L}$$

$$H_1 = \frac{W_1}{K_1}$$

$$H_2 = \frac{W_2}{K_2}$$



PRECAUCIONES CON LA CONEXIÓN ELÉCTRICA

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

6. SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO

6-1. PRECAUCIONES CON LA CONEXIÓN ELÉCTRICA

Para los circuitos eléctricos del vehículo, el diseño del circuito se realiza de forma detallada y determinada, garantizando la seguridad y confiabilidad, y desde el punto de vista de prevención de incendios en el vehículo (capacidad de fusible, diámetro de cable, ruta, etc.). Por lo tanto, como regla, no realice cambios a los circuitos existentes ni agregue circuitos que afecten los circuitos existentes (especialmente los circuitos relacionados con ECM). Cuando sea absolutamente necesaria la adición de cargas eléctricas, tenga presentes las siguientes precauciones.

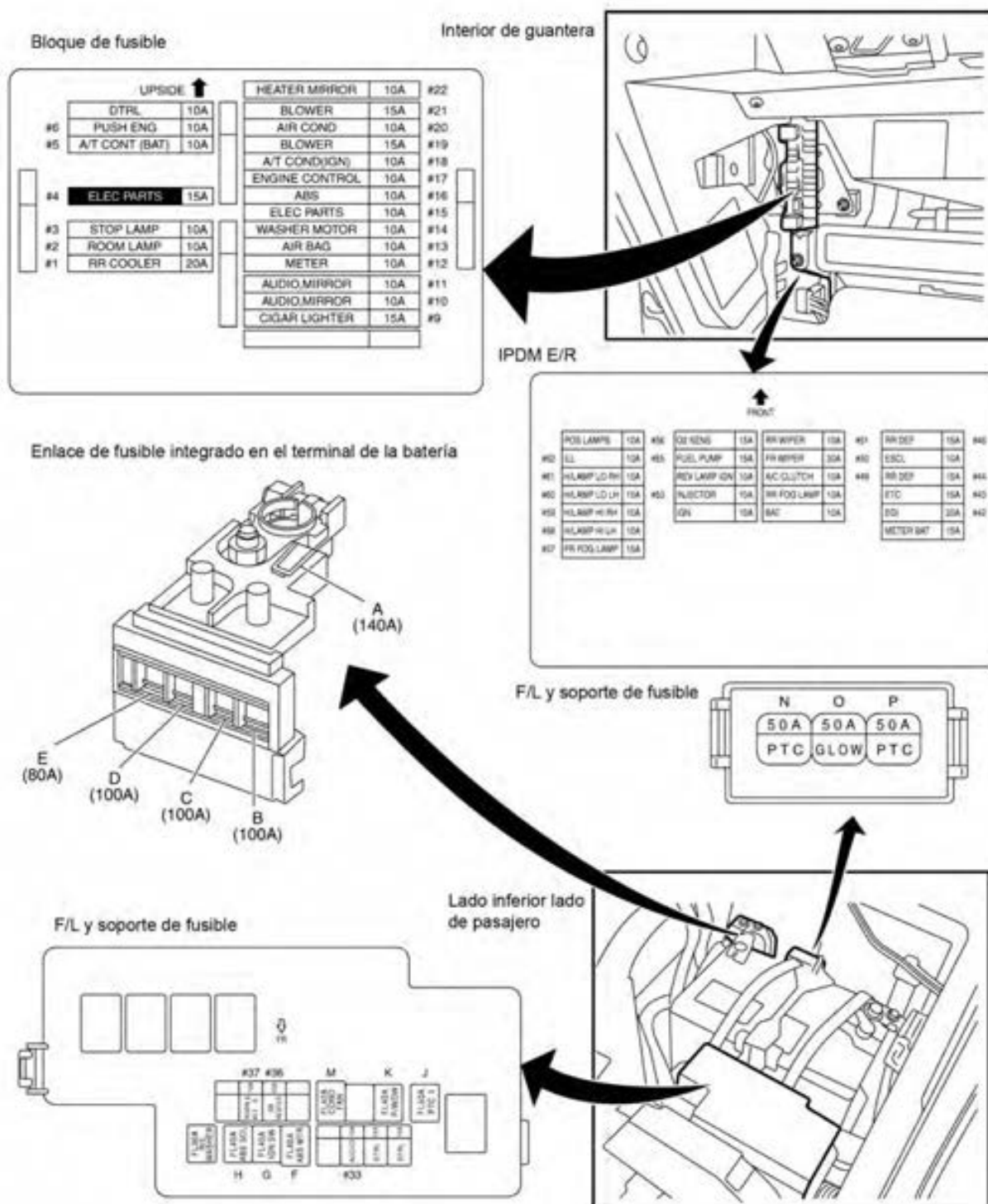
PRECAUCIONES: Para trabajar en los circuitos existentes y agregados, desde el punto de vista de seguridad del vehículo y de prevención de incendios, implemente y siga detalladamente las siguientes precauciones generales.

- Cuando extienda el cableado, use líneas de bajo voltaje de regulación ISO para automóviles, junto con una sección transversal idéntica y del mismo color de revestimiento que el de la línea eléctrica.
- Para la conexión de cables, conéctelos firmemente mediante el crimpado de los terminales/soldadura y realice el revestimiento de aislamiento de manera adecuada.
- Cuando exista la posibilidad de exposición al agua/barro, etc., no instale un conector para la conexión del mazo de cables. Cuando la instalación (de un conector) sea absolutamente necesaria, use un conector resistente al agua o instale una cubierta o dispositivo similar para proteger completamente el conector.
- Distribuya el cableado y los conectores de manera que no vibren, etc. y en adición, fíjelos completamente con abrazaderas a intervalos apropiados de manera que no entren en contacto con otras piezas. Especialmente donde exista la posibilidad de contacto con piezas, fíjelos usando abrazaderas adicionales. Adicionalmente, asegúrese de usar abrazaderas con revestimiento de resina o plástico.
- No sujete el mazo de cables junto con la tubería de combustible/frenos.
- Coloque el cableado en un lugar donde no exista la posibilidad de sufrir daños debido a la acumulación de agua/polvo/barro/nieve, etc., hielo, piedras despedidas, etc.
- Cuando el cableado sea cortado por el borde de las piezas metálicas, etc., cubra el mazo de cables con un tubo corrugado. Adicionalmente, cuando lo pase (el cableado) a través del orificio del panel, use un anillo de caucho y asegúrese de no averiar el revestimiento del mazo de cables.
- Cuando oriente el cableado hacia una lámpara/interruptor/dispositivos, asegúrese de no permitir que el agua de lluvia, etc. ingrese a lo largo del mazo. Baje el mazo de cables adelante de la posición de instalación del dispositivo para permitir que caiga el agua.
- Cuando existe un movimiento relativo del motor/transmisión, etc., ubique el cableado de manera que el movimiento sea absorbido y que los cables sigan el mazo existente dejando suficiente holgura para que no toquen otras piezas.
- No coloque el mazo de cables/conector en un lugar que esté regularmente por encima de los 80 °C. En adición, cuando la fuente de calor esté cerca, asegure un espacio de 200 mm o más. Si no se puede garantizar la holgura de regulación, instale un protector o un dispositivo equivalente entre la fuente de calor y el mazo, y asegúrese de que tenga regularmente 80 °C o menos.
- Cuando instale dispositivos electrónicos adicionales, tenga cuidado con el fusible o enlace del fusible.
- Para el terminal de conexión a tierra use un terminal circular e instálelo de forma segura.
- Cuando realice la soldadura eléctrica, existe la posibilidad de que la corriente del voltaje del soldador se invierta y dañe cada unidad eléctrica, por lo tanto, asegúrese de realizar la siguiente operación,
 - o Desconecte el cable de la batería del terminal negativo.
 - o Desconecte el conector de cada motor/unidad de control ABS. (Para la bolsa de aire, proceda en conformidad con las instrucciones incluidas por separado).
- No agregue indicadores de dirección. La función de detección de sección transversal operará de forma incorrecta y no funcionará normalmente.
- Cuando se extrae la batería, el interruptor de la ventanilla eléctrica no opera normalmente, por lo tanto, ajuste al valor predeterminado en la siguiente operación,
 - o Encienda el interruptor de encendido.
 - o Presione el interruptor AUTOMÁTICO de la ventanilla eléctrica del conductor para abrir por completo la ventanilla.
 - o Jale hacia arriba el interruptor AUTOMÁTICO de la ventanilla eléctrica del conductor continuamente. Quite la mano (del interruptor) aproximadamente 3 segundos después de que la ventanilla esté completamente cerrada.
 - o Compruebe que el sistema funcione normalmente. Cuando no opera de forma normal, realice la operación nuevamente.
- Cuando se extrae la batería, los ajustes del reloj de la unidad de audio y de los canales vuelven a los valores iniciales, por lo tanto, debe realizar los ajustes nuevamente.

POSICIONE LA CAJA DE FUSIBLES Y CADA TIPO DE RELÉ

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

6-2. POSICIONE LA CAJA DE FUSIBLES Y CADA TIPO DE RELÉ



Nota: Esta ilustración muestra un vehículo con dirección a la derecha

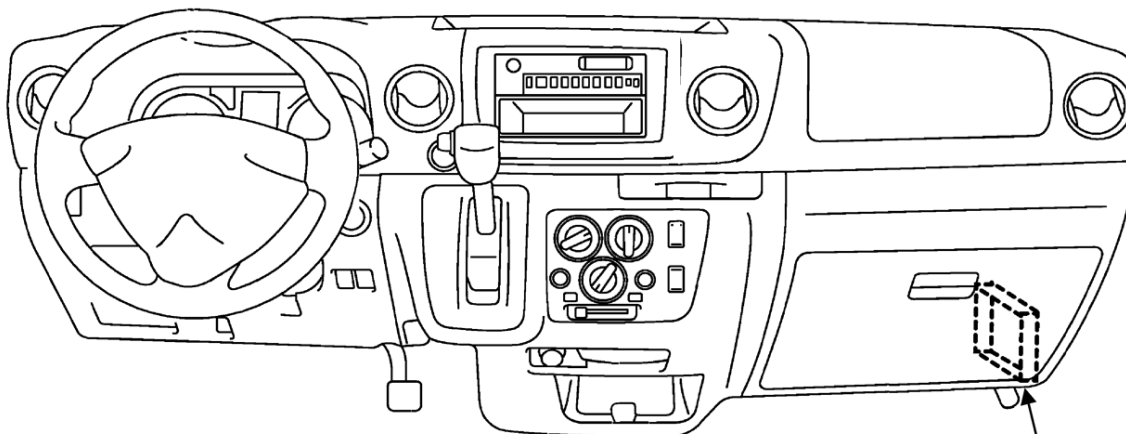
ESQUEMA DE LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN DE RESERVA

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

6-3. ESQUEMA DE LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN DE RESERVA

Para los circuitos existentes, el diámetro del cable, los fusibles y los enlaces de fusibles del mazo de cables se ajustan junto con la capacidad de cada carga eléctrica. Al agregar dispositivos eléctricos, la capacidad puede ser insuficiente. Cuando instale dispositivos eléctricos adicionales, para descargar la fuente de alimentación, como norma quítela empezando por la batería.

Adicionalmente, con el E26, el conector de descarga de la fuente de alimentación de reserva se ajusta en el IPDM trasero de la guantera. (Consulte la figura de la posición del tablero abajo). Si se encuentra dentro de esta capacidad, la alimentación puede ser suministrada desde el conector de la fuente de alimentación secundaria.



Nota: Antes de conectar el mazo de cables al conector de reserva del IPDM es necesario realizar las siguientes tareas de preparación:

Extracción e instalación de la guantera

Extracción e instalación de la moldura inferior

Extracción de los pernos de ajuste de la caja de fusibles

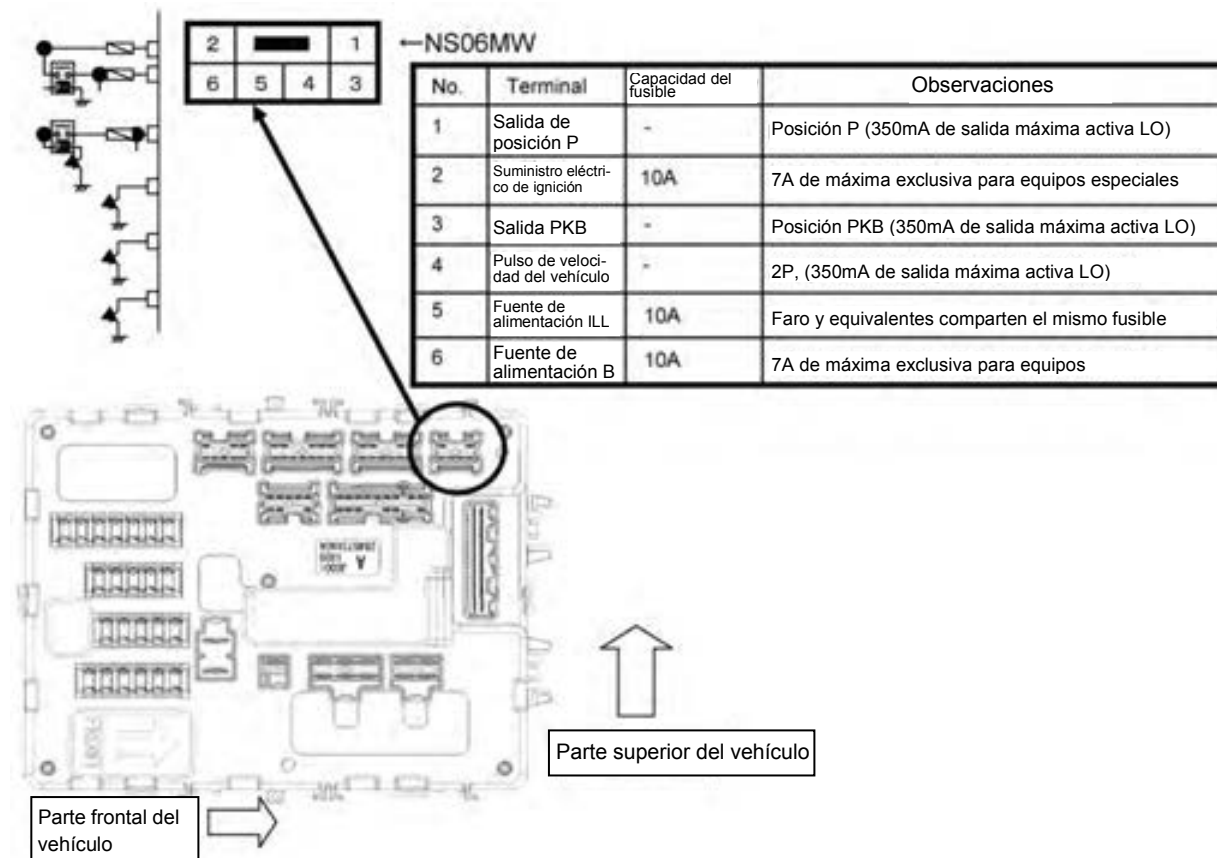
Posición del IPDM (Módulo de Distribución Inteligente de Suministro) en el vehículo

Nota: Imagen sólo como referencia.

ESQUEMA DE LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN DE RESERVA

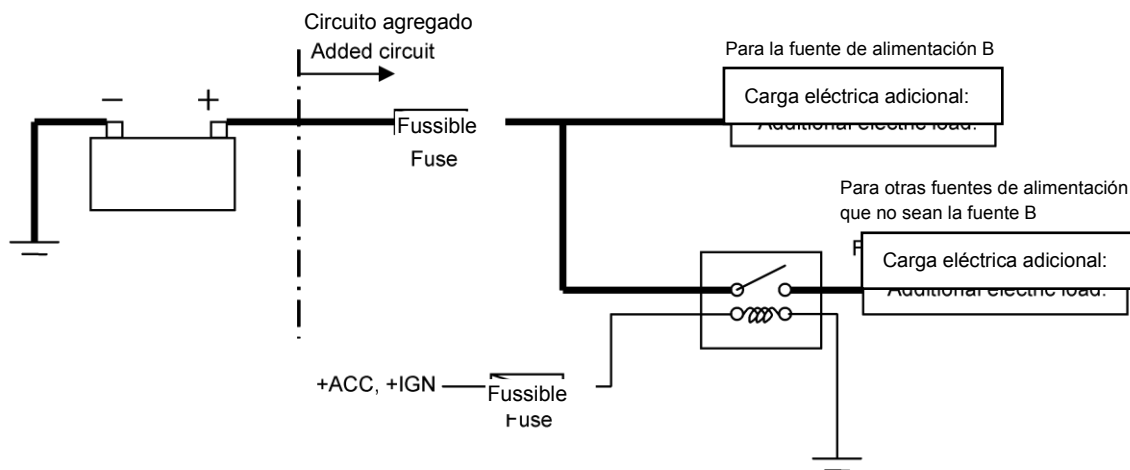
<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

<Diagrama de circuito de conector equipado especialmente>



<Esquema de adición de carga eléctrica>

Cuando instale dispositivos electrónicos adicionales, tenga cuidado con el fusible o enlace del fusible en el lado +. Para el terminal de conexión a tierra, use un terminal circular e instálelo de forma segura en la carrocería del vehículo.

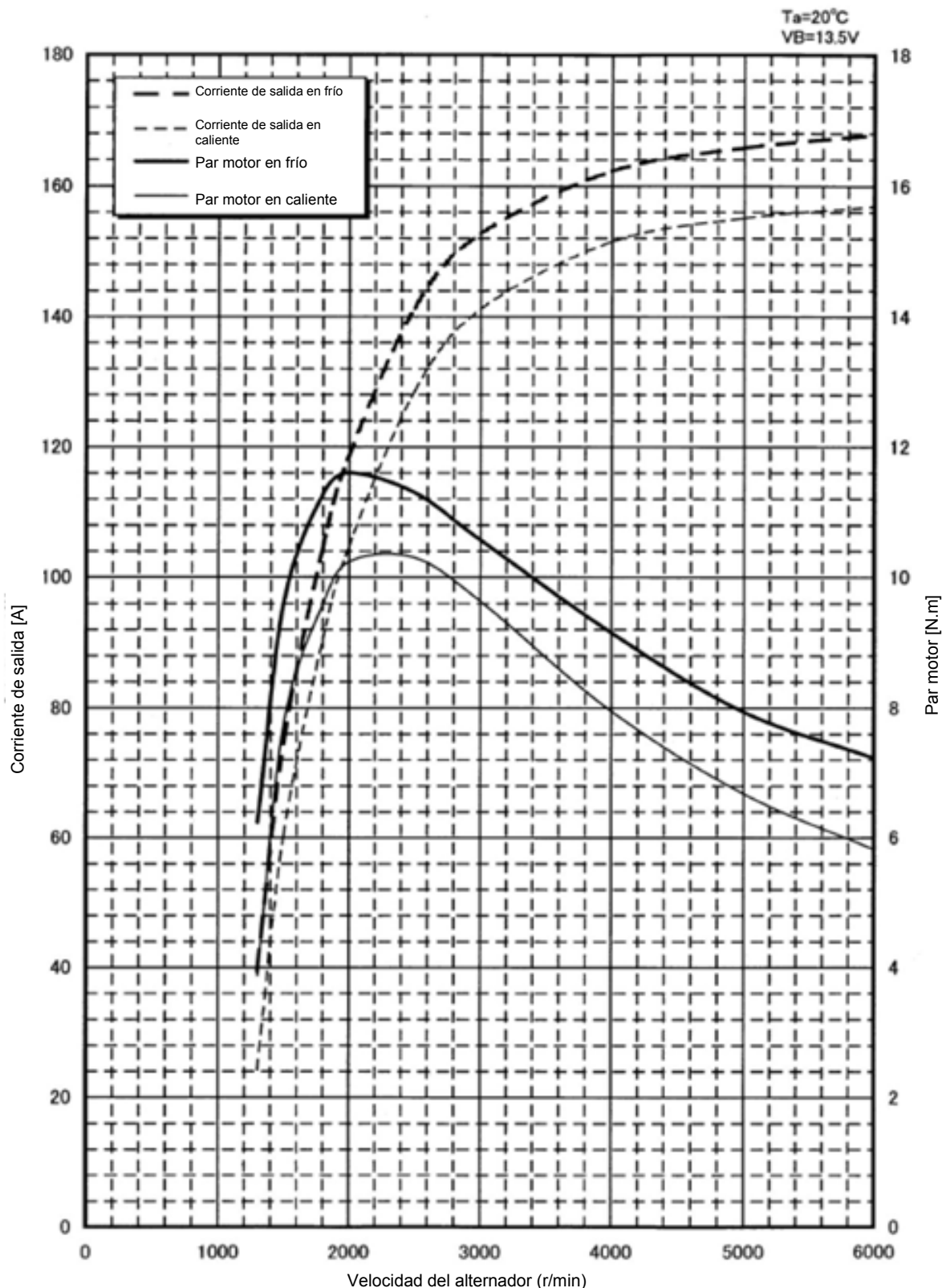


Si el vehículo está detenido y en ralentí por un periodo de tiempo extremadamente prolongado, la batería puede llegar a descargarse. Considere el uso del cliente para determinar qué cargas eléctricas se pueden agregar.

RENDIMIENTO DE POTENCIA DEL ALTERNADOR <SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

6-4. RENDIMIENTO DE POTENCIA DEL ALTERNADOR

Curva característica de rendimiento del alternador espec. 150A 9G,128



Vehículo de motor EQR

Velocidad de alternador = Régimen de motor x 2.60

Vehículo de motor EYD

Velocidad de alternador = Régimen de motor x 3.02

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

6-5. DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

6-5-1. SISTEMA DE CONTROL DEL MOTOR	54
6-5-2. SISTEMA DE ARRANQUE	78
6-5-3. TRANSEJE Y TRANSMISIÓN	80
6-5-4. SISTEMA DE CONTROL DEL FRENO	83
6-5-5. SISTEMA DE CONTROL DE LA BOLSA DE AIRE SRS	84
6-5-6. SISTEMA DE CONTROL DE CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO.....	85
6-5-7. PUERTA Y SEGURO	90
6-5-8. SISTEMA DE CONTROL DE SEGURIDAD	99
6-5-9. SISTEMA DE CONTROL DE VENTANILLA ELÉCTRICA	100
6-5-10. ESPEJOS	102
6-5-11. SISTEMA DE ILUMINACIÓN EXTERIOR	103
6-5-12. SISTEMA DE CONTROL DEL MOTOR	111
6-5-13. LIMPIAPARABRISAS Y LAVADOR	119
6-5-14. DESEMPAÑADOR	121
6-5-15. CLAXON.....	123
6-5-16. SALIDA DE ALIMENTACIÓN.....	124
6-5-17. SISTEMA DE CONTROL DE CARROCERÍA	126
6-5-18. SISTEMA LAN	134
6-5-19. SISTEMA DE CONTROL DE ALIMENTACIÓN	135
6-5-20. SISTEMA DE CARGA	141
6-5-21. ELEMENTOS DE SUMINISTRO DE ALIMENTACIÓN, TIERRA Y CIRCUITOS	142
6-5-22. MEDIDOR, LUZ DE ADVERTENCIA E INDICADOR	257
6-5-23. SISTEMA ACÚSTICO DE ADVERTENCIA	262
6-5-24. SISTEMA DE AUDIO, VISUAL Y DE NAVEGACIÓN	264
6-5-25. CÓMO USAR LA INFORMACIÓN DE CONECTORES	266

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

6-5-1. SISTEMA DE CONTROL DEL MOTOR

MOTOR QR

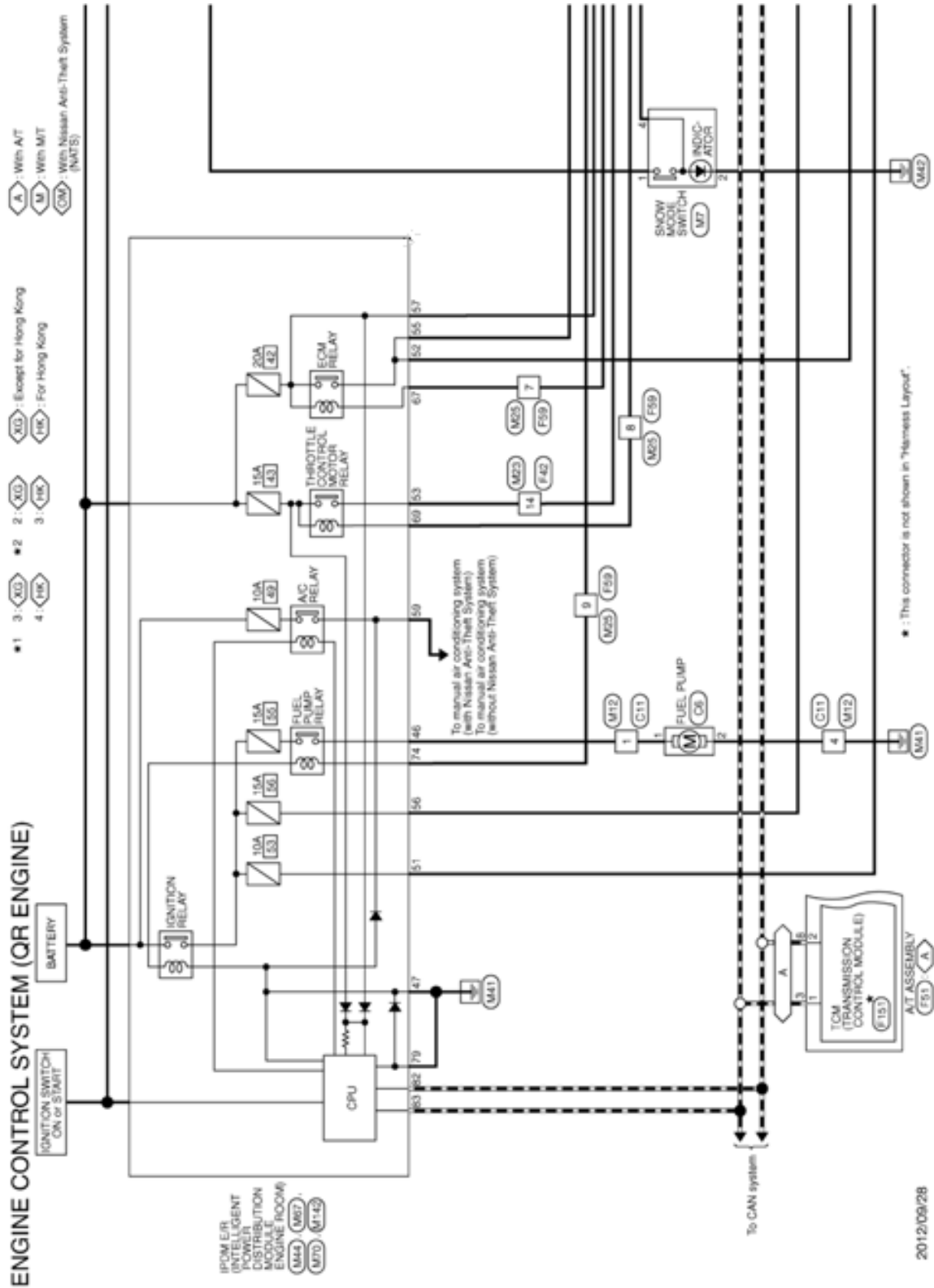
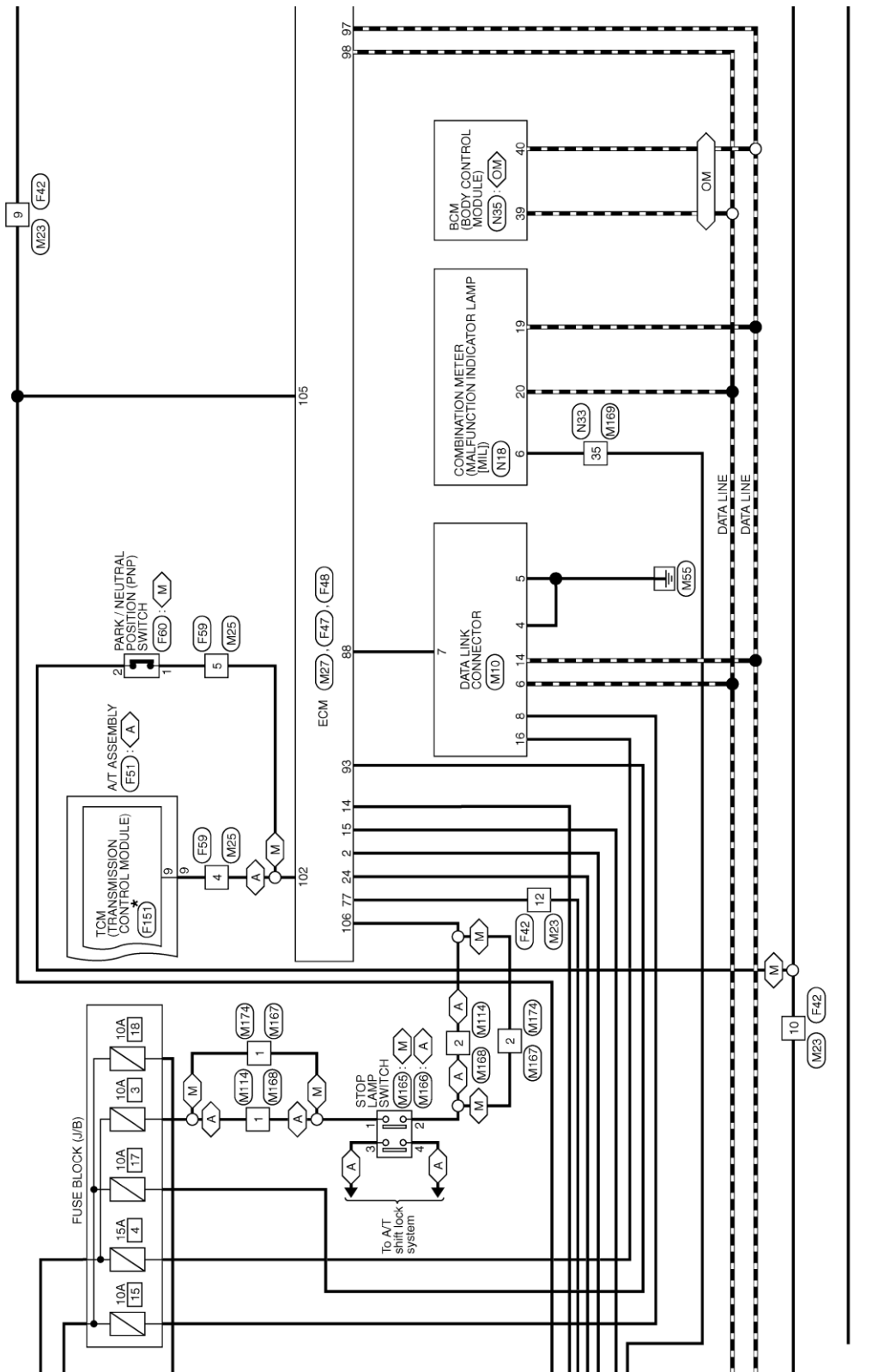


DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>



<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>



<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

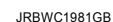


DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS
<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

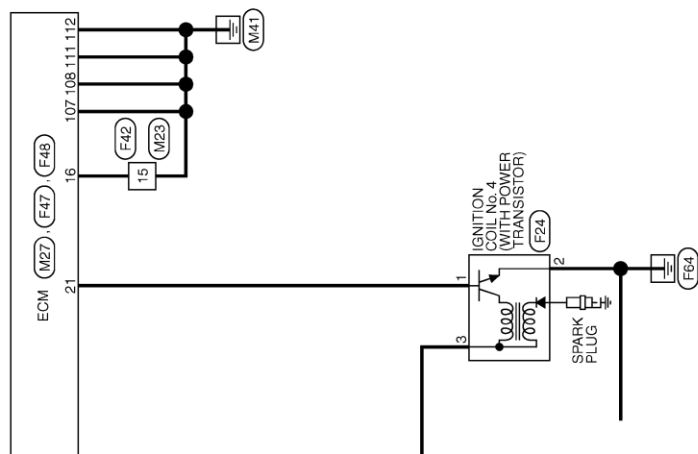


DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

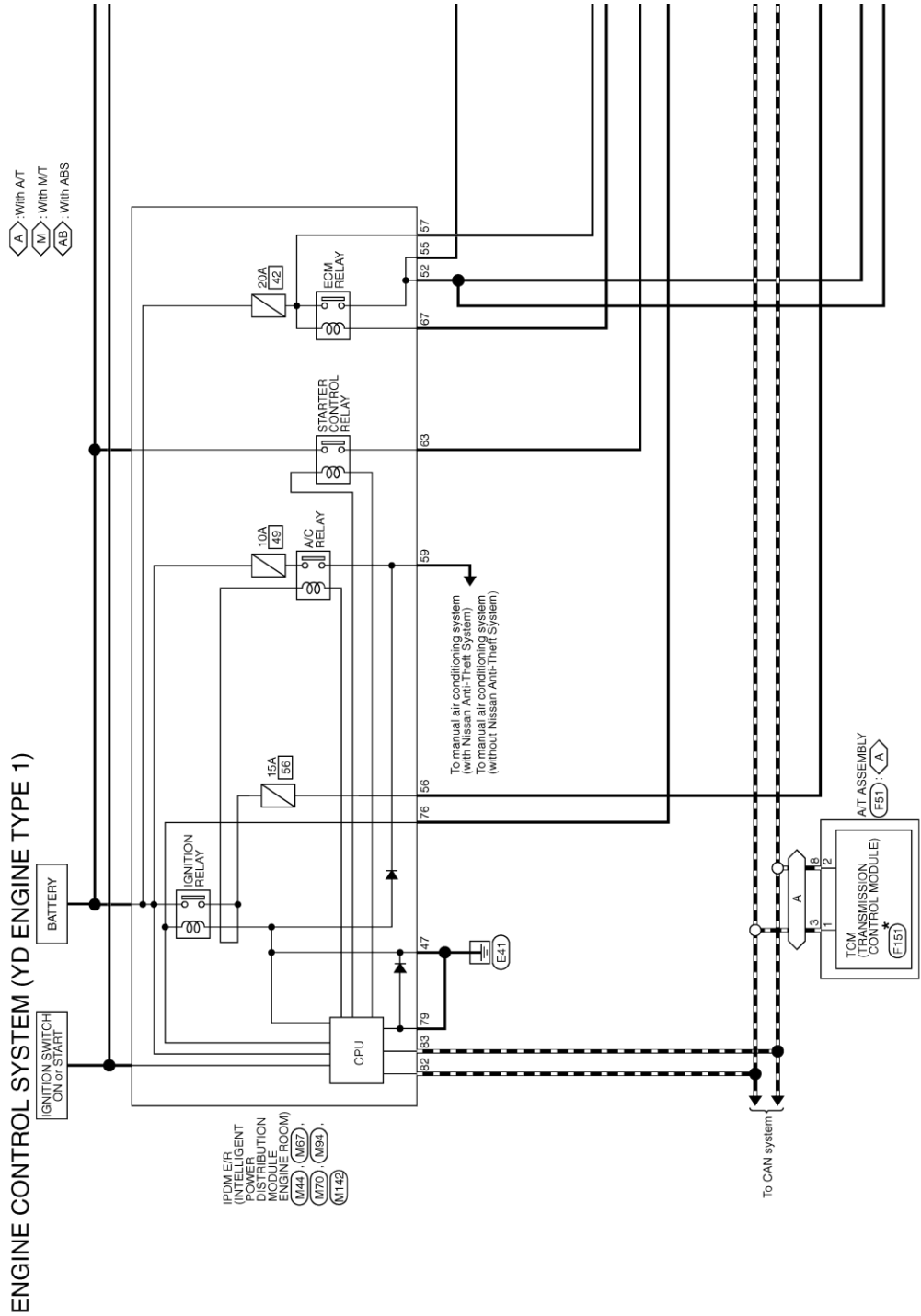
MOTOR YD

NOTA DE APLICACIÓN

X: Aplicable - : No aplicable

Información de servicio	Pieza aplicable				
	Sensor 2 de temperatura del aire de admisión	Válvula de control de volumen del EGR	Válvula de desvío del enfriador EGR	Catalizador oxidación	DPF (filtro de partículas diésel)
TIPO 1	X	X	X	X	X
TIPO 2	X	X	X	X	-
TIPO 3	X	X	-	X	-
TIPO 4	-	-	-	-	-

MOTOR YD TIPO 1

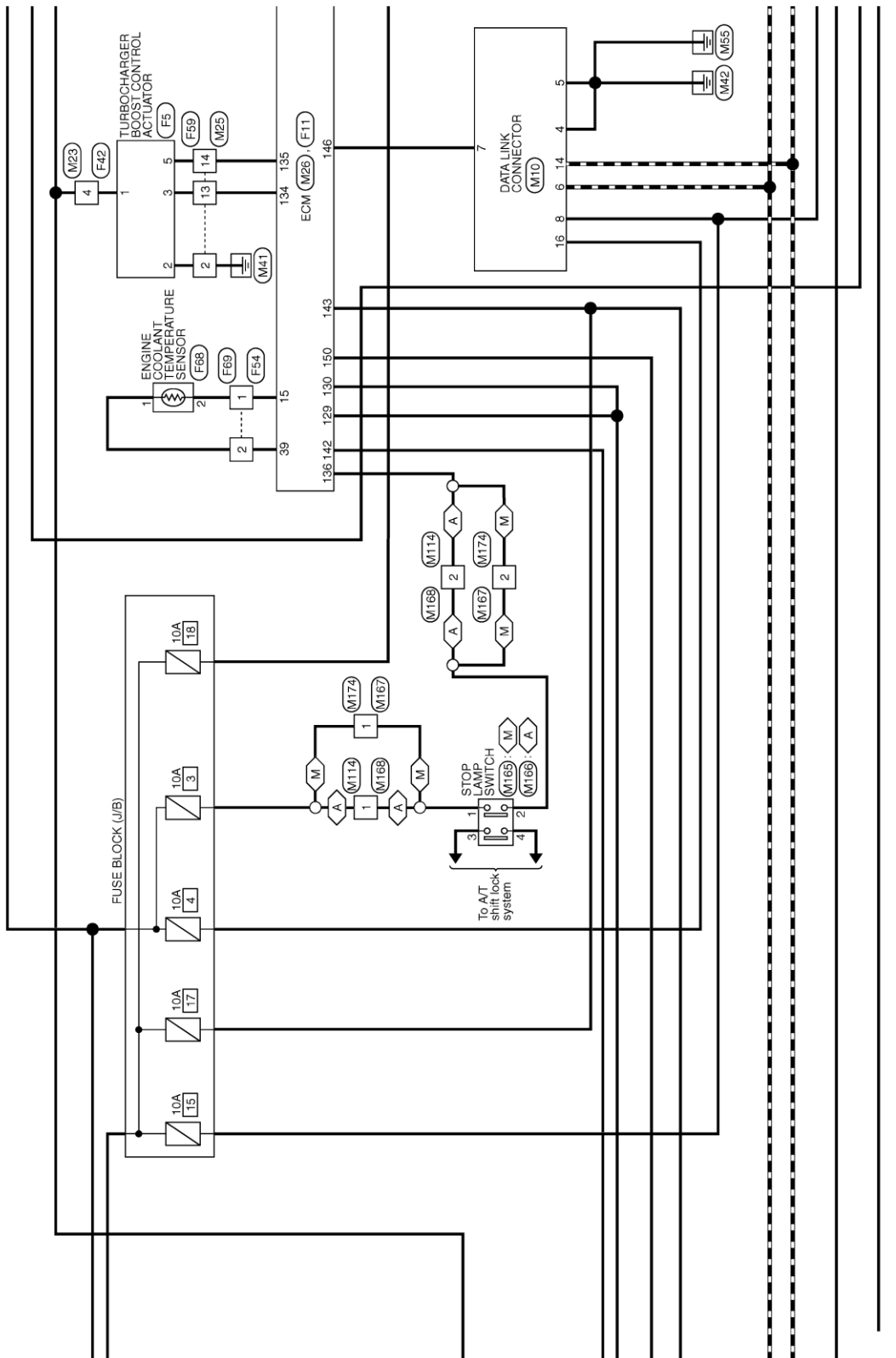


*: This connector is not shown in "Harness Layout".

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

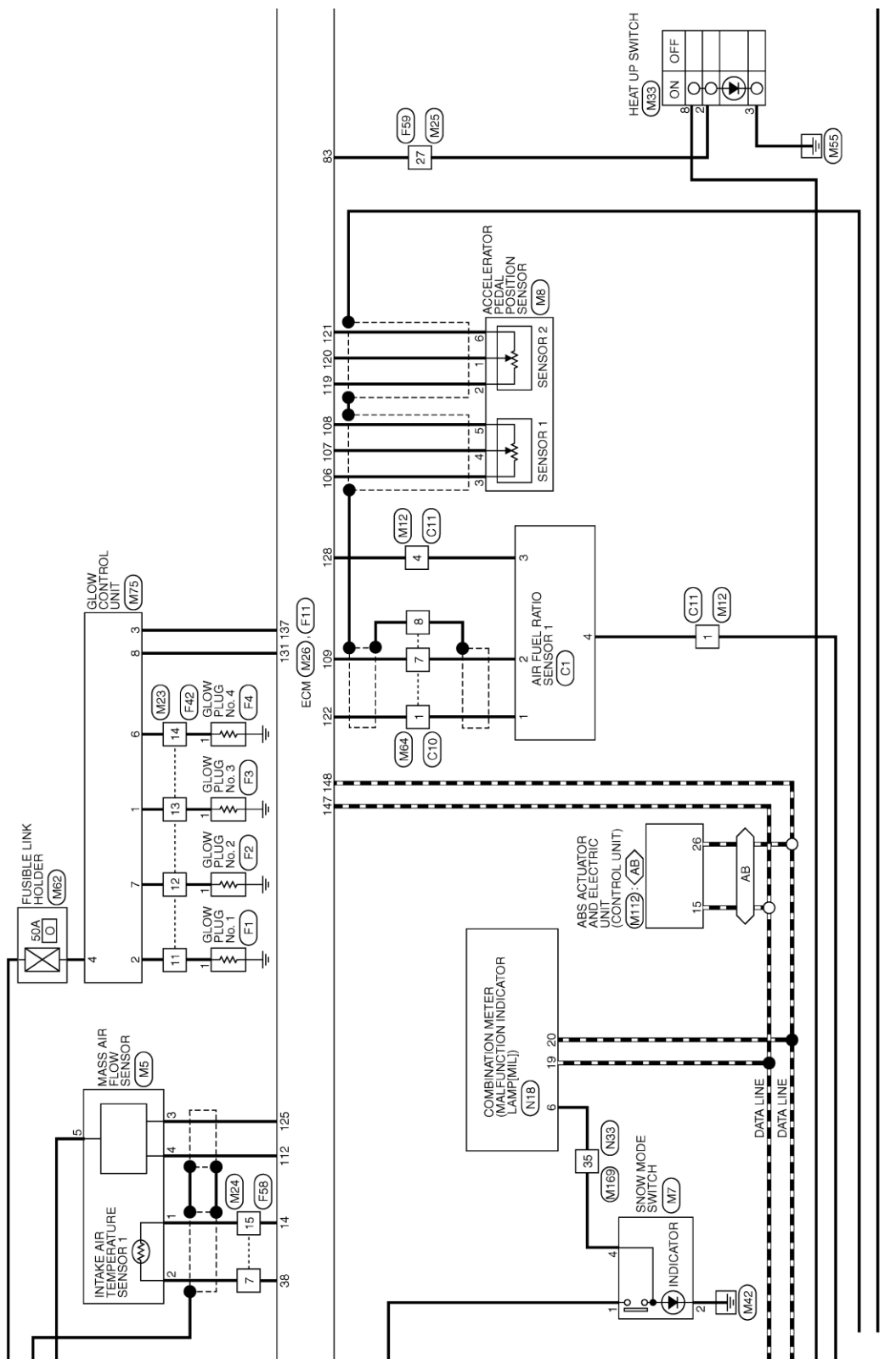
JRBWC1997GB



JRBWC1998GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

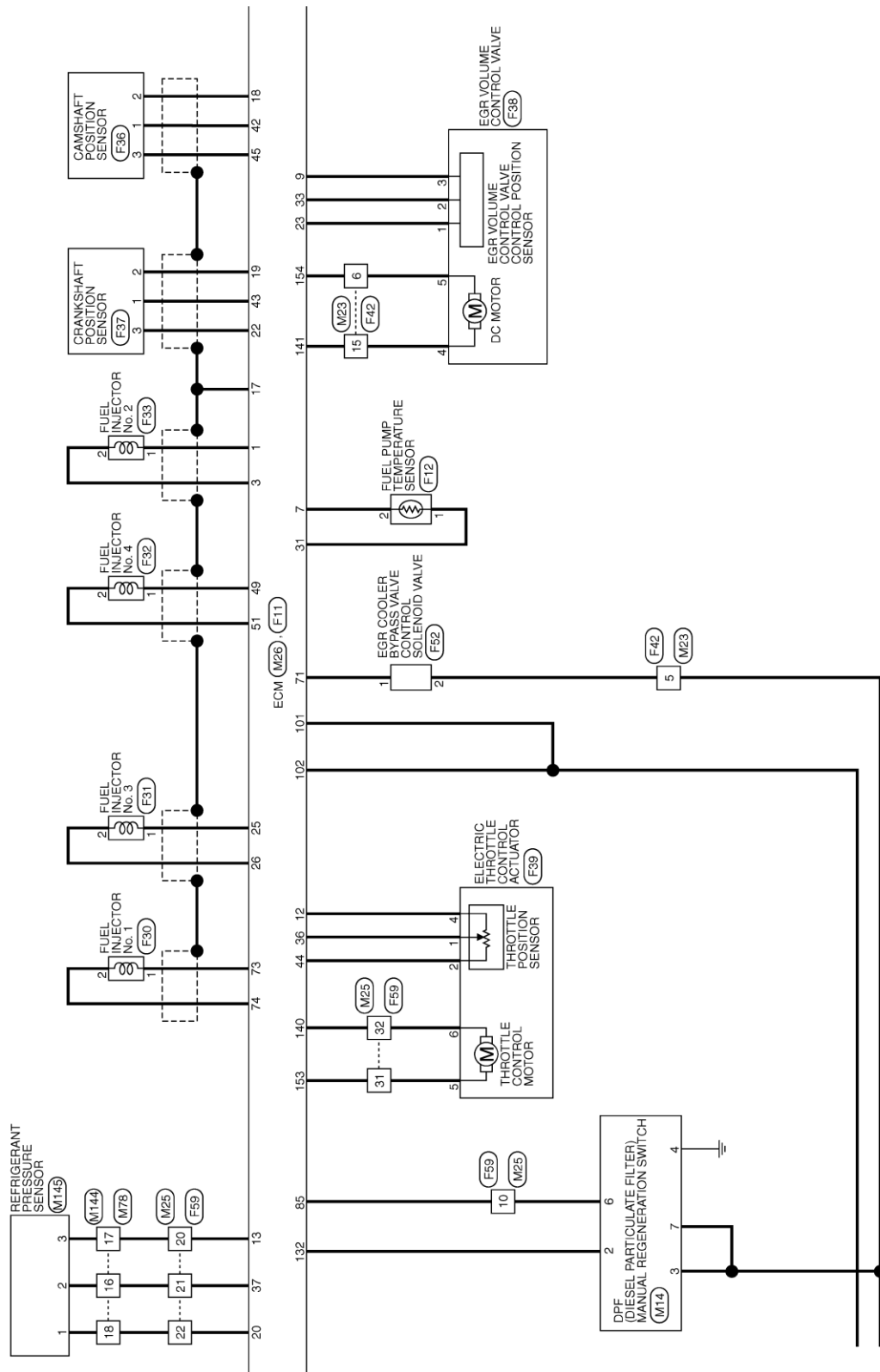
<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>



*: This connector is not shown in "Harness Layout".

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>



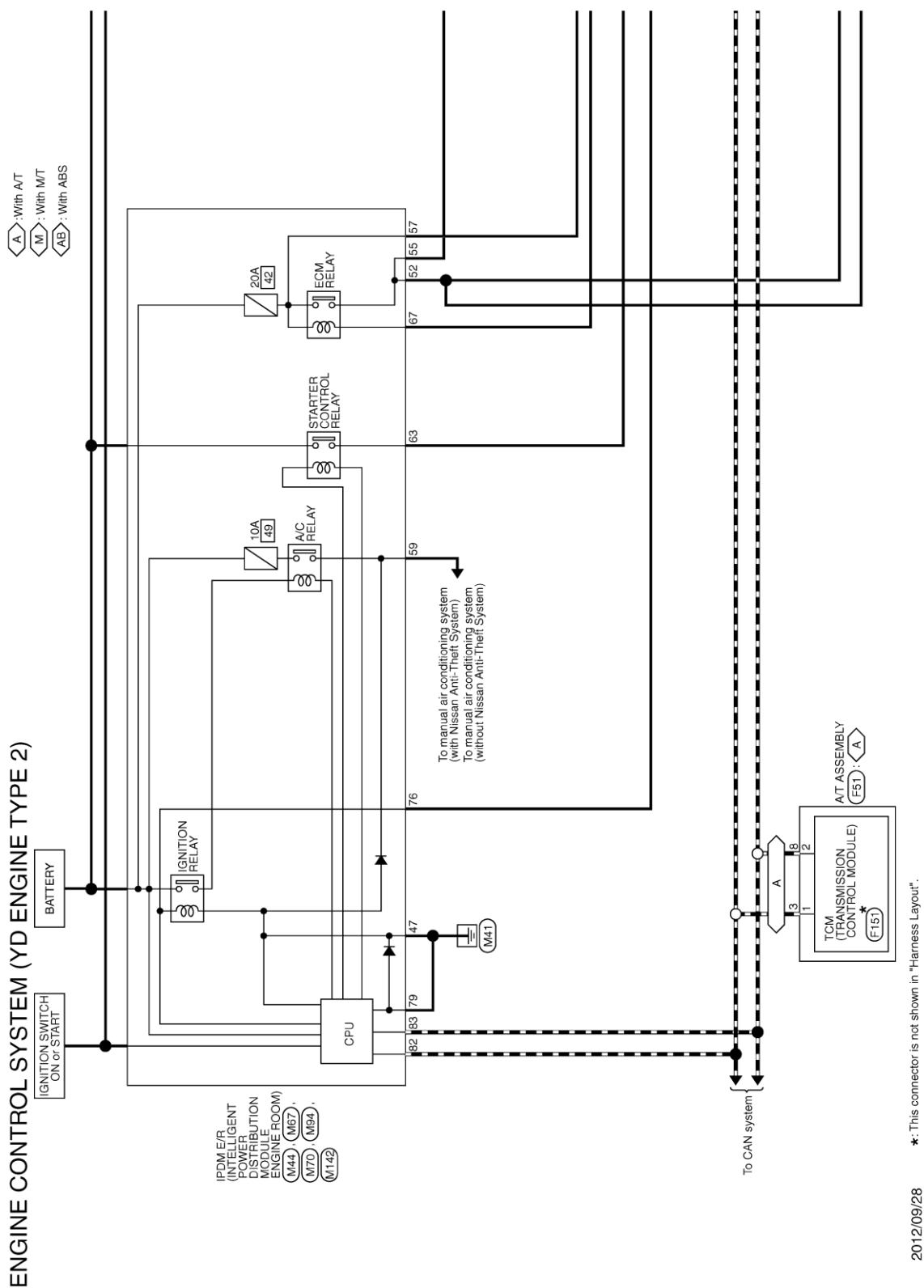
<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>



DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

MOTOR YD TIPO 2



<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

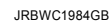
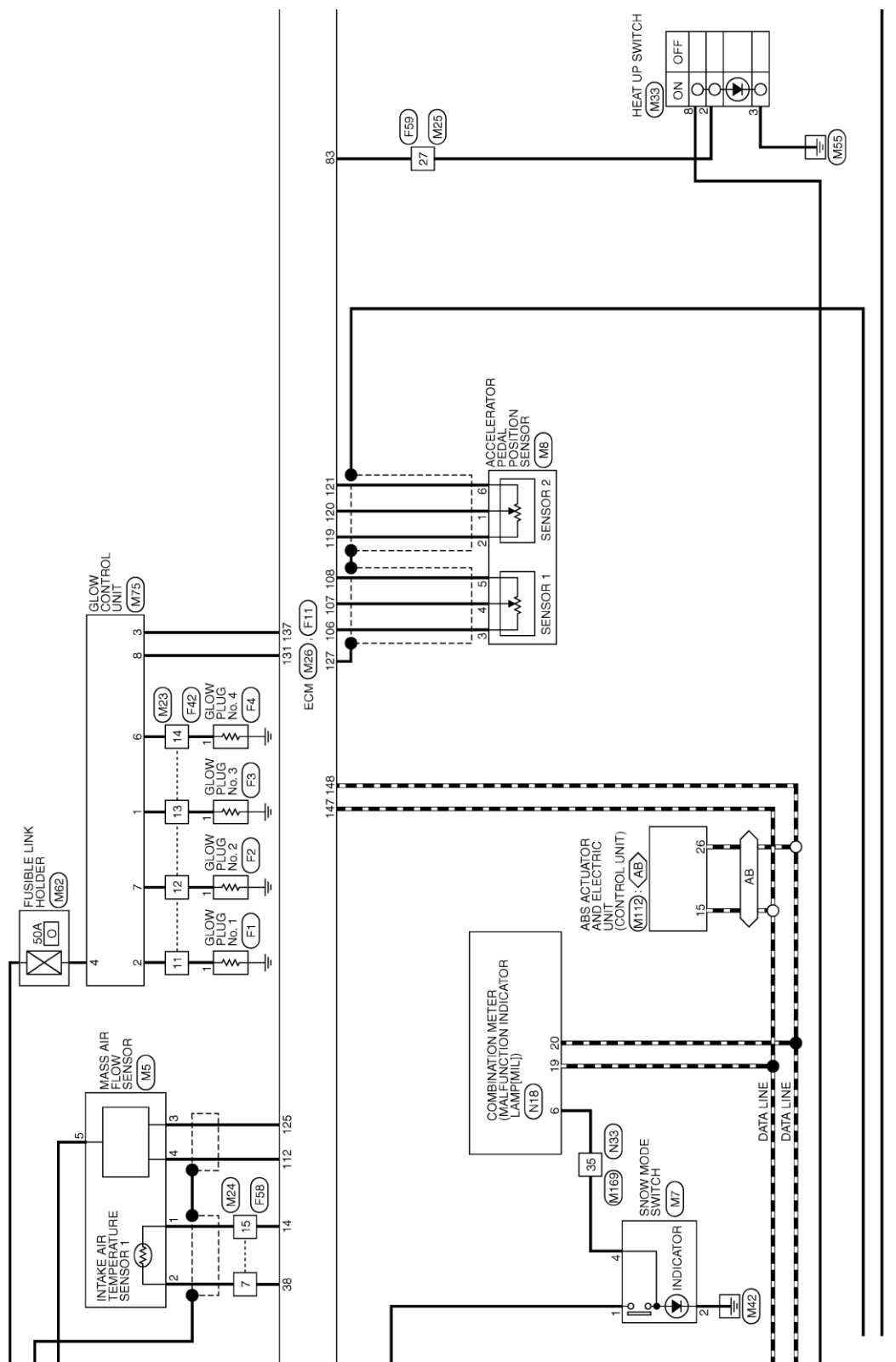


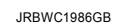
DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>



★: This connector is not shown in "Harness Layout".

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>



<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

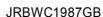
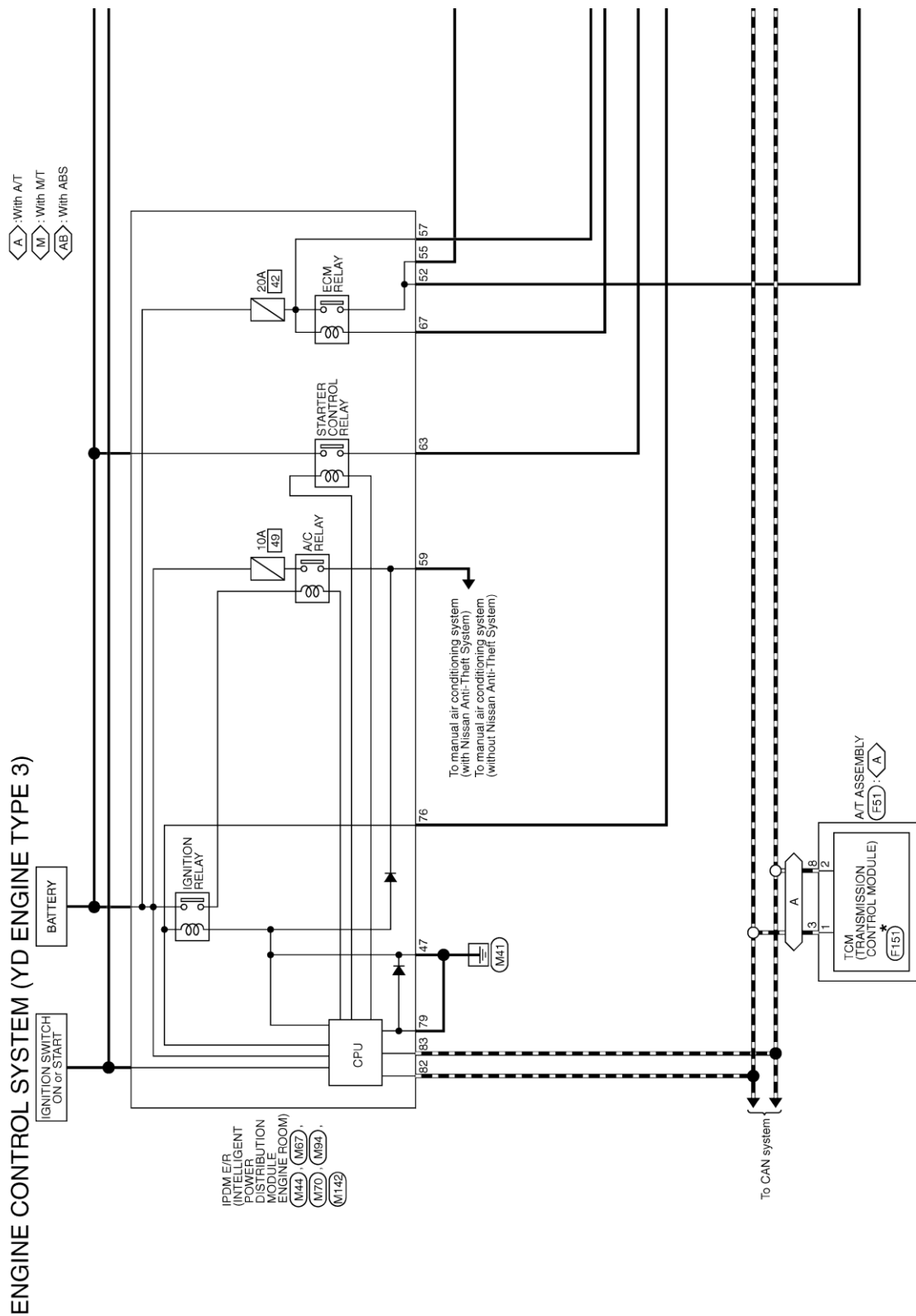


DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

MOTOR YD TIPO 3



2012/10/05

JRBWC1992GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

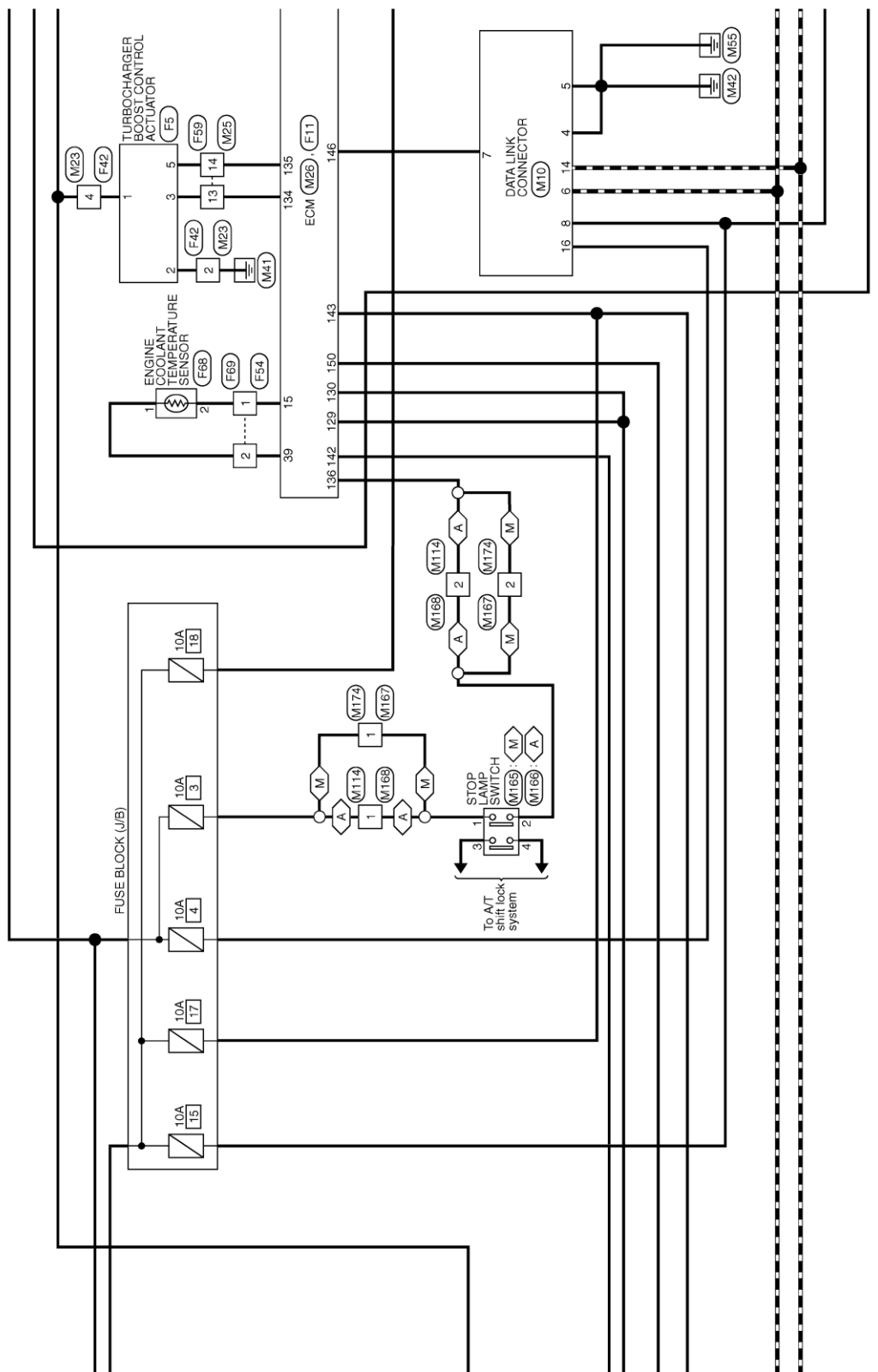
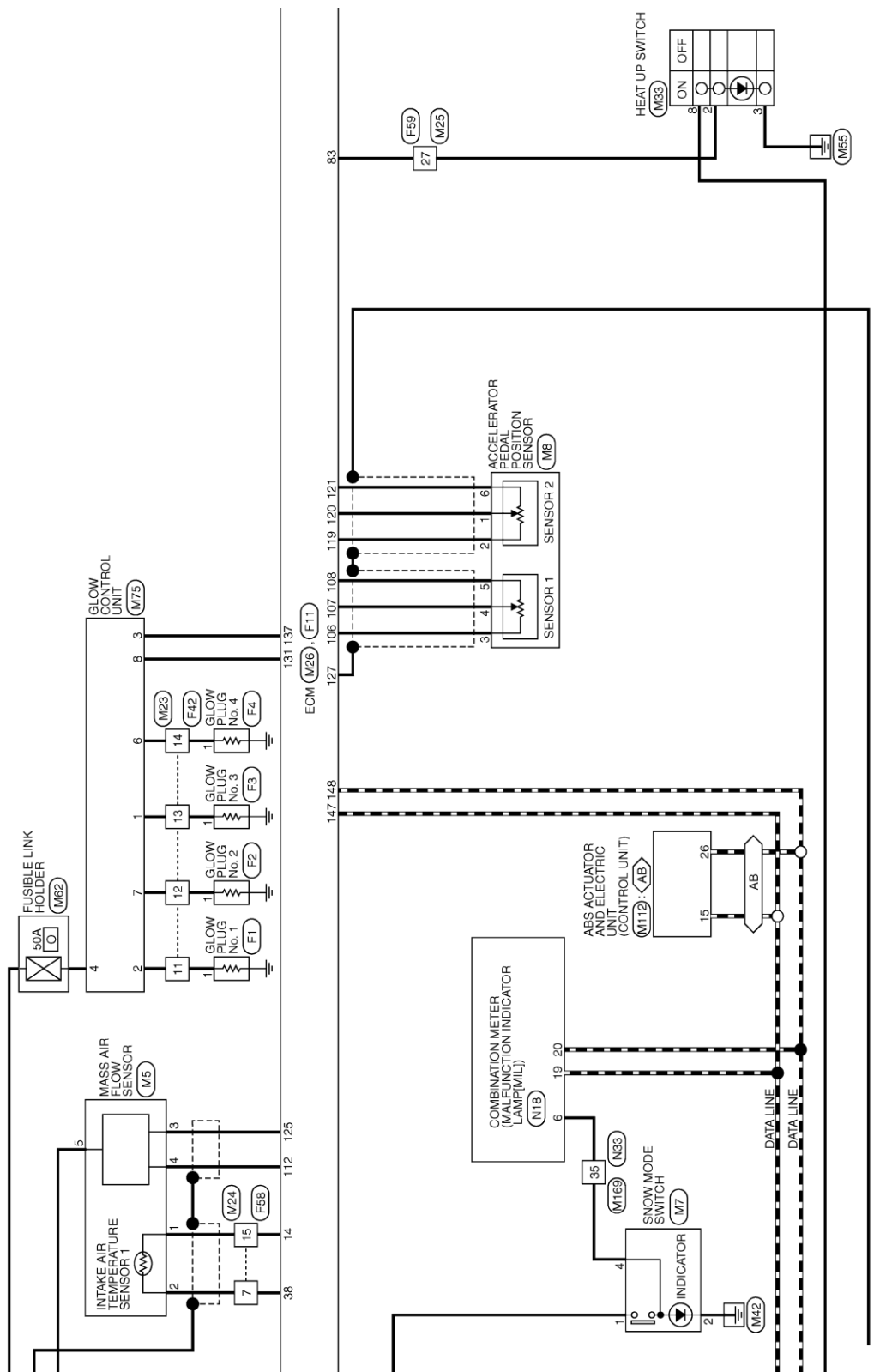


DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>



* : This connector is not shown in "Harness Layout".

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

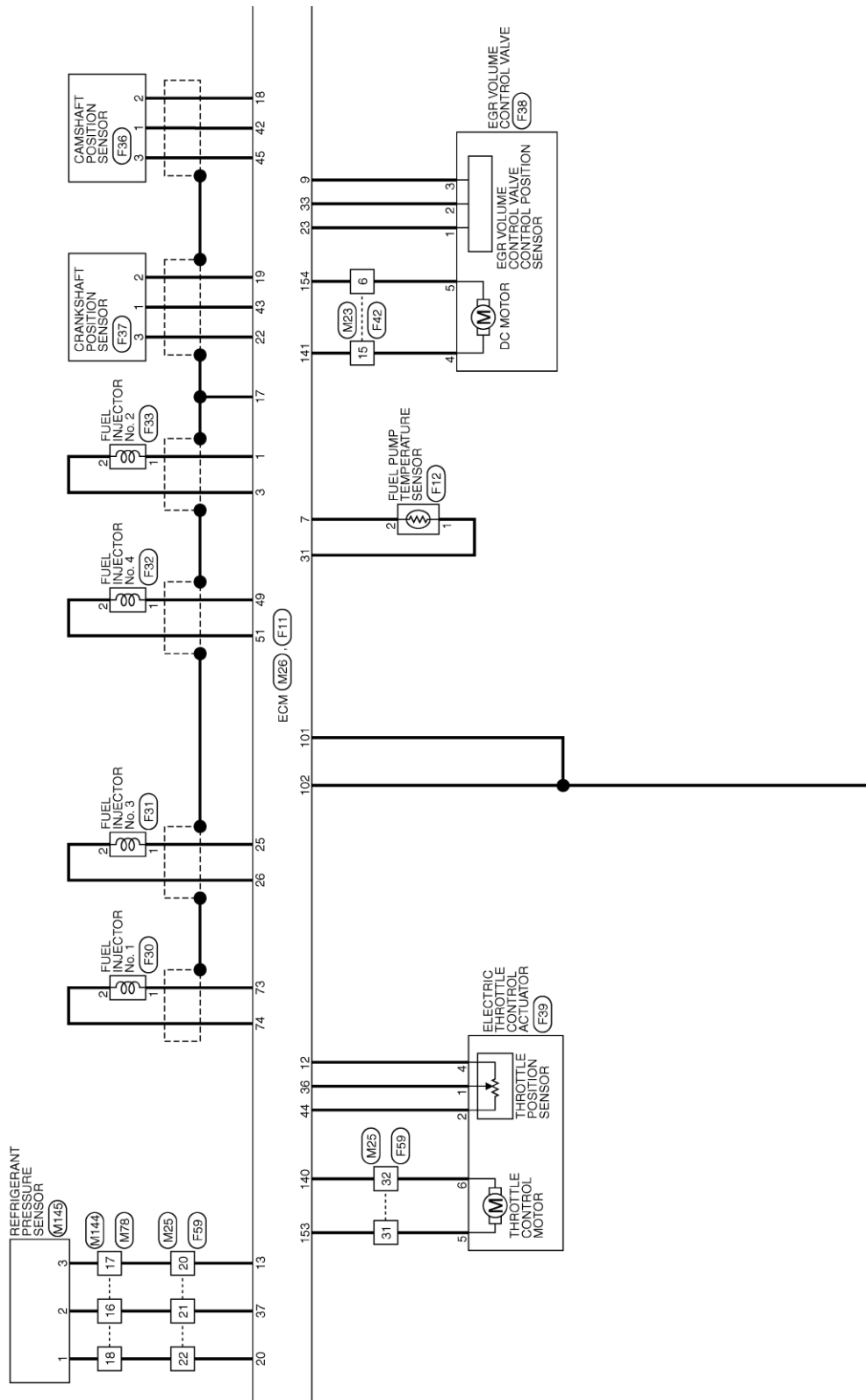


DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

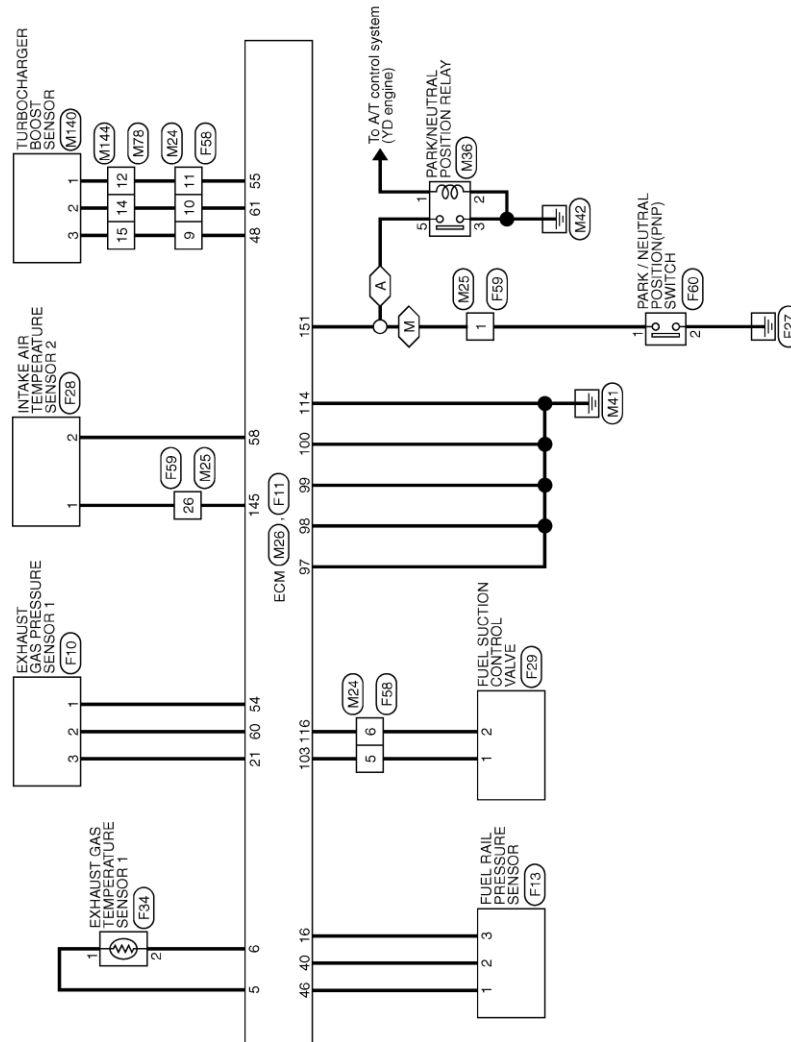


DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

MOTOR YD TIPO 4

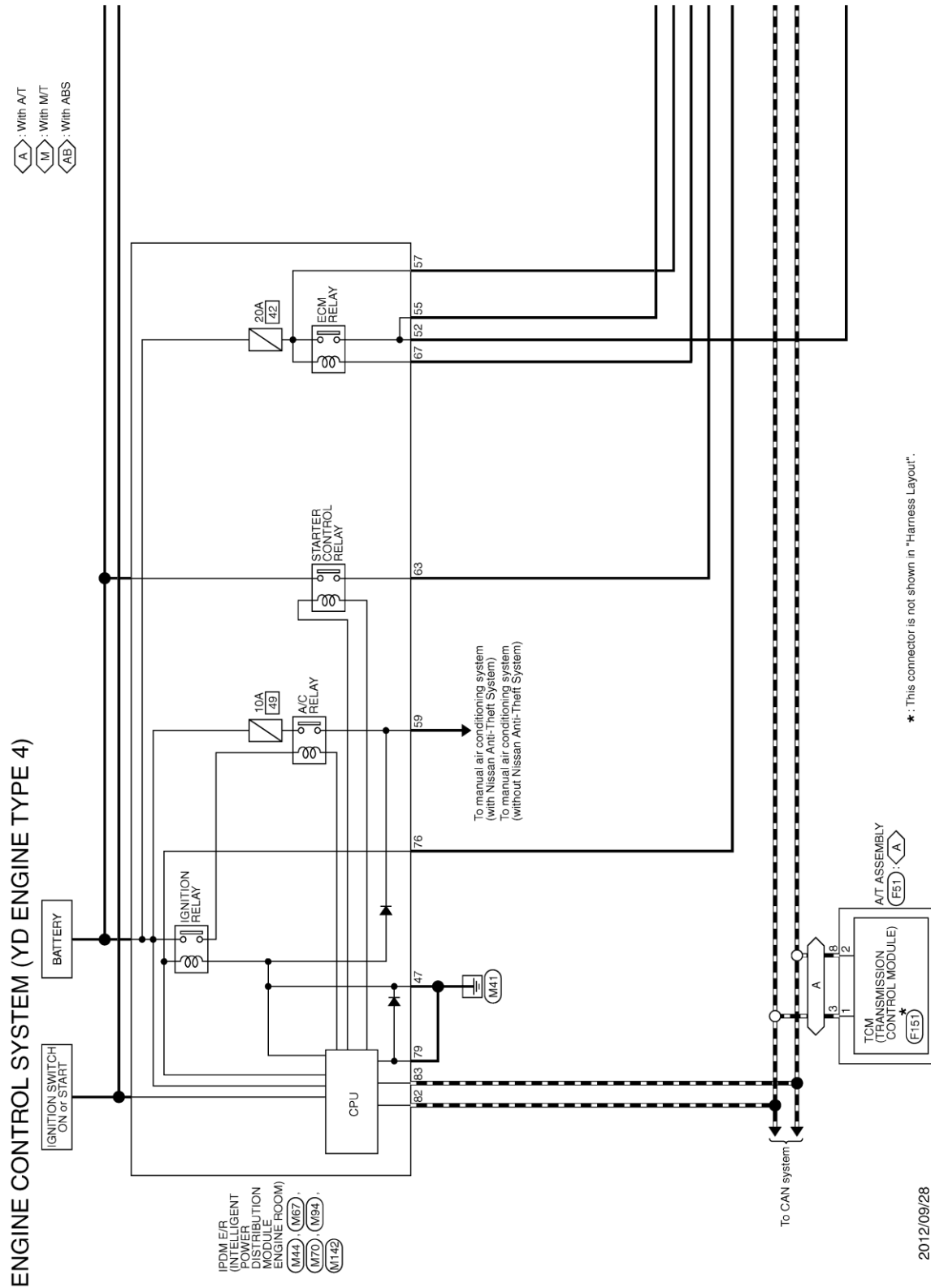


DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

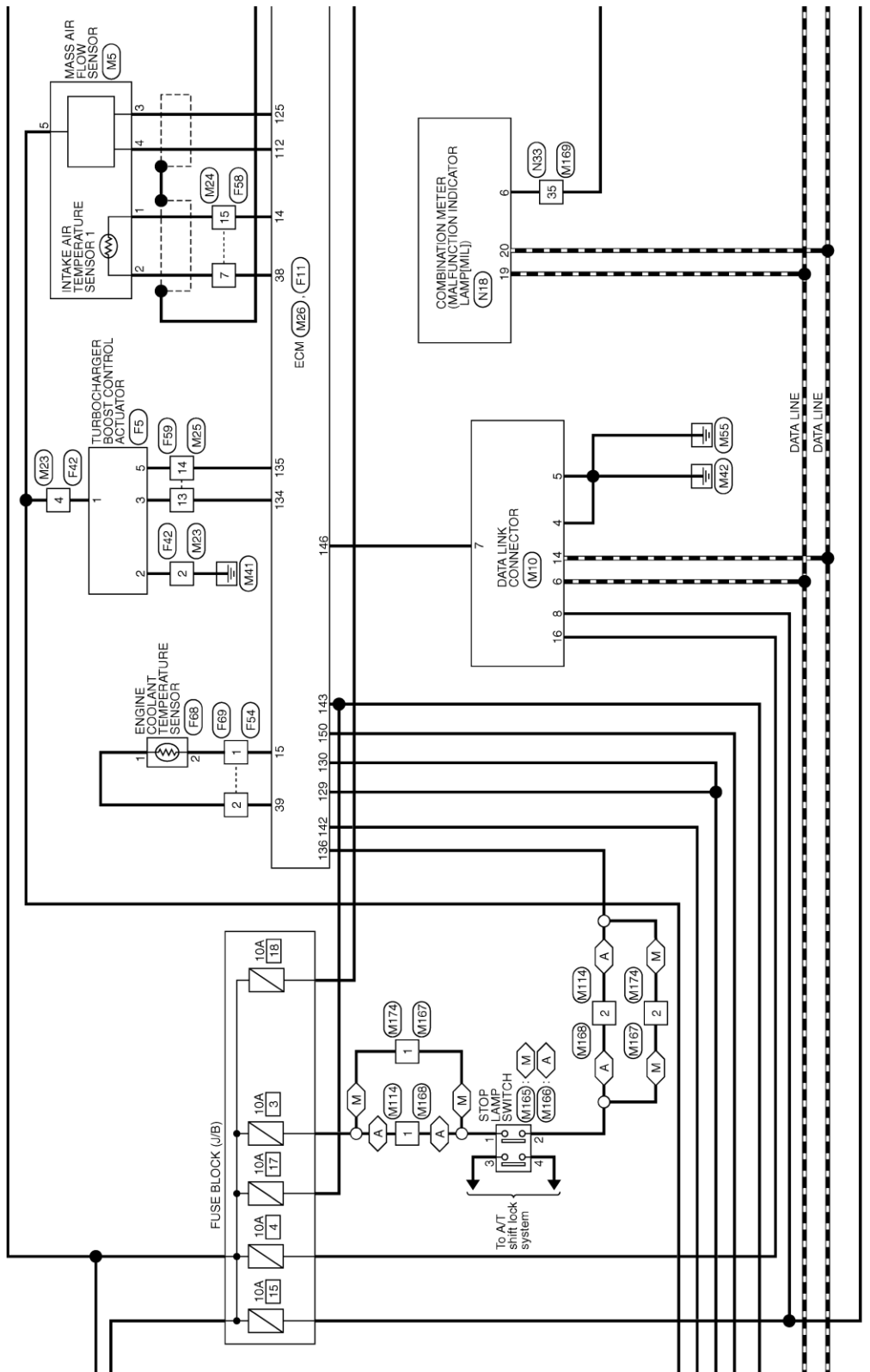
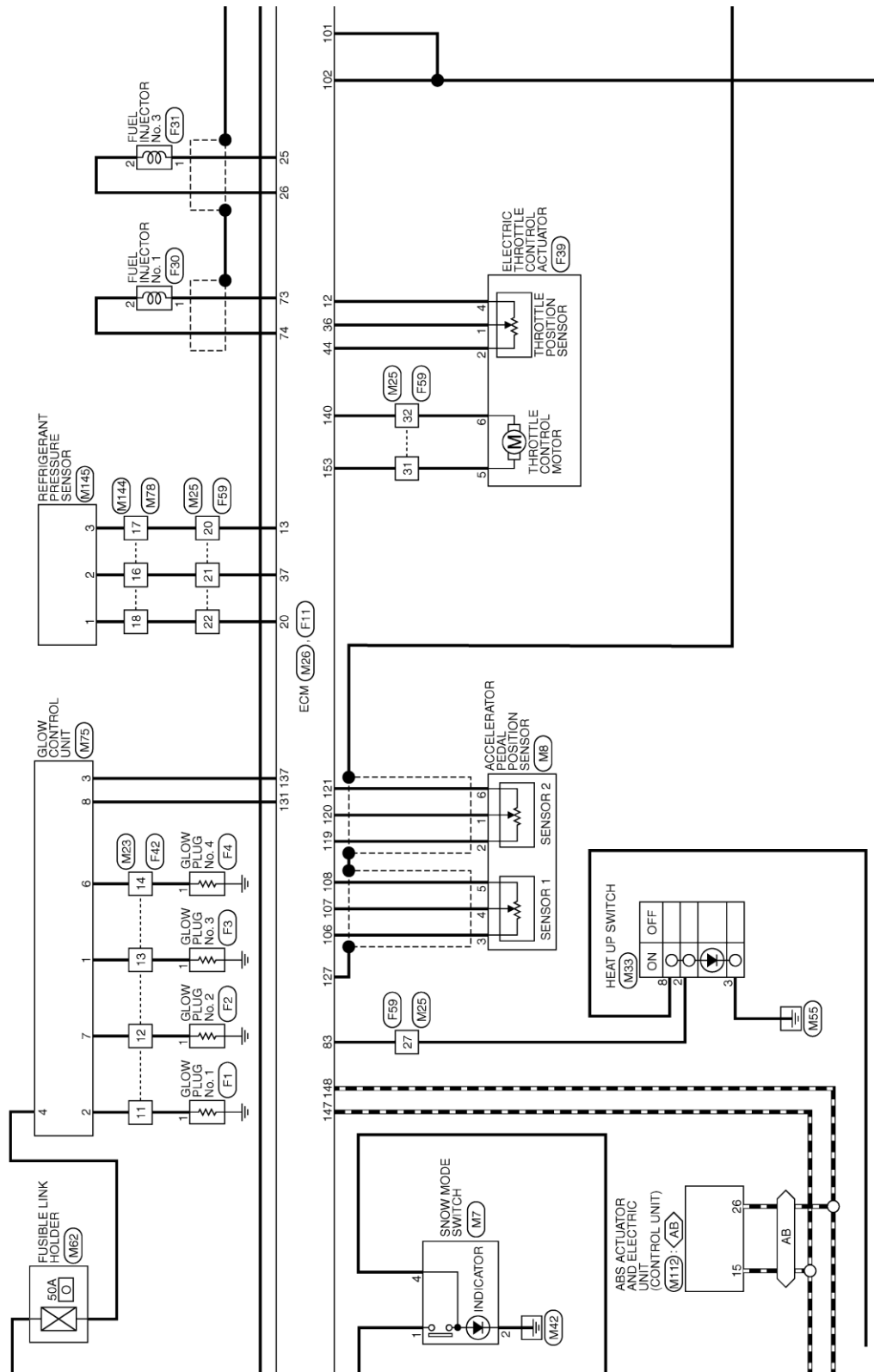


DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>



JRBWC1990GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

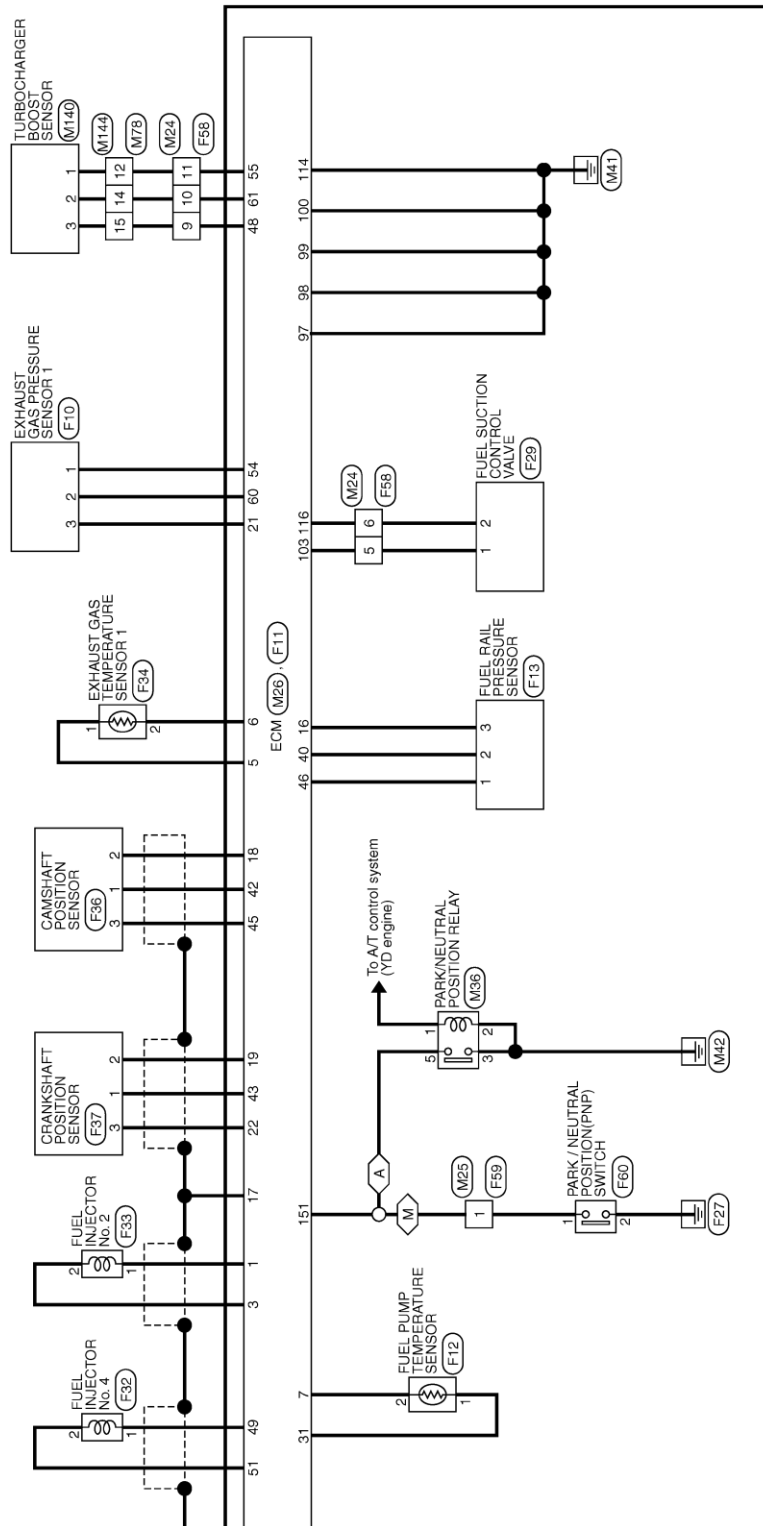
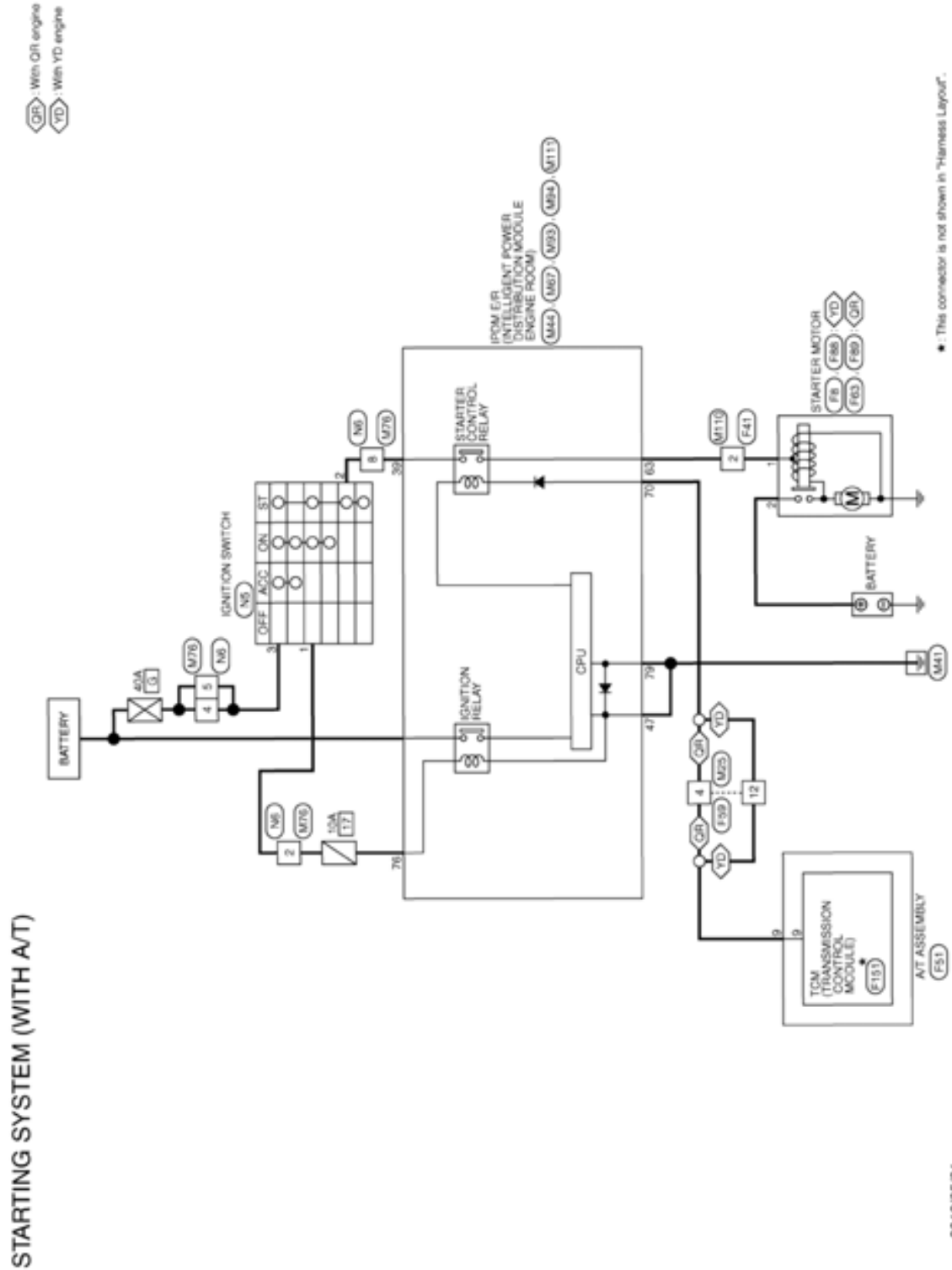


DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

6-5-2. SISTEMA DE ARRANQUE

MODELOS COND. T/A



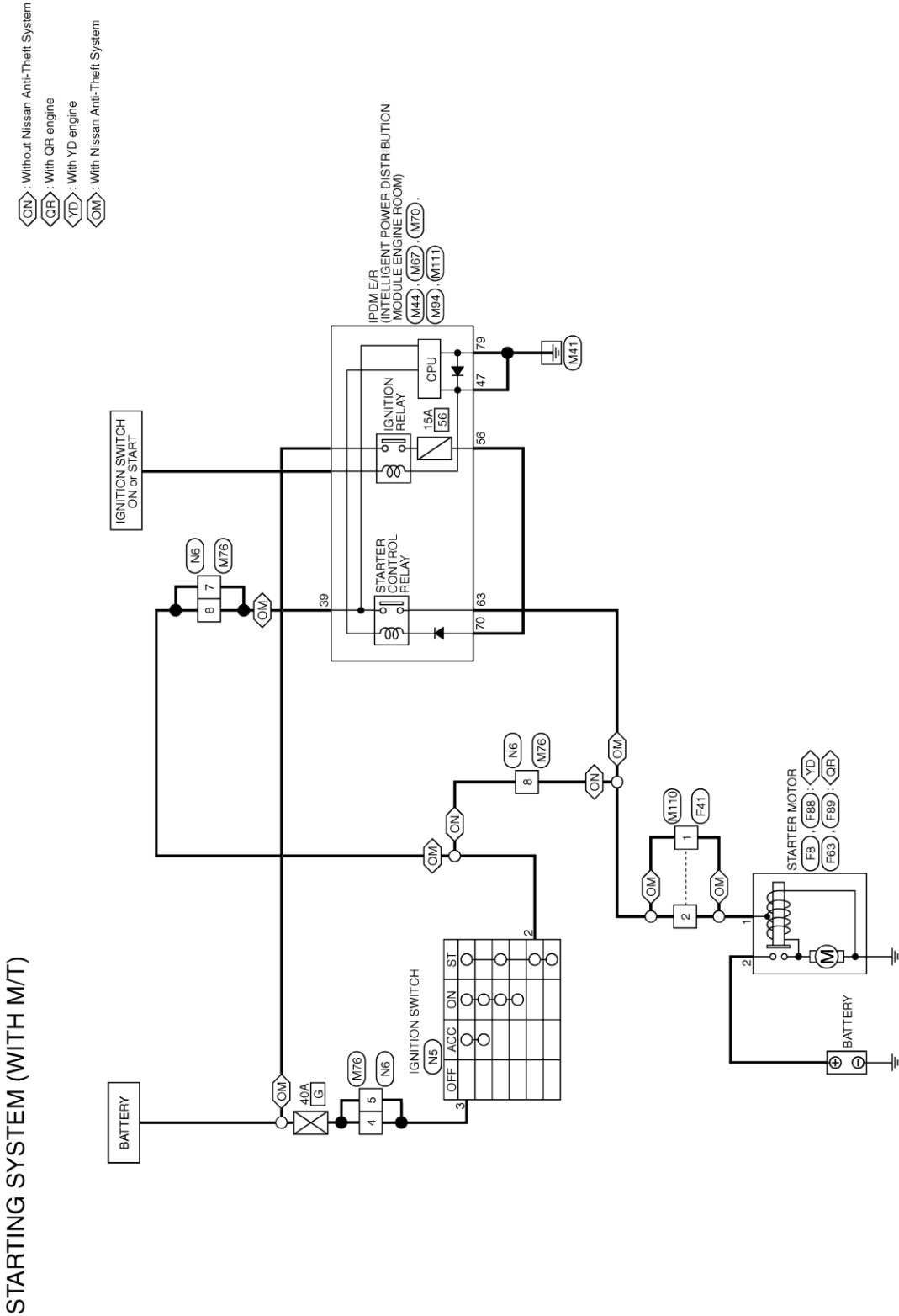
2012/05/31

JRBWC1651GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

MODELOS COND. T/M



2013/04/19

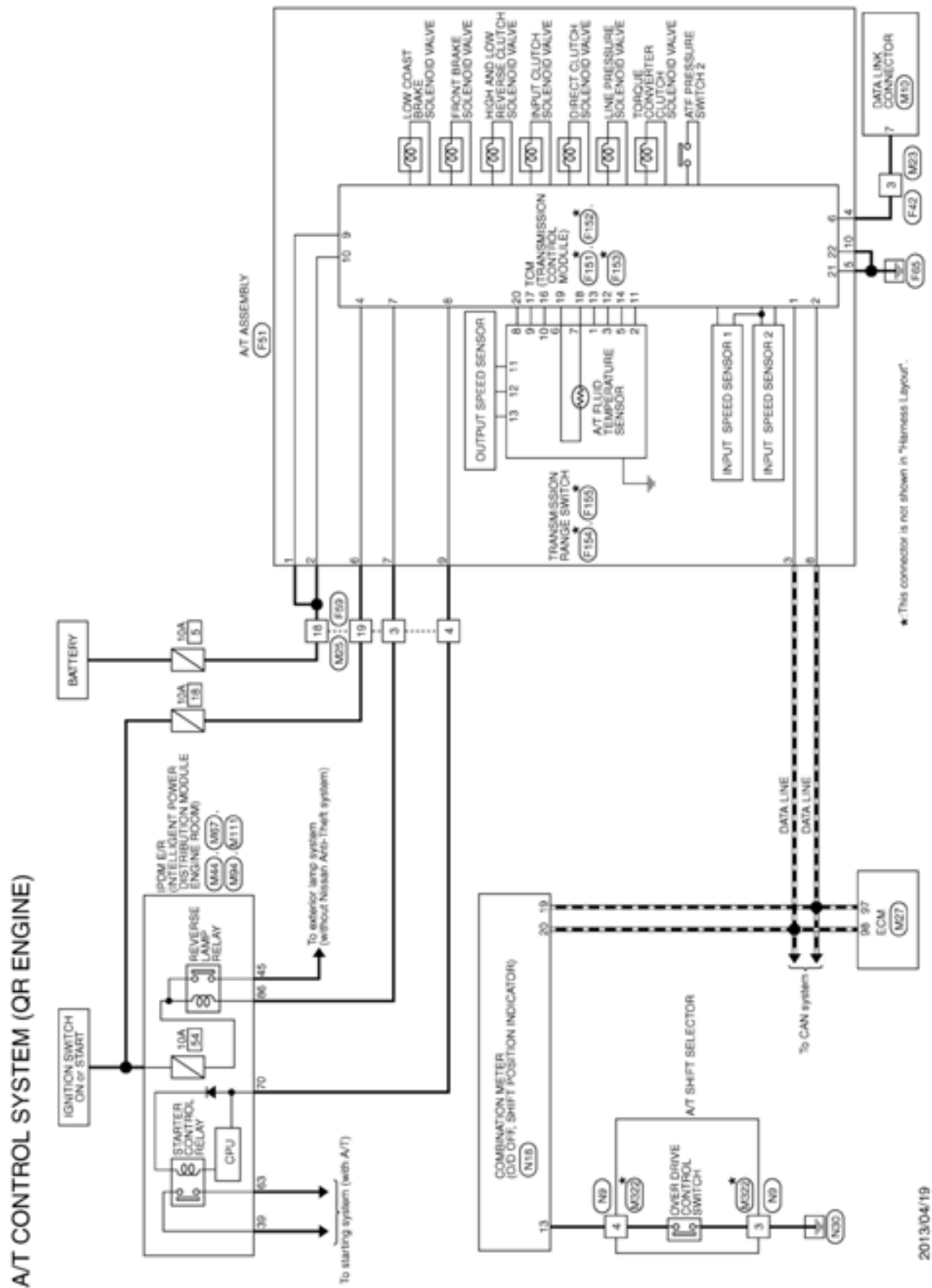
JRBWC2890GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

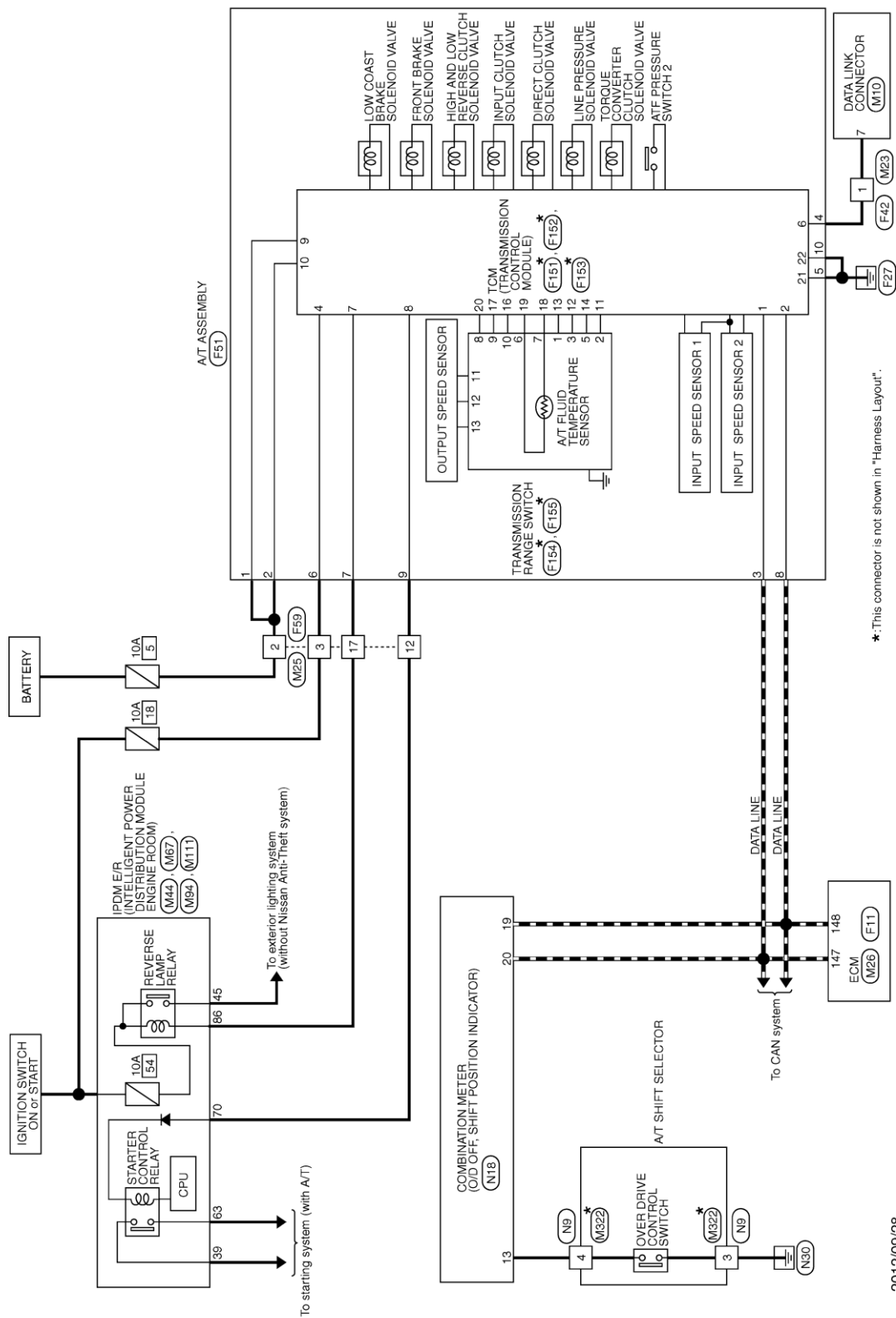
6-5-3. TRANSEJE Y TRANSMISIÓN

SISTEMA DE CONTROL T/A (MOTOR QR)



<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

A/T CONTROL SYSTEM (YD ENGINE)



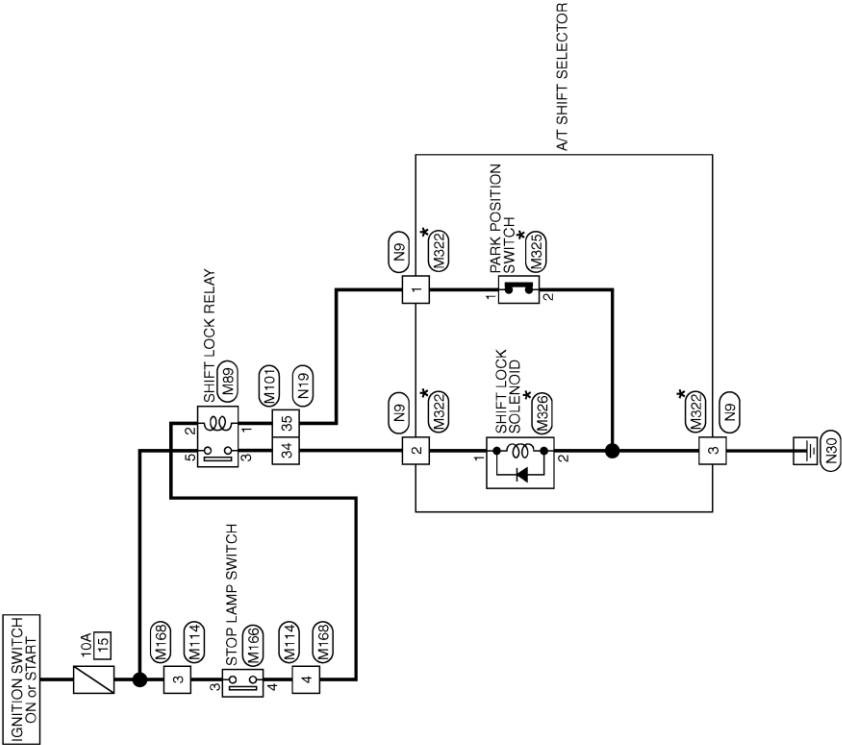
2012/09/28

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

SISTEMA DE BLOQUEO DE CAMBIOS T/A

A/T SHIFT LOCK SYSTEM



★:This connector is not shown in "Harness Layout".

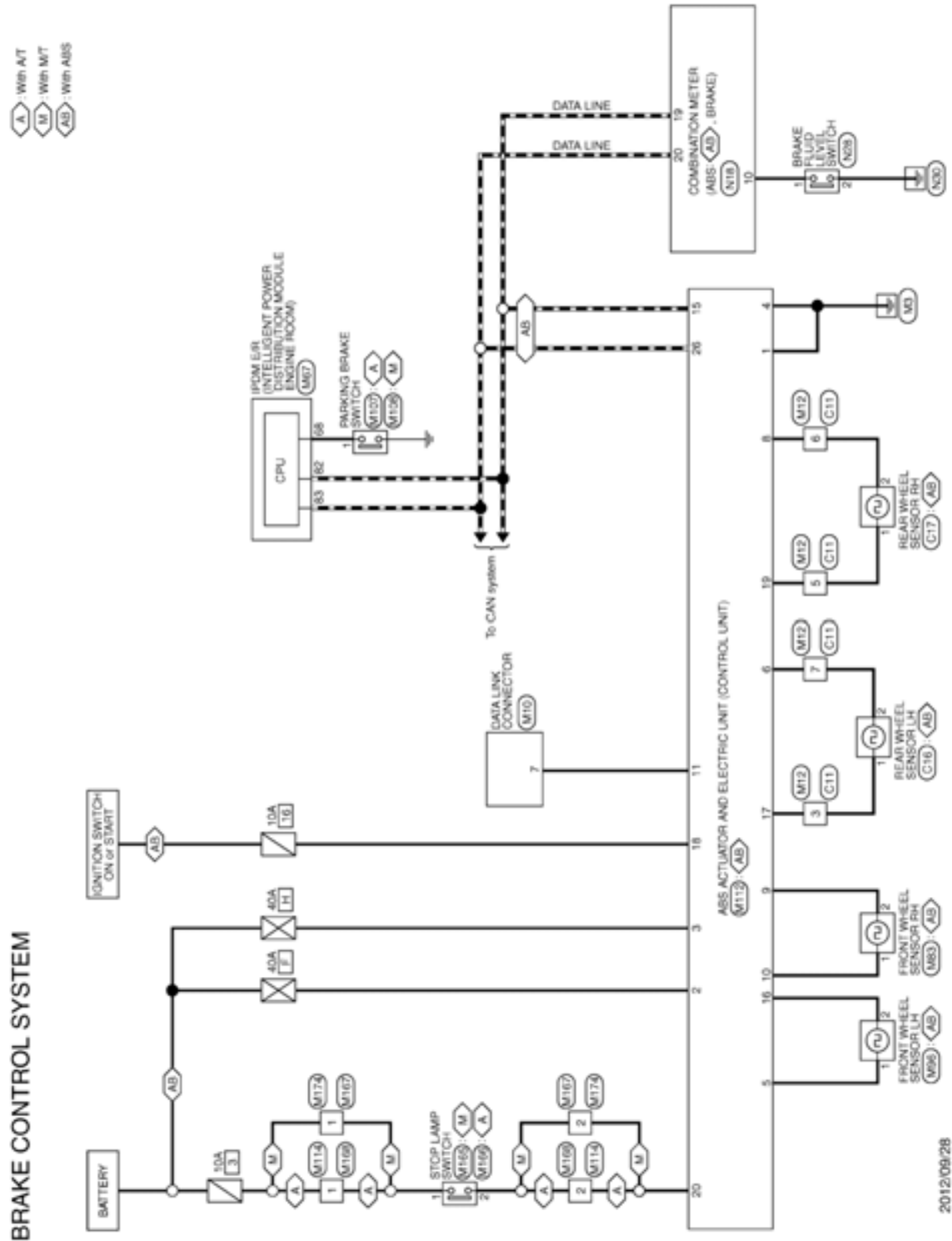
2013/04/19

JRDWC0839GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

6-5-4. SISTEMA DE CONTROL DEL FRENO

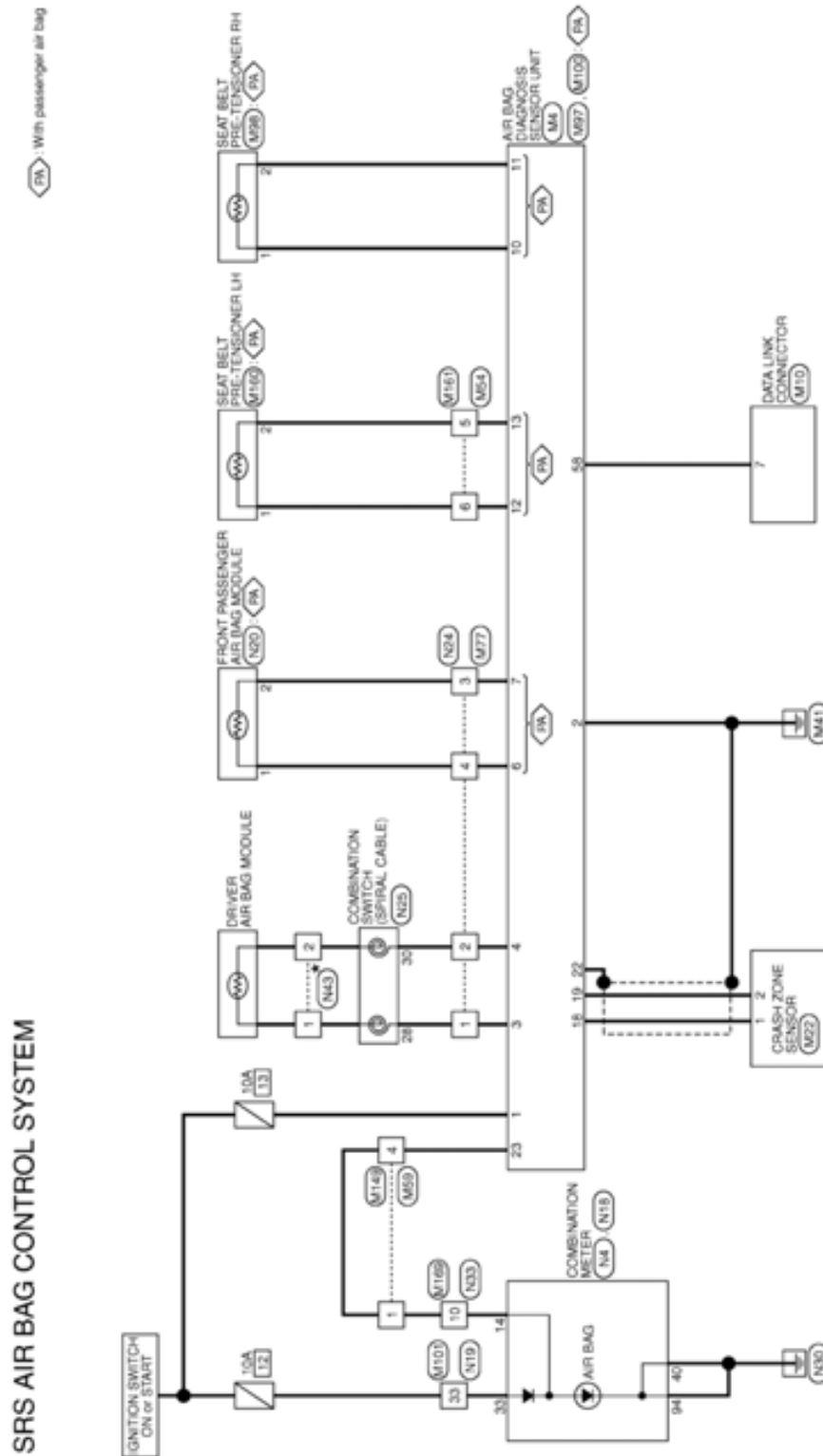


JRFWC0264GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

6-5-5. SISTEMA DE CONTROL DE LA BOLSA DE AIRE SRS



*: This connector is not shown in "Harness Layout".

2013/04/19

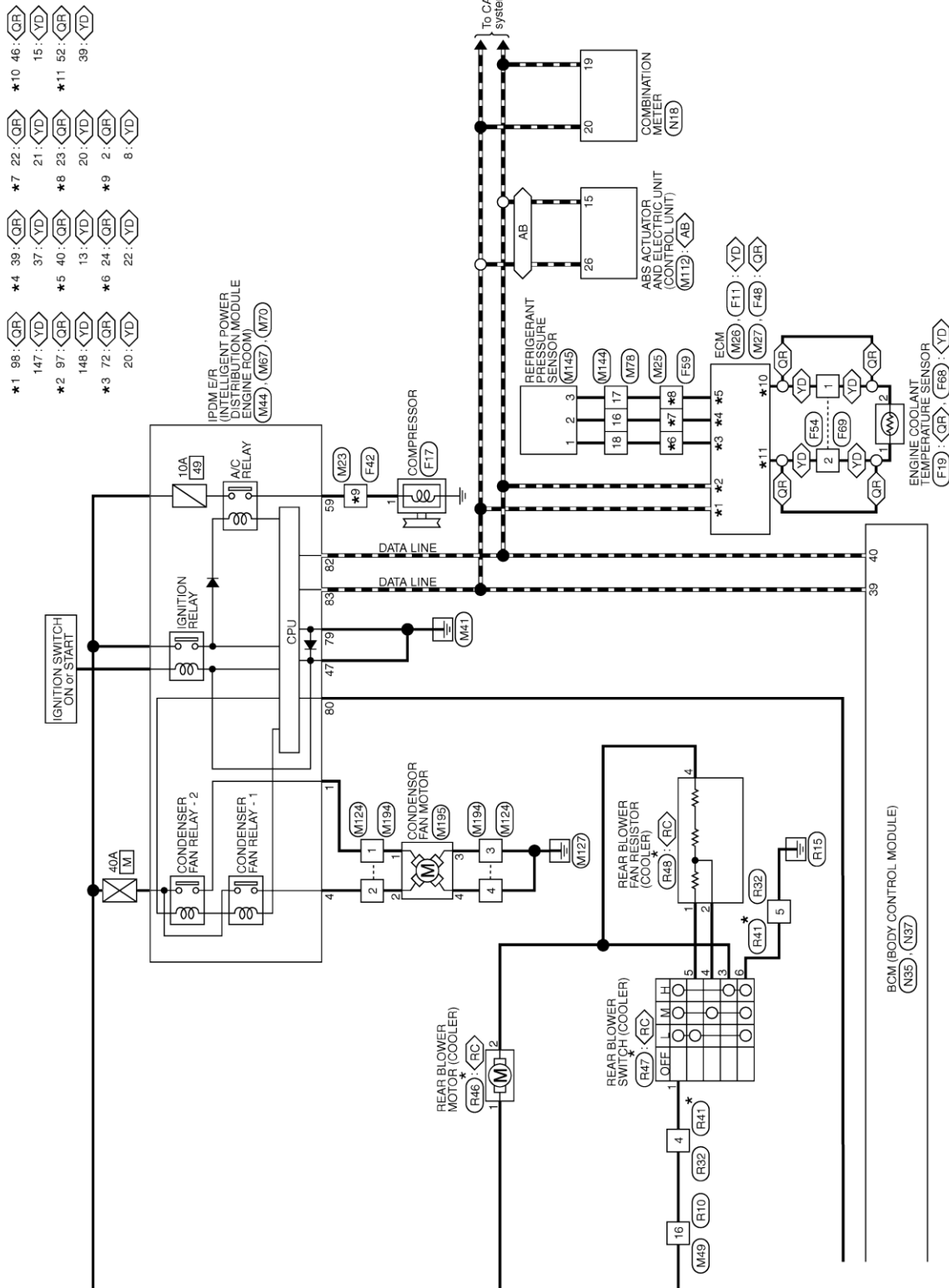
JRHWC0558GB

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO MANUAL (Con sin sistema antirrobo de Nissan)

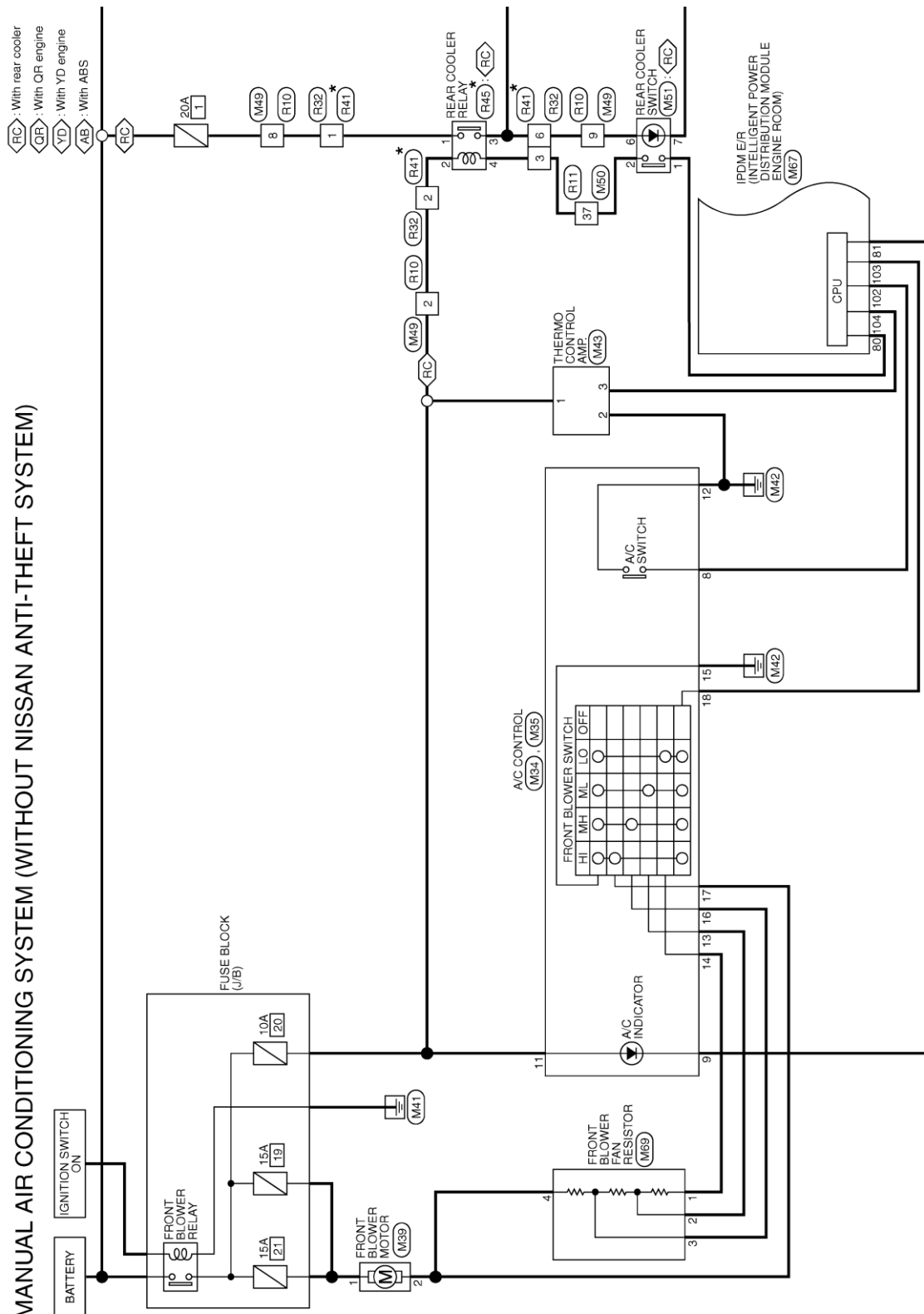


<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>



<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

MANUAL AIR CONDITIONING SYSTEM (WITHOUT NISSAN ANTI-THEFT SYSTEM)



★: This connector is not shown in "Harness Layout".

2013/04/19

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

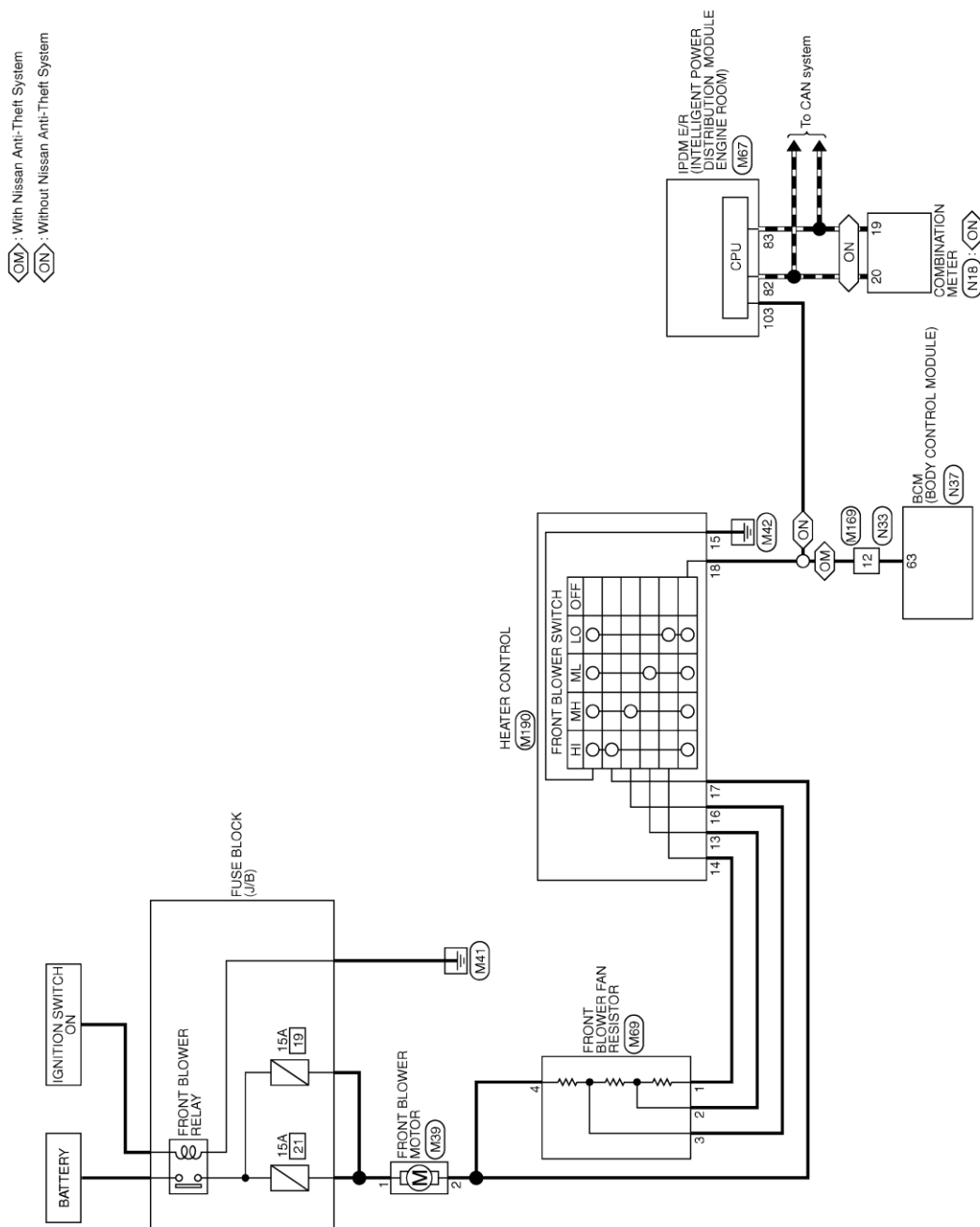


DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

SISTEMA DE CALEFACCIÓN MANUAL

MANUAL HEATER SYSTEM



2012/05/31

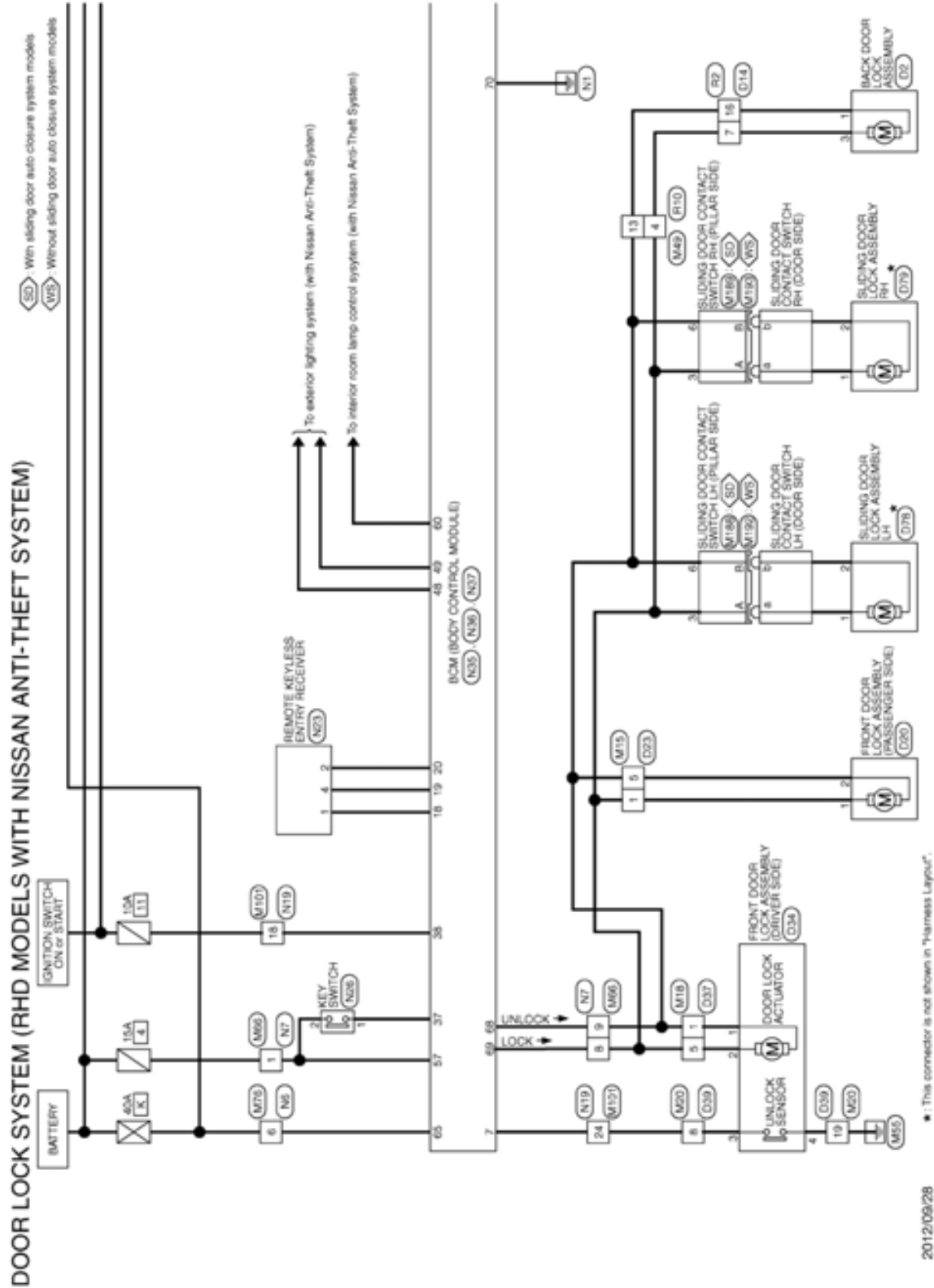
JRIWC0423GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

6-5-7. PUERTA Y SEGURO

MODELOS DE COND. DCH. CON SISTEMA DE ANTIRROBO NISSAN

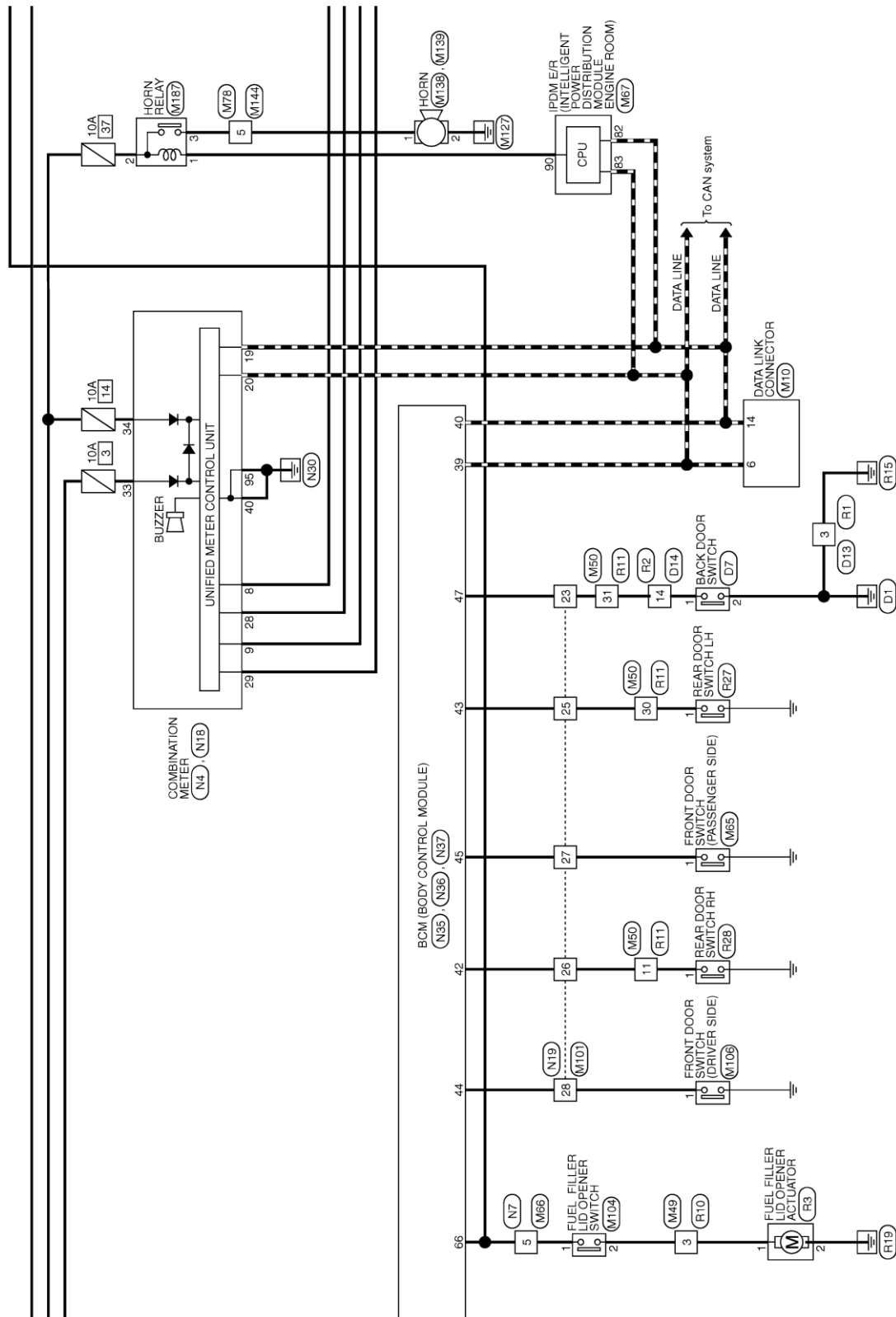


2012/09/28

JRKWC2600GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>



<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>



<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

DOOR LOCK SYSTEM (RHD MODELS WITHOUT NISSAN ANTI-THEFT SYSTEM)



JRKWC2564GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

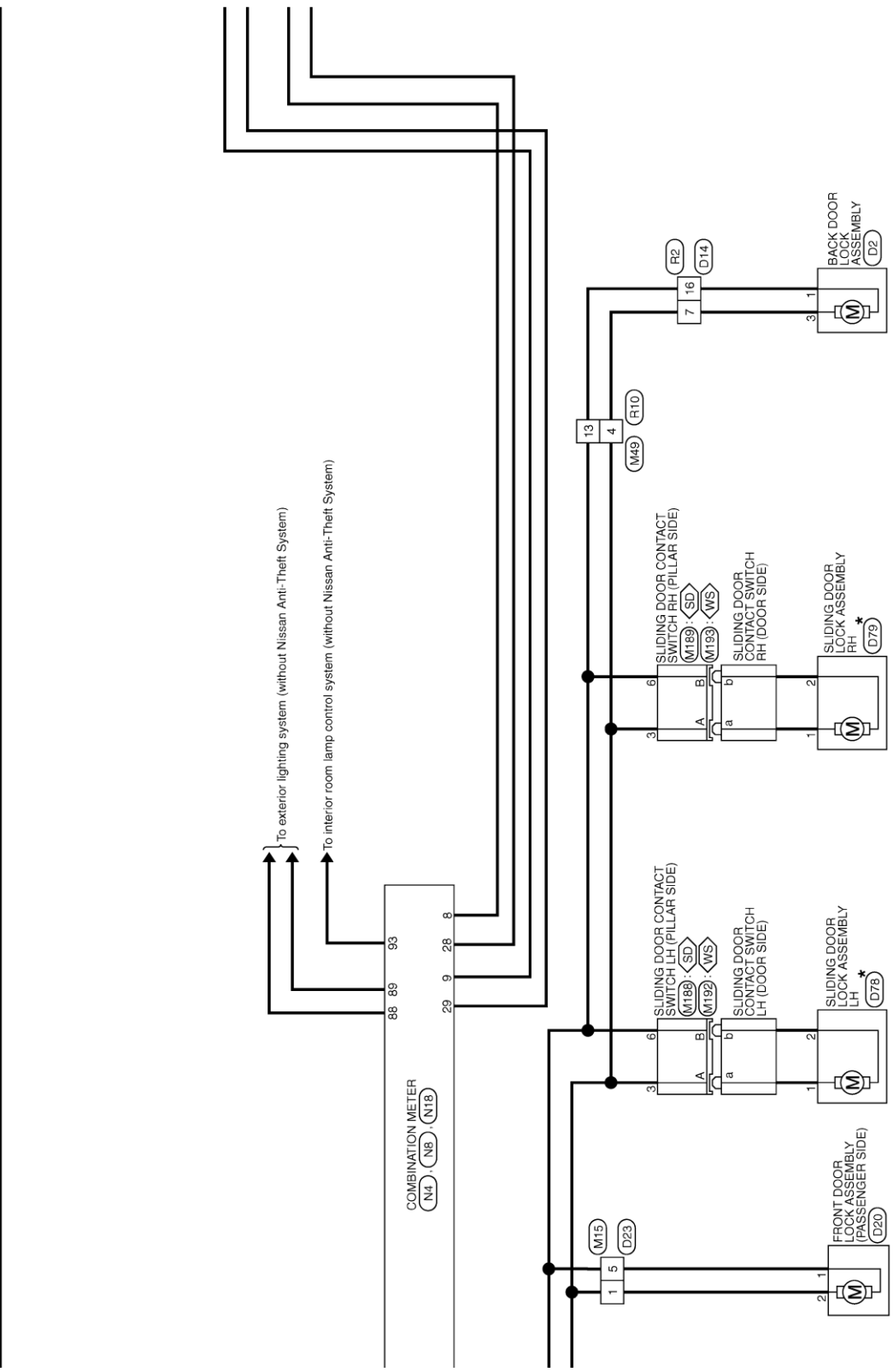


DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

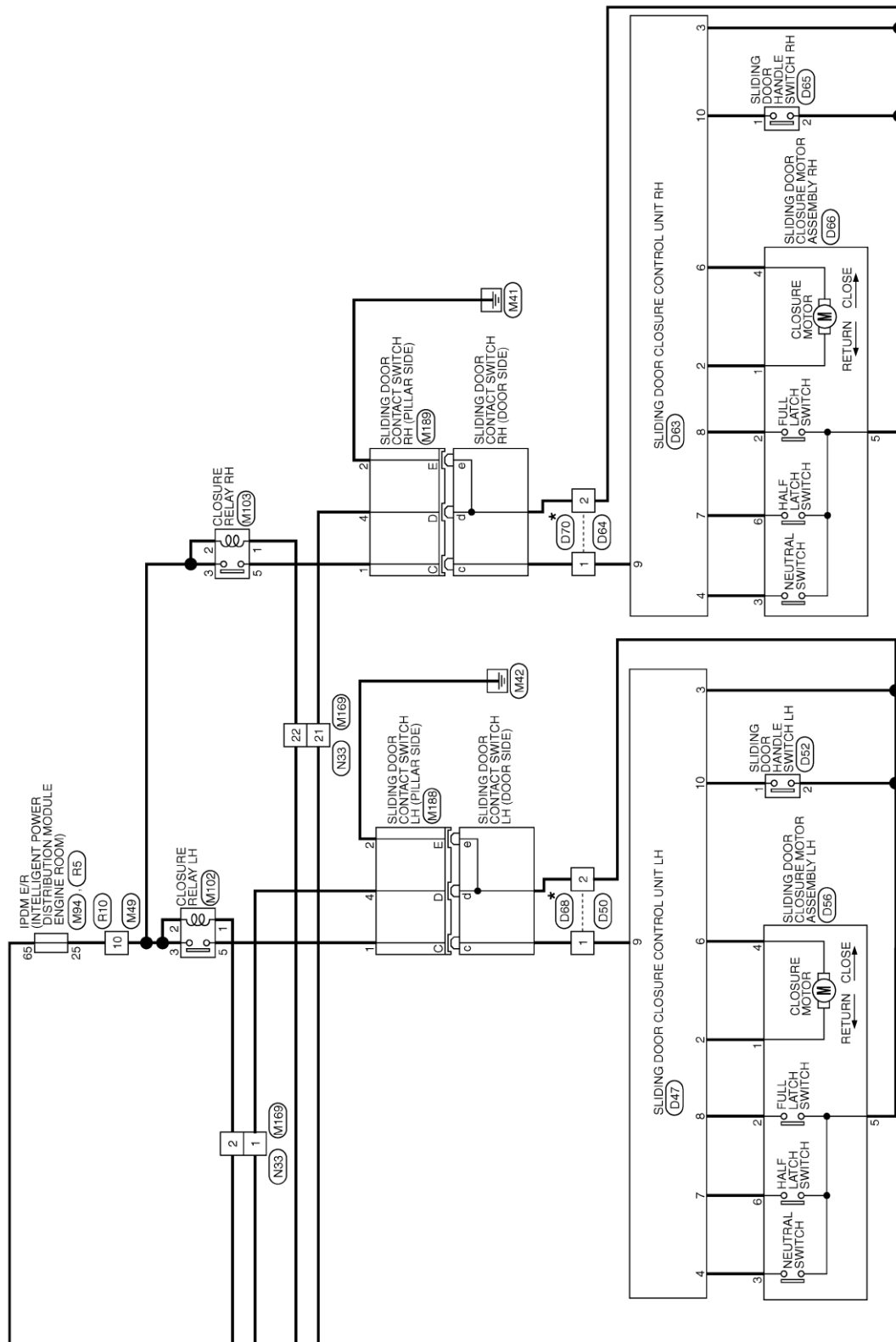
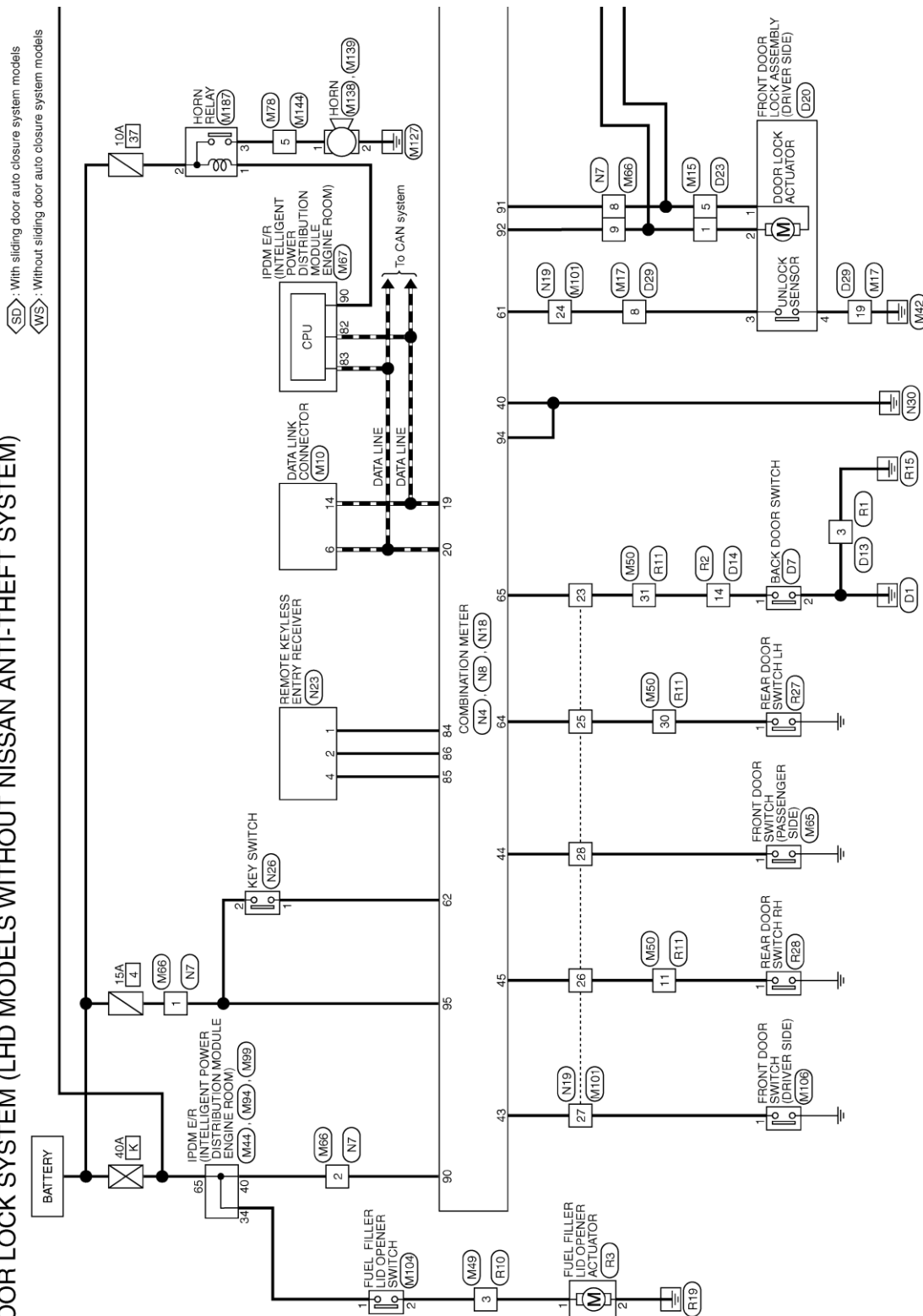


DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

MODELOS DE COND. IZQ. SIN SISTEMA DE ANTIRROBO NISSAN

DOOR LOCK SYSTEM (LHD MODELS WITHOUT NISSAN ANTI-THEFT SYSTEM)



2013/04/19

JRWKC3954GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS <SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

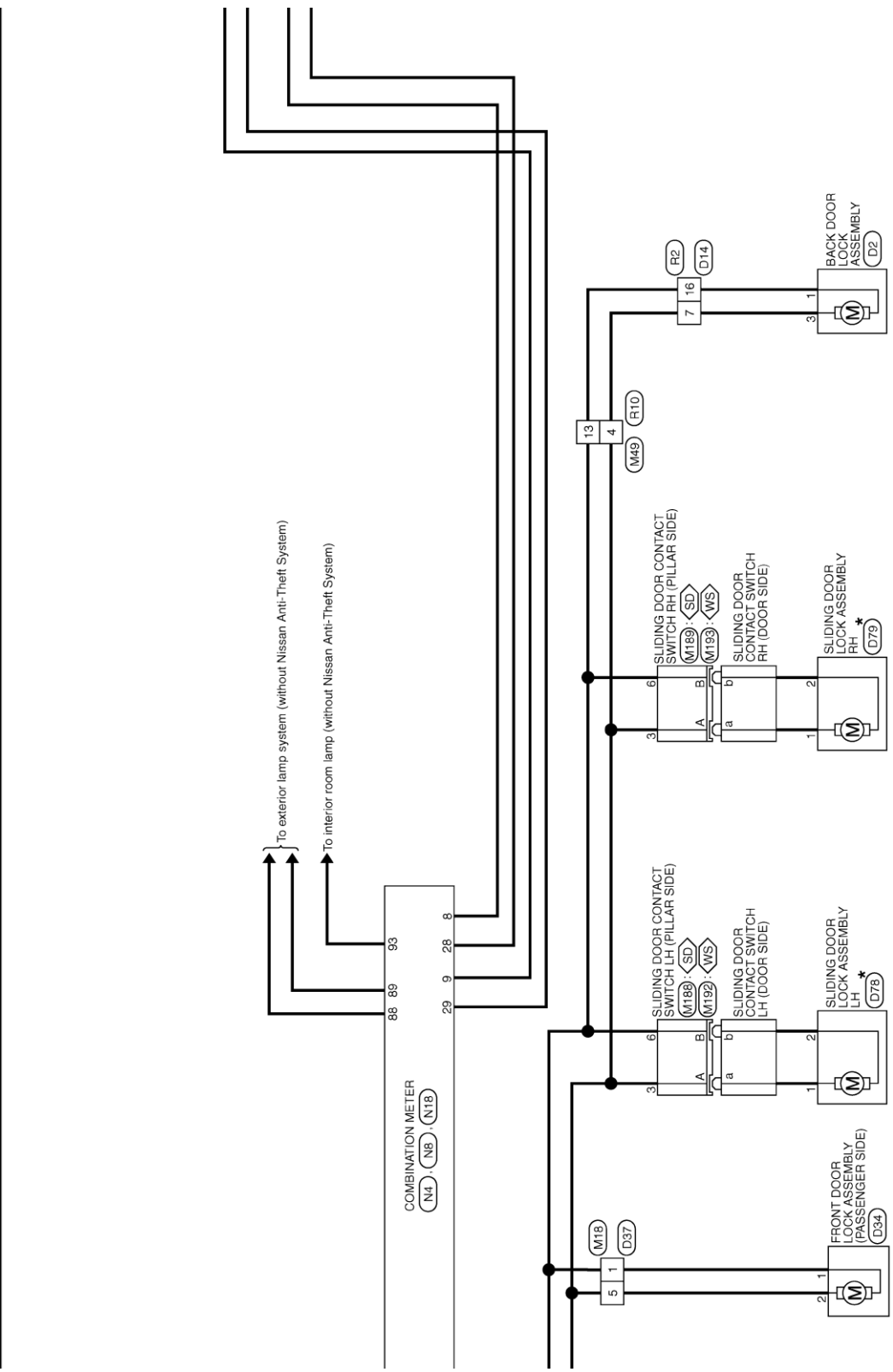
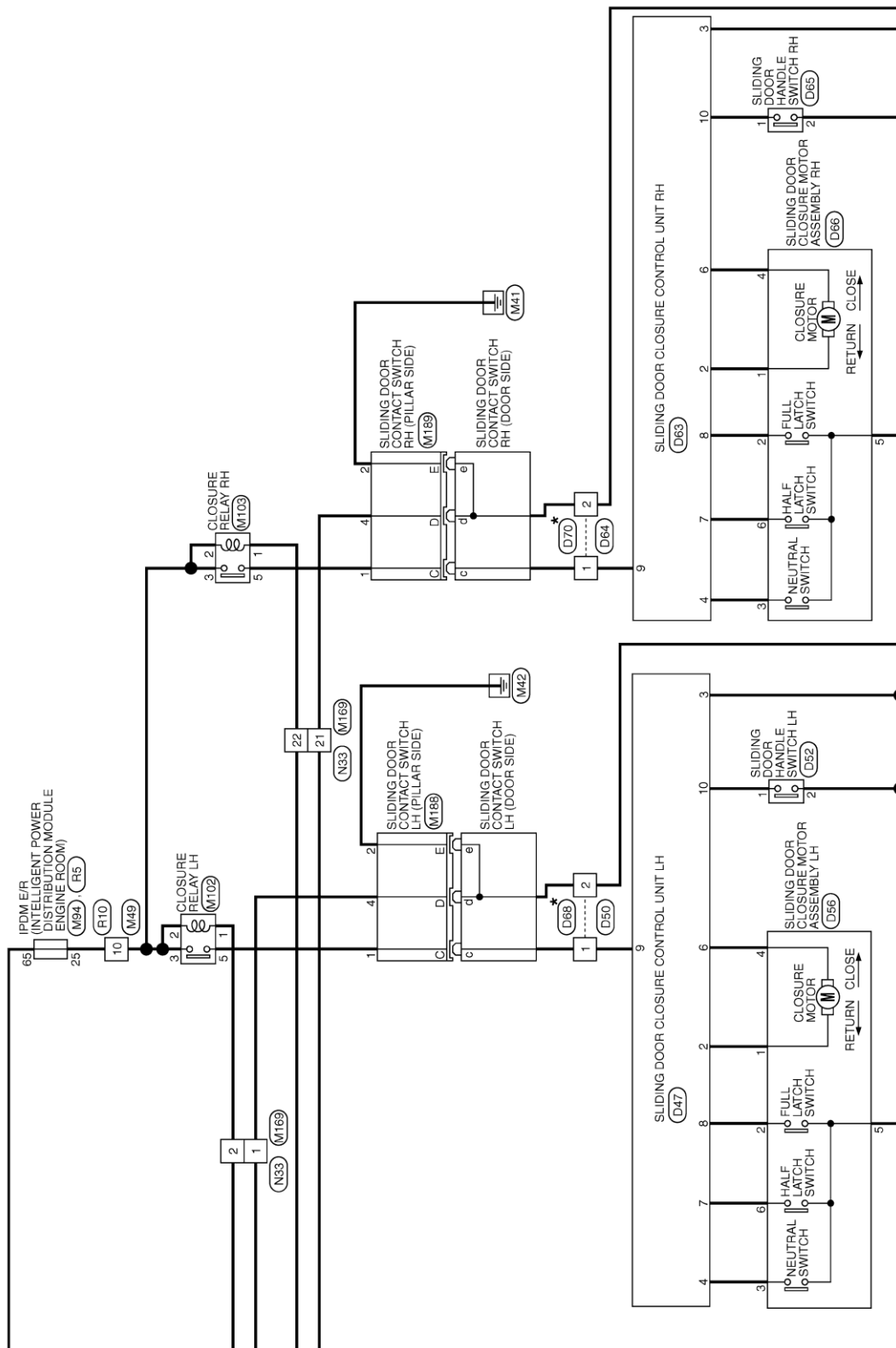


DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>



JRKWC3956GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

6-5-8. SISTEMA DE CONTROL DE SEGURIDAD

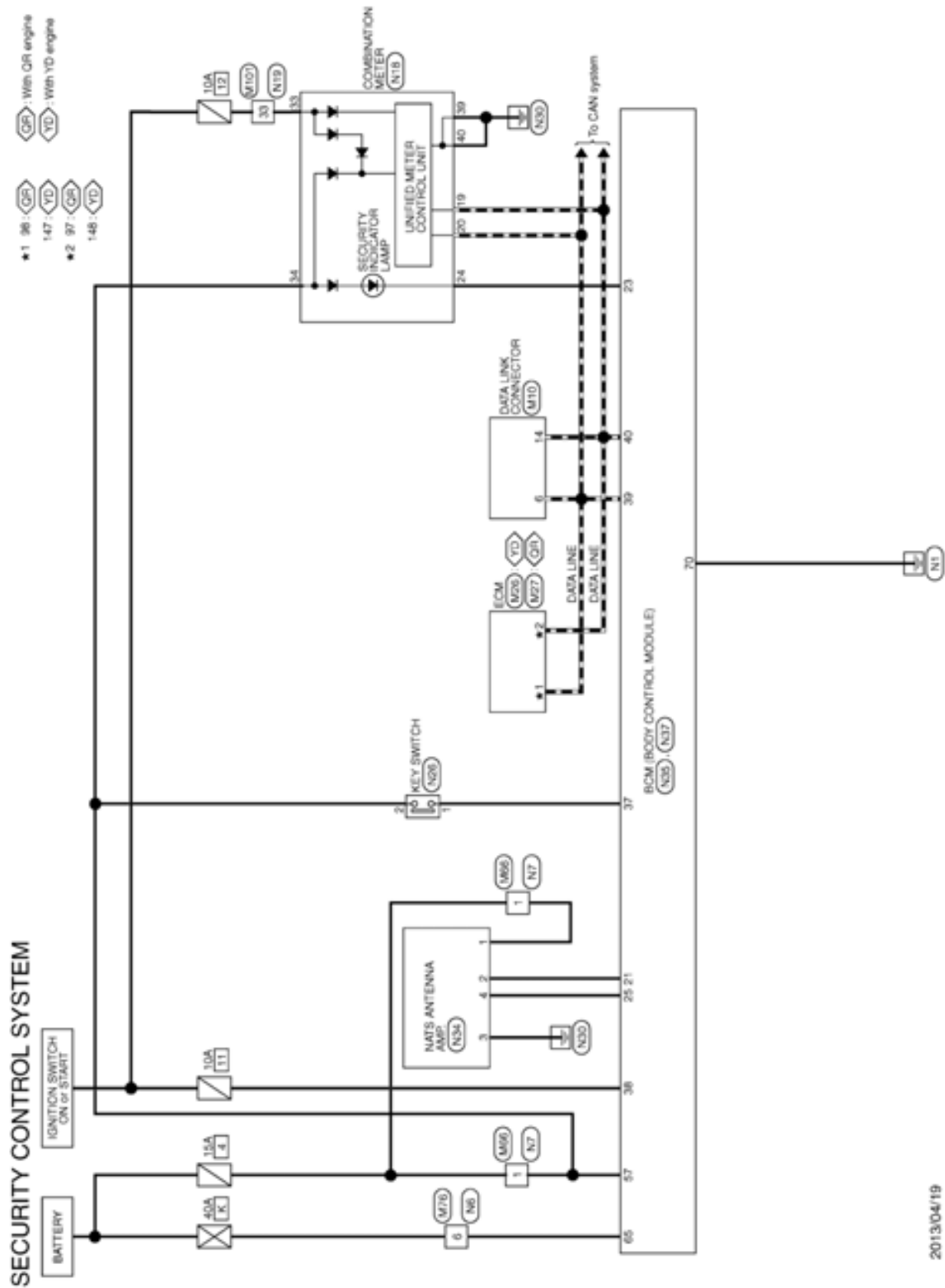
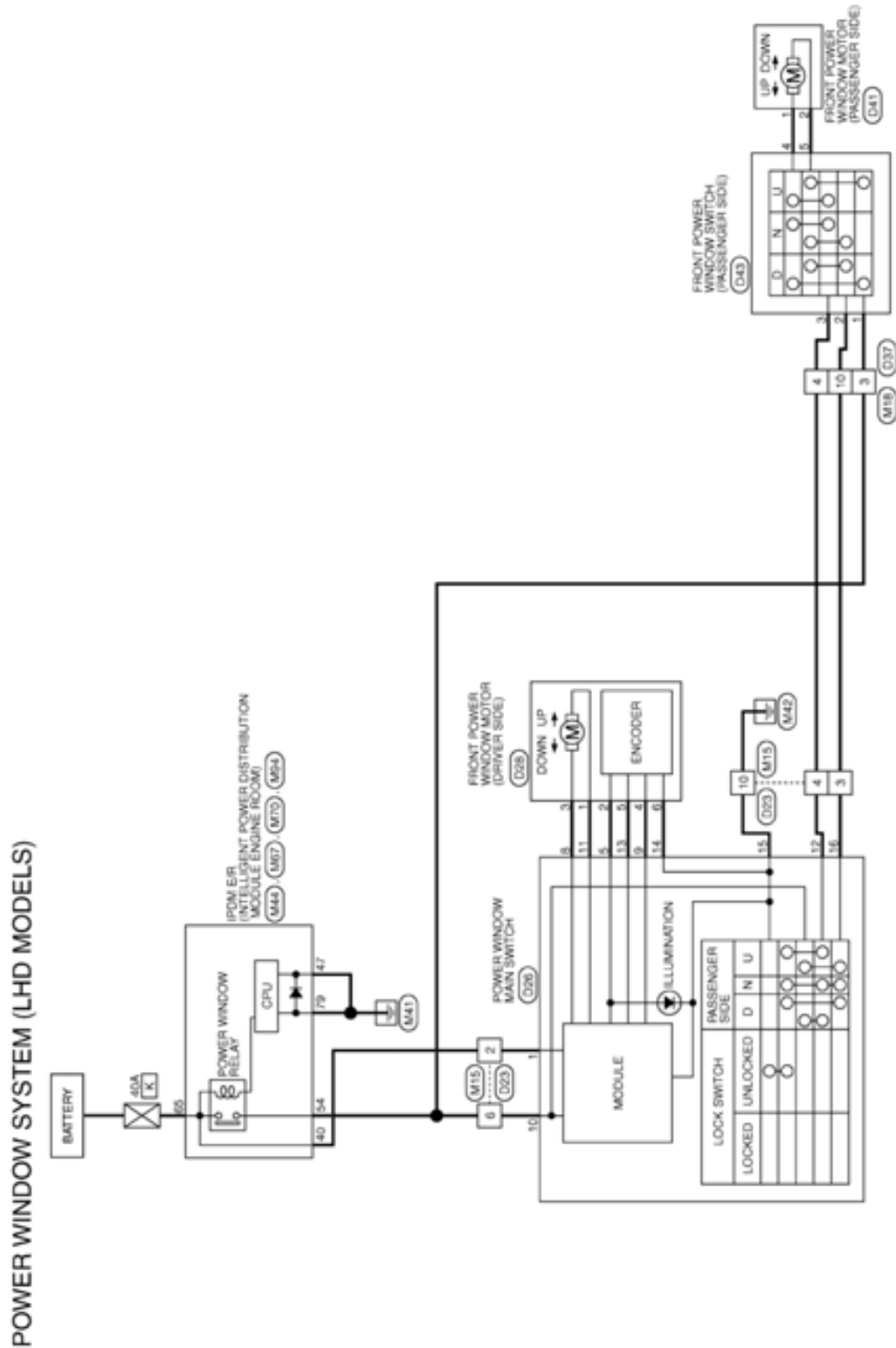


DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

6-5-9. SISTEMA DE CONTROL DE VENTANILLA ELÉCTRICA

MODELOS COND. IZQ.



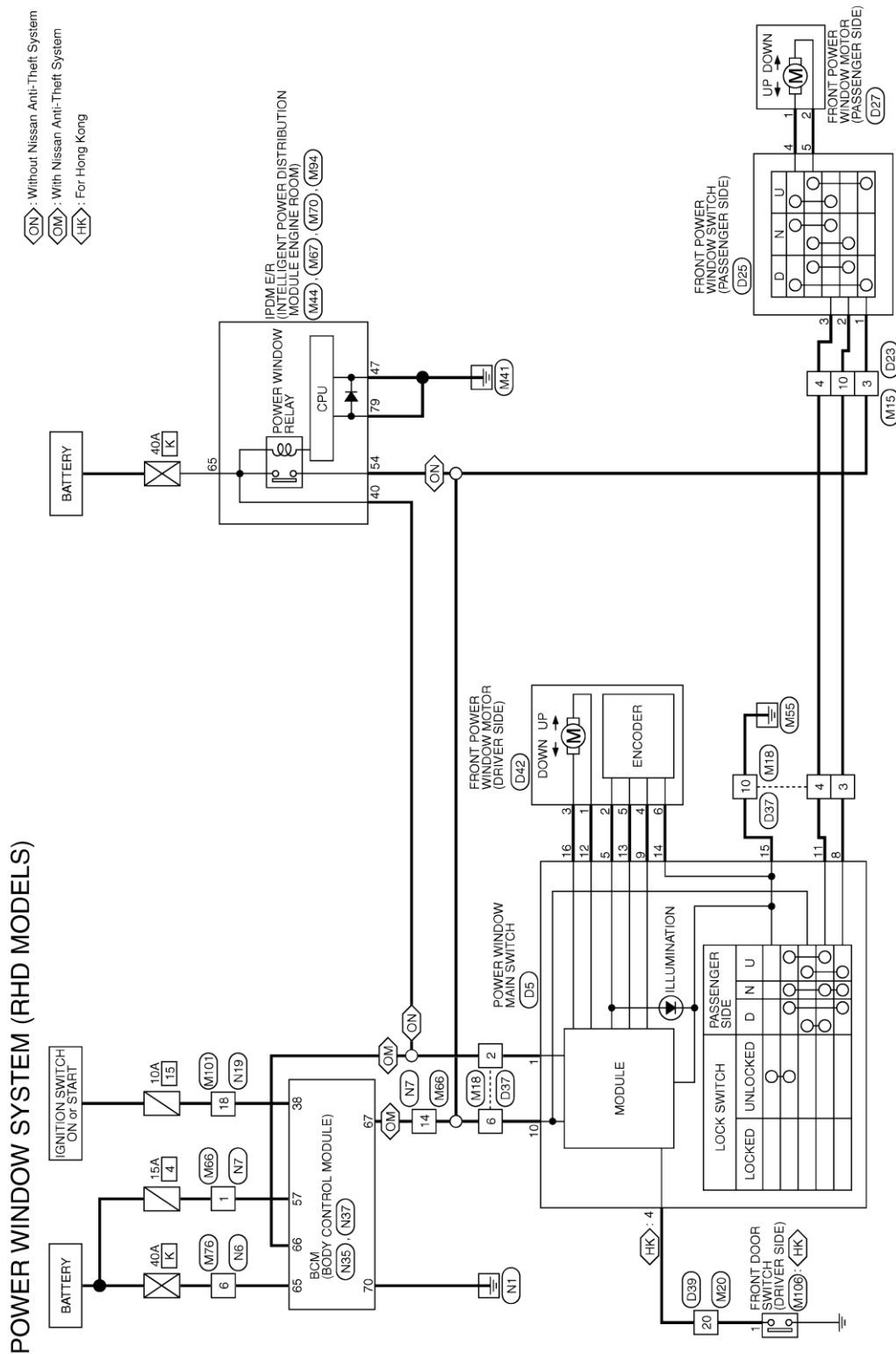
2012/05/31

JRKWC2103GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

MODELOS COND. DCH.



2012/05/31

JRKWC2102GB

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

[illegible]

2012/05/31

JRLWC2437GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

6-5-11. SISTEMA DE ILUMINACIÓN EXTERIOR

CON SISTEMA ANTIRROBO NISSAN

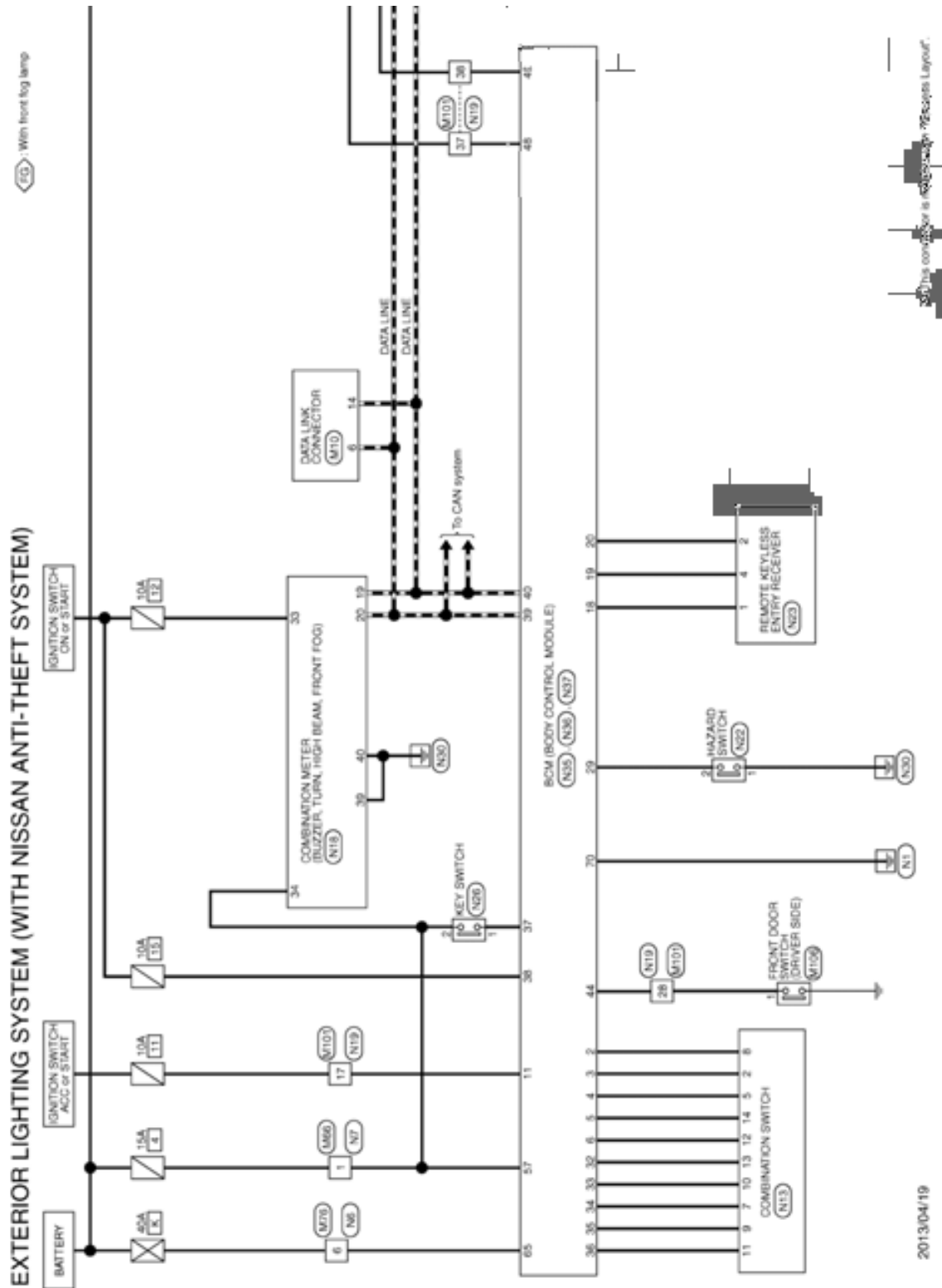
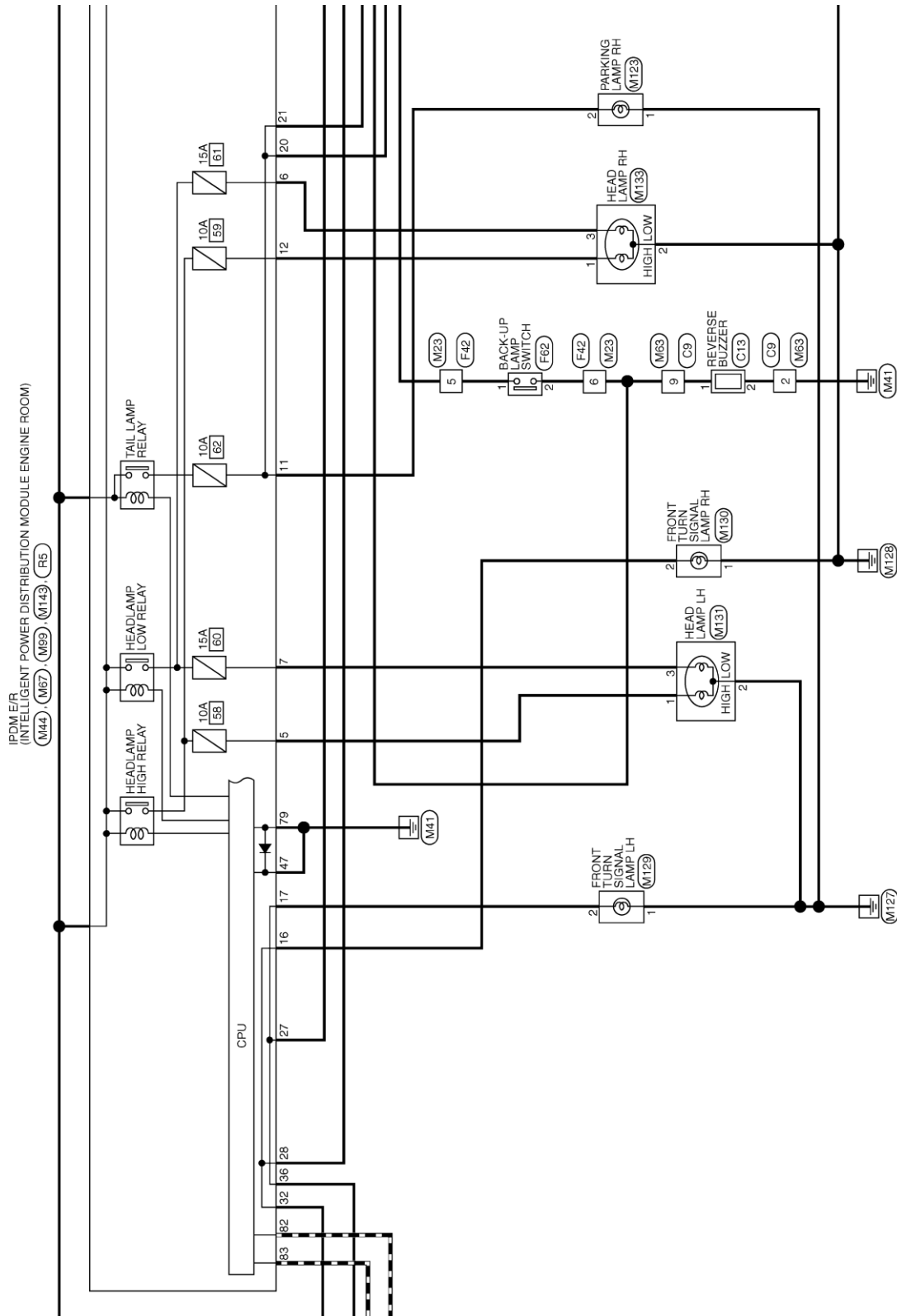


DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>



<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>



<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

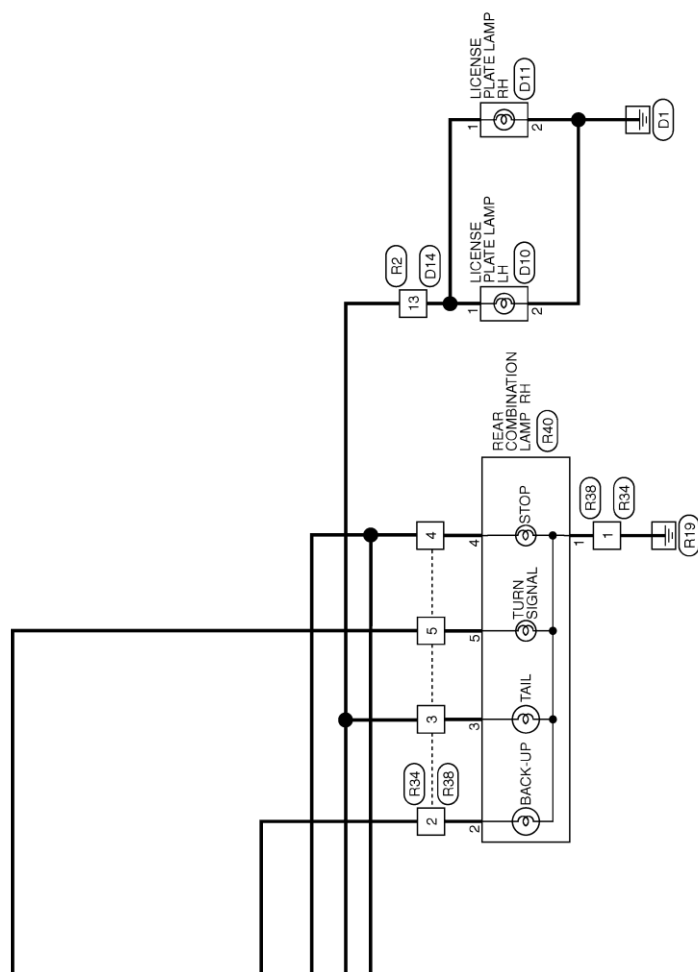
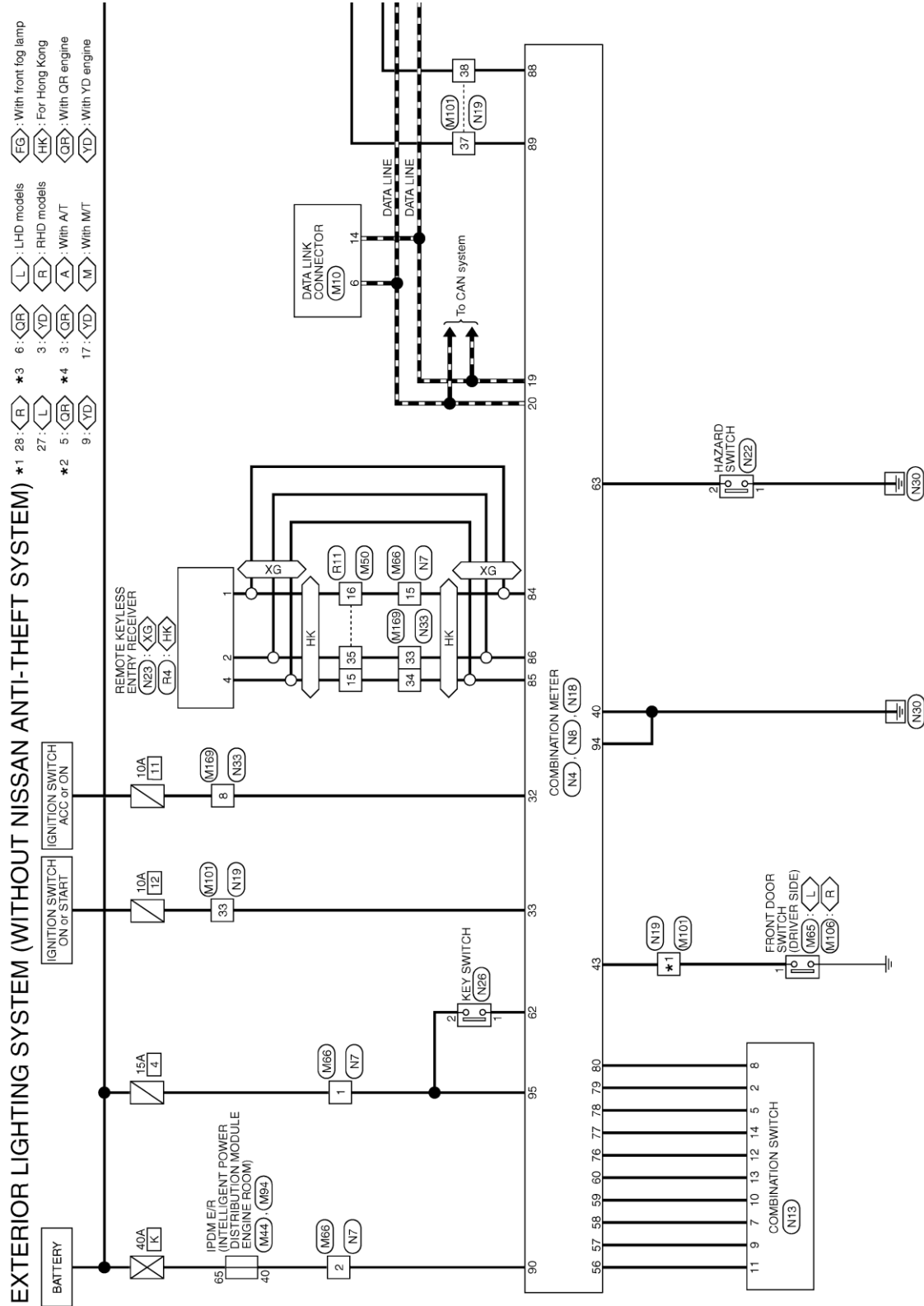


DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

SIN SISTEMA ANTIRROBO NISSAN



2013/04/19

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>



<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>



DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

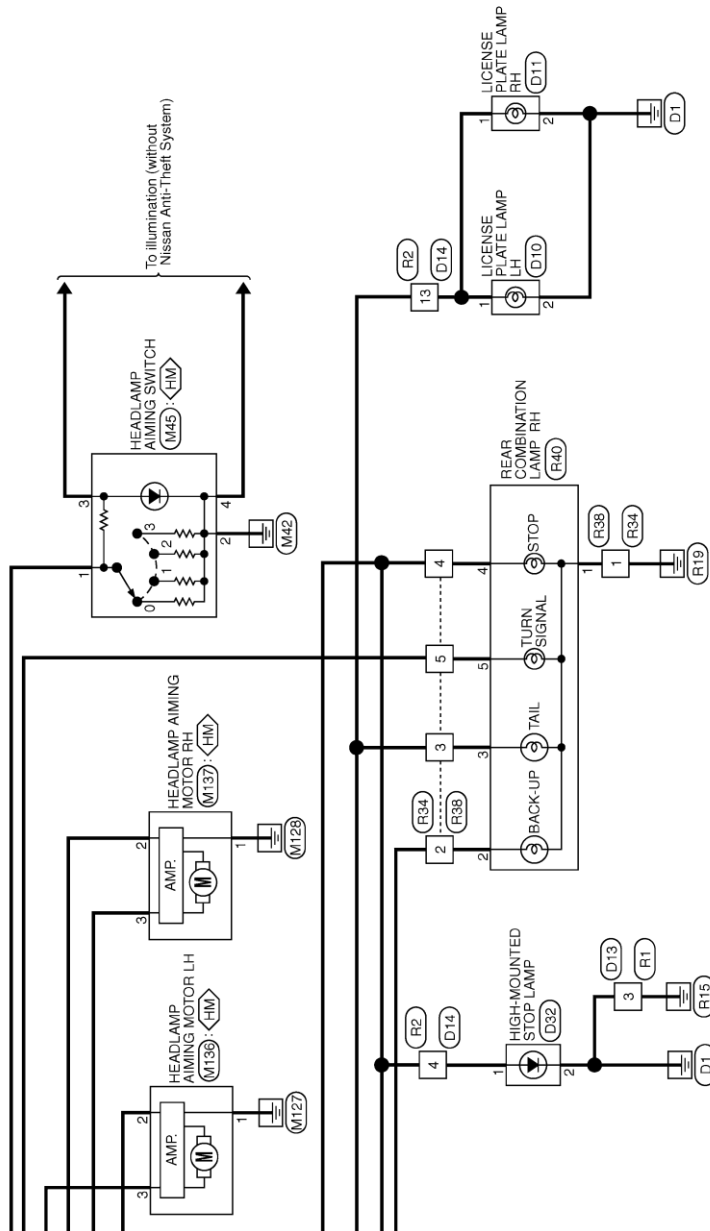
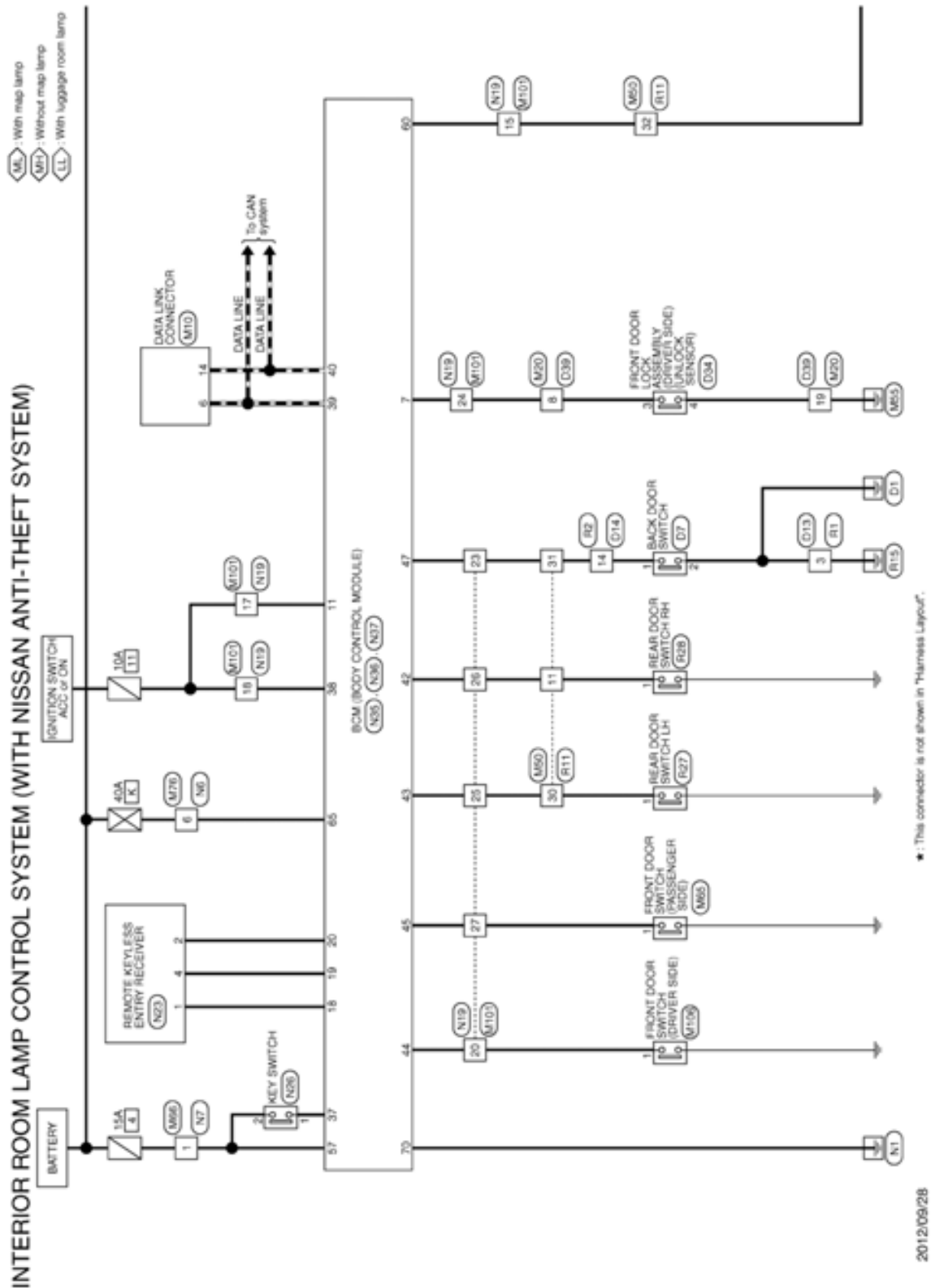


DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

6-5-12. SISTEMA DE CONTROL DEL MOTOR

SISTEMA DE CONTROL DE LA LUZ DEL HABITÁCULO (CON SISTEMA ANTIRROBO NISSAN)



2012/05/28

JRLWC2968GB

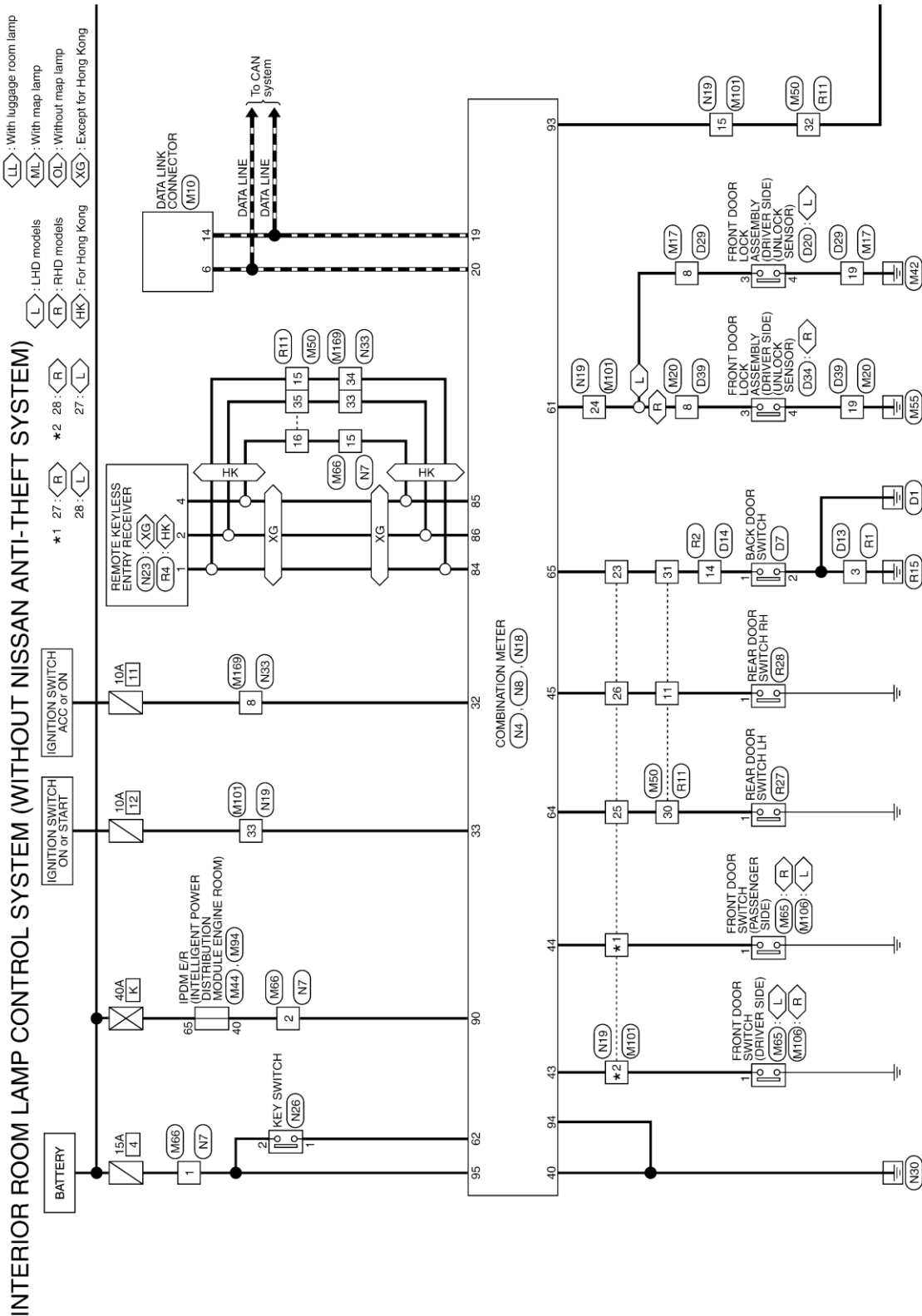
<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>



DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

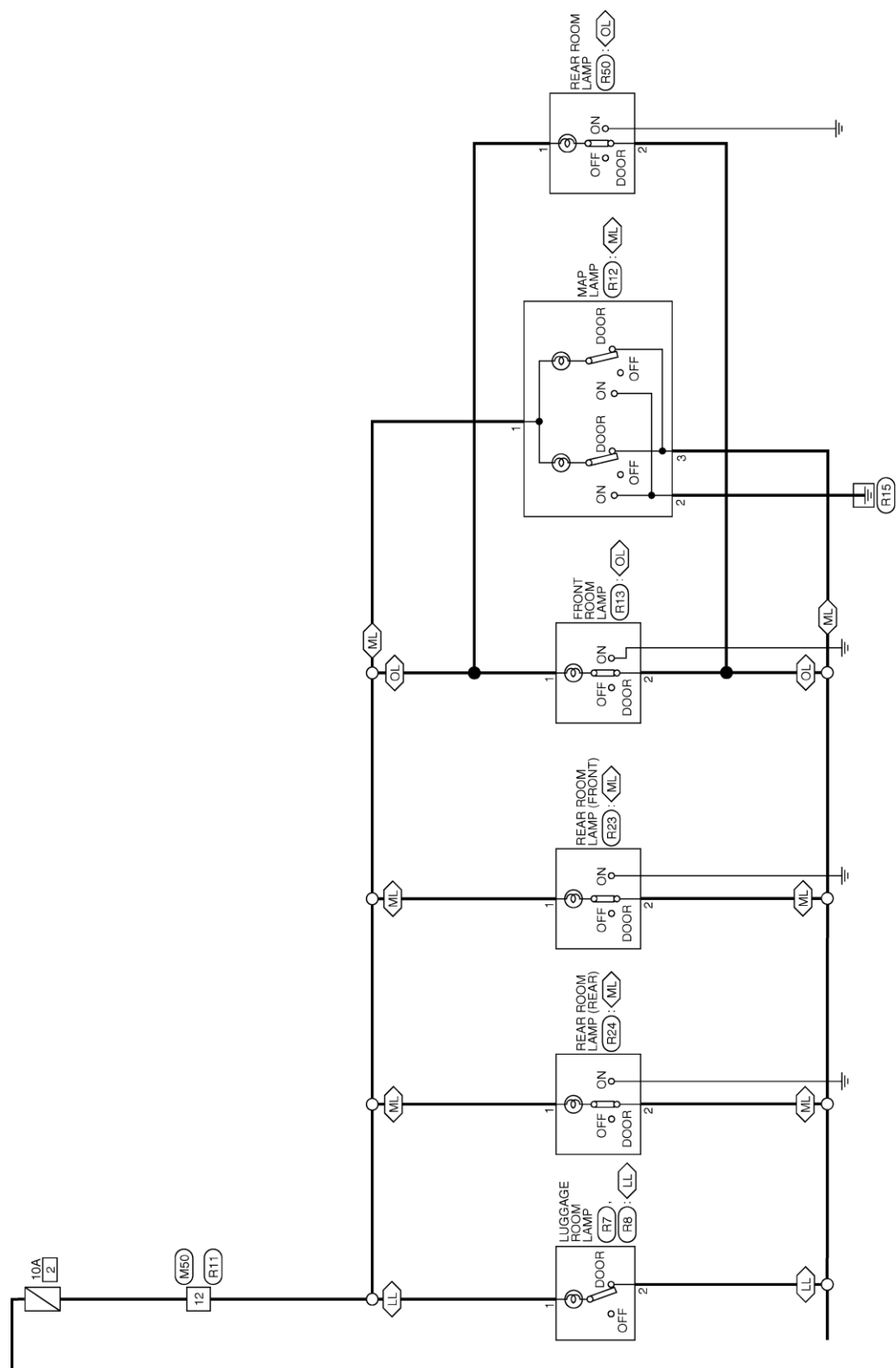
SISTEMA DE CONTROL DE LA LUZ DEL HABITÁCULO (SIN SISTEMA ANTIRROBO NISSAN)



2013/04/19

JRLWC4712GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS
<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

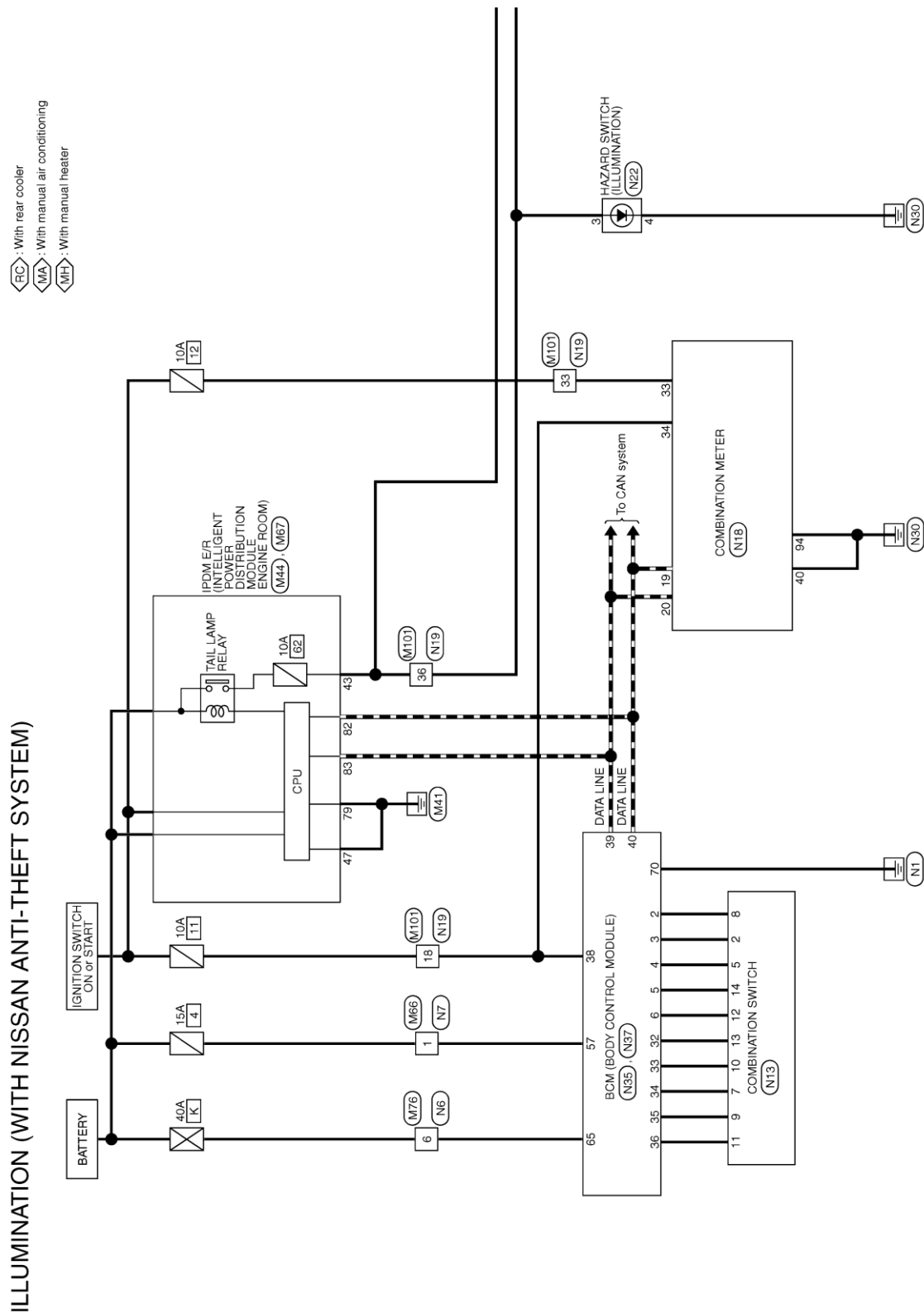


JRLWC4713GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

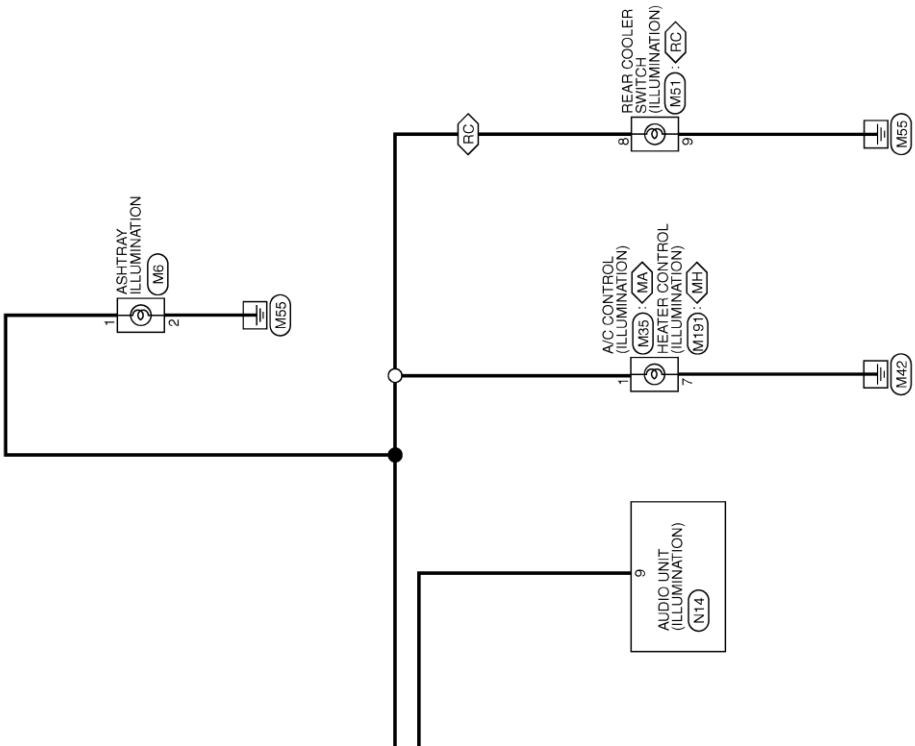
ILUMINACIÓN (CON SISTEMA ANTIRROBO NISSAN)



2012/05/31

JRLWC2450GB

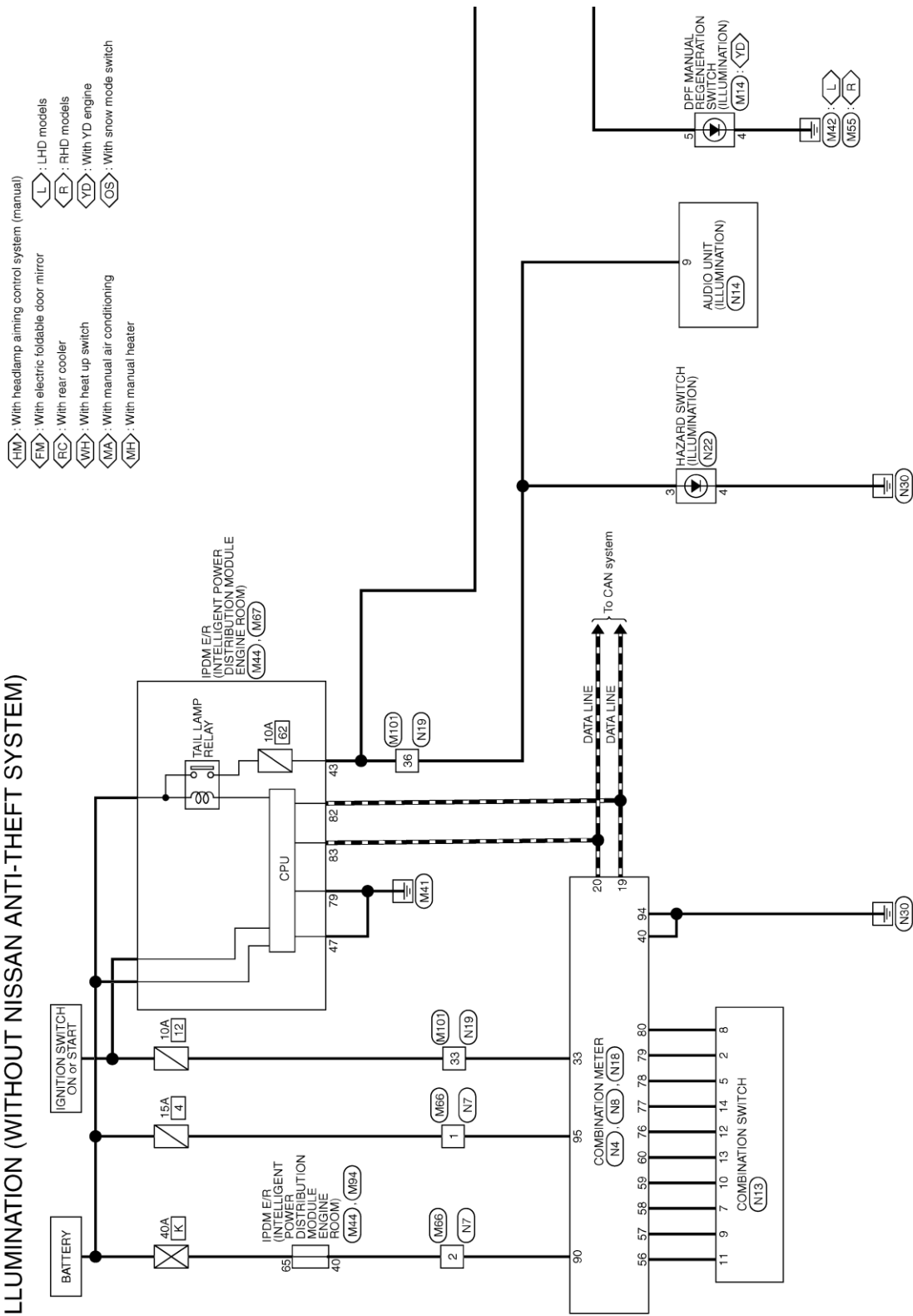
DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS
<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>



JRLWC2451GB

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

ILLUMINATION (WITHOUT NISSAN ANTI-THEFT SYSTEM)



2013/04/19

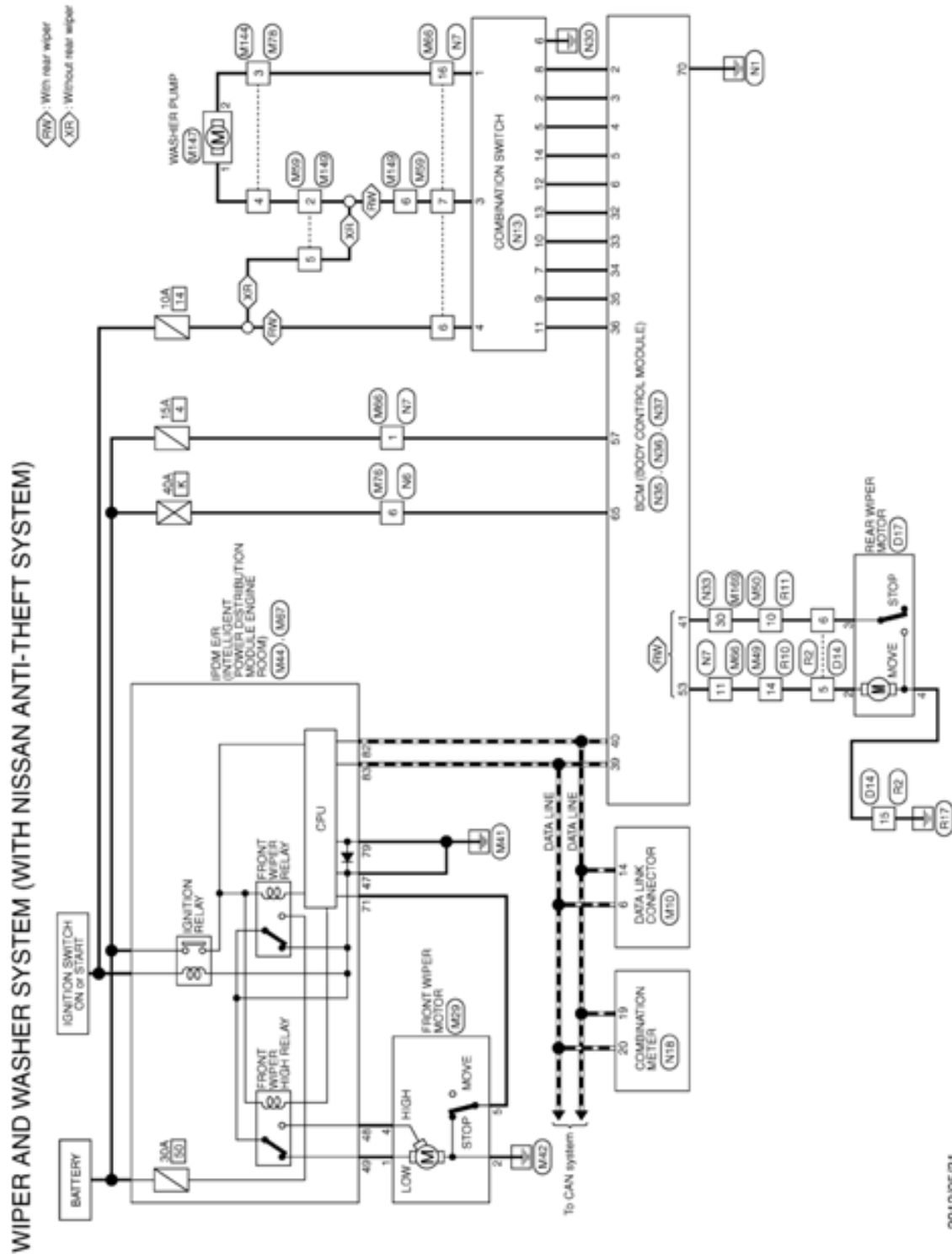


DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

6-5-13. LIMPIAPARABRISAS Y LAVADOR

CON SISTEMA ANTIRROBO NISSAN



2012/05/31

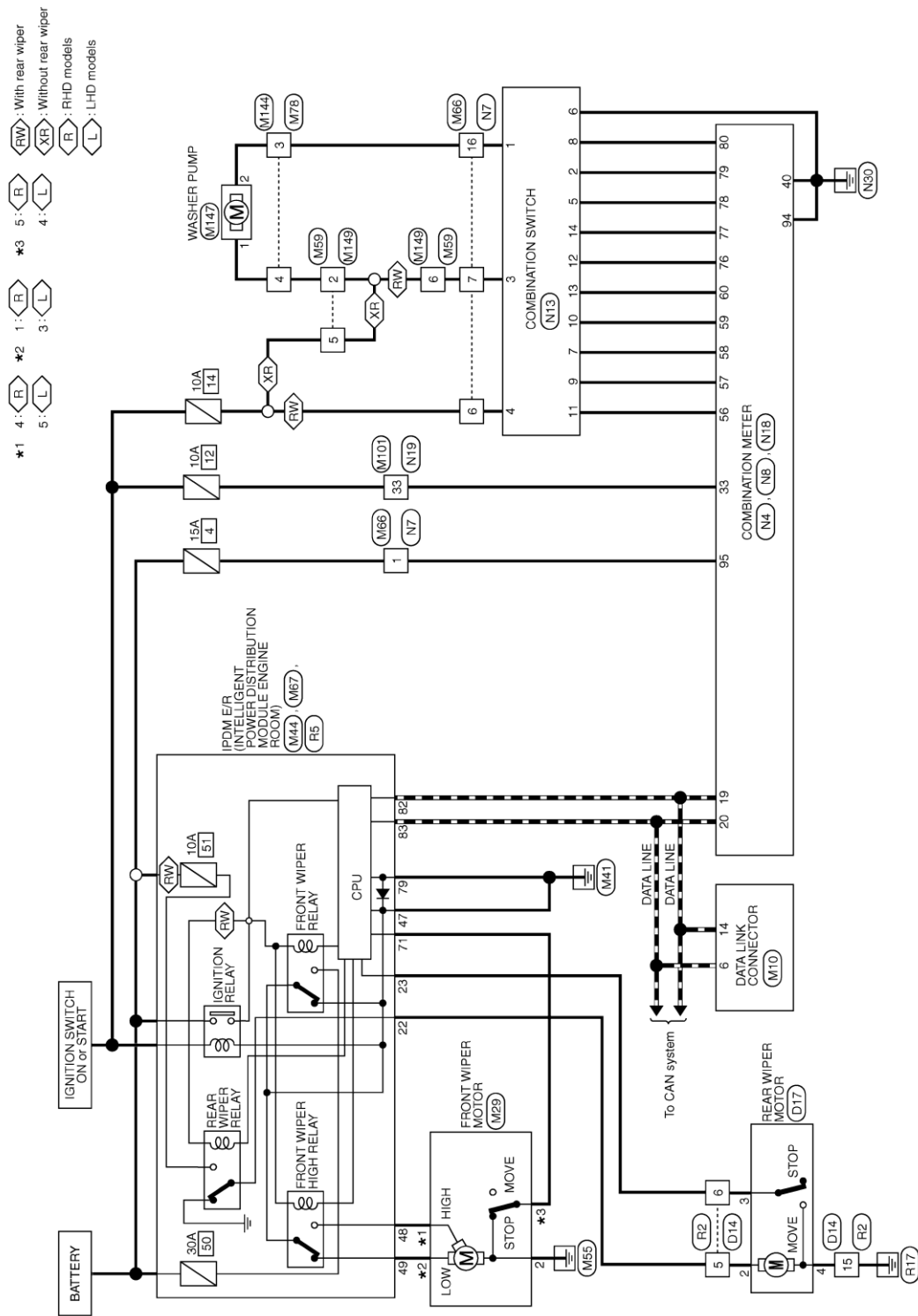
JRLWC2455GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

SIN SISTEMA ANTIRROBO NISSAN

WIPER AND WASHER SYSTEM (WITHOUT NISSAN ANTI-THEFT SYSTEM)



2013/04/19

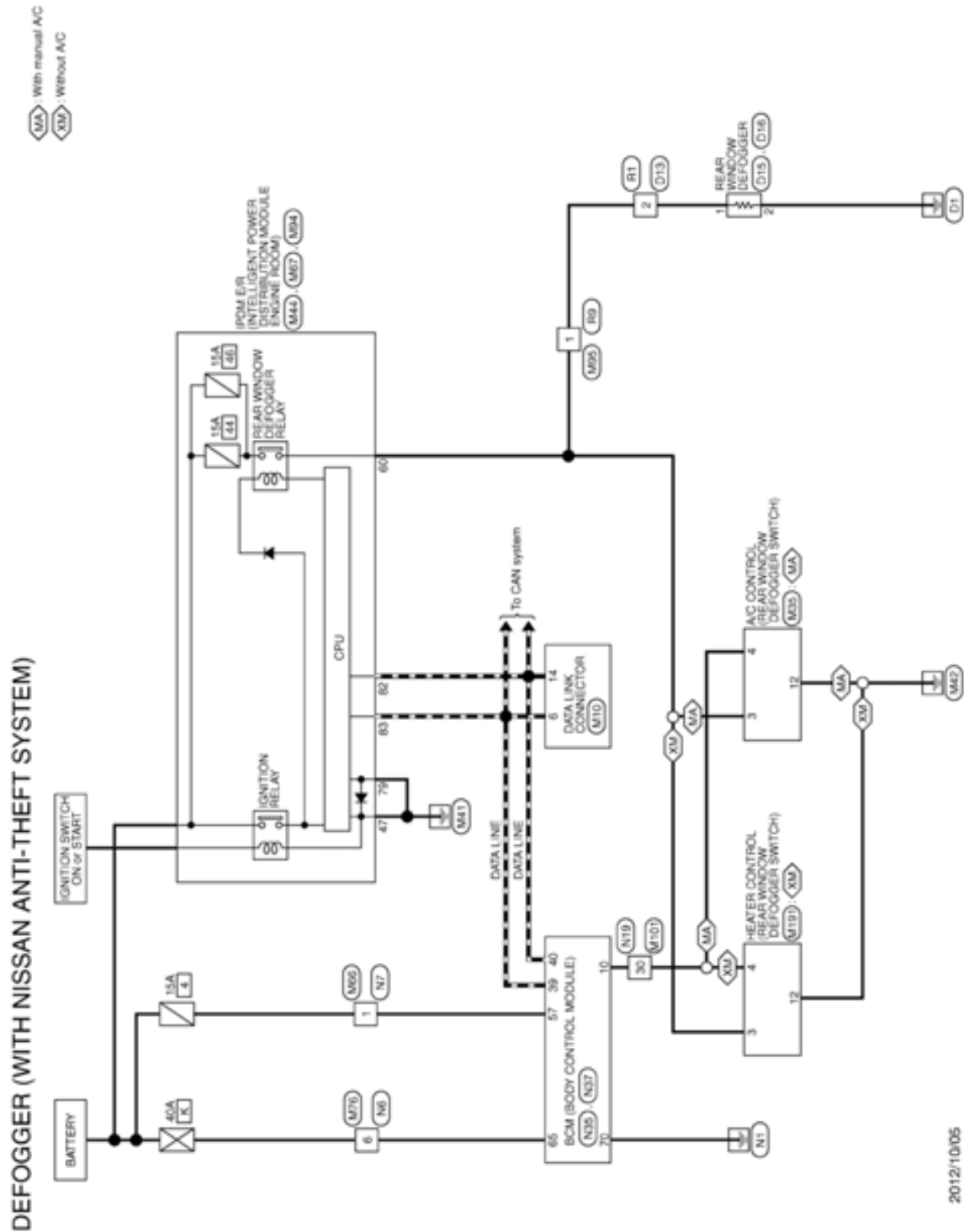
JRLWC4729GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

6-5-14. DESEMPAÑADOR

CON SISTEMA ANTIRROBO NISSAN

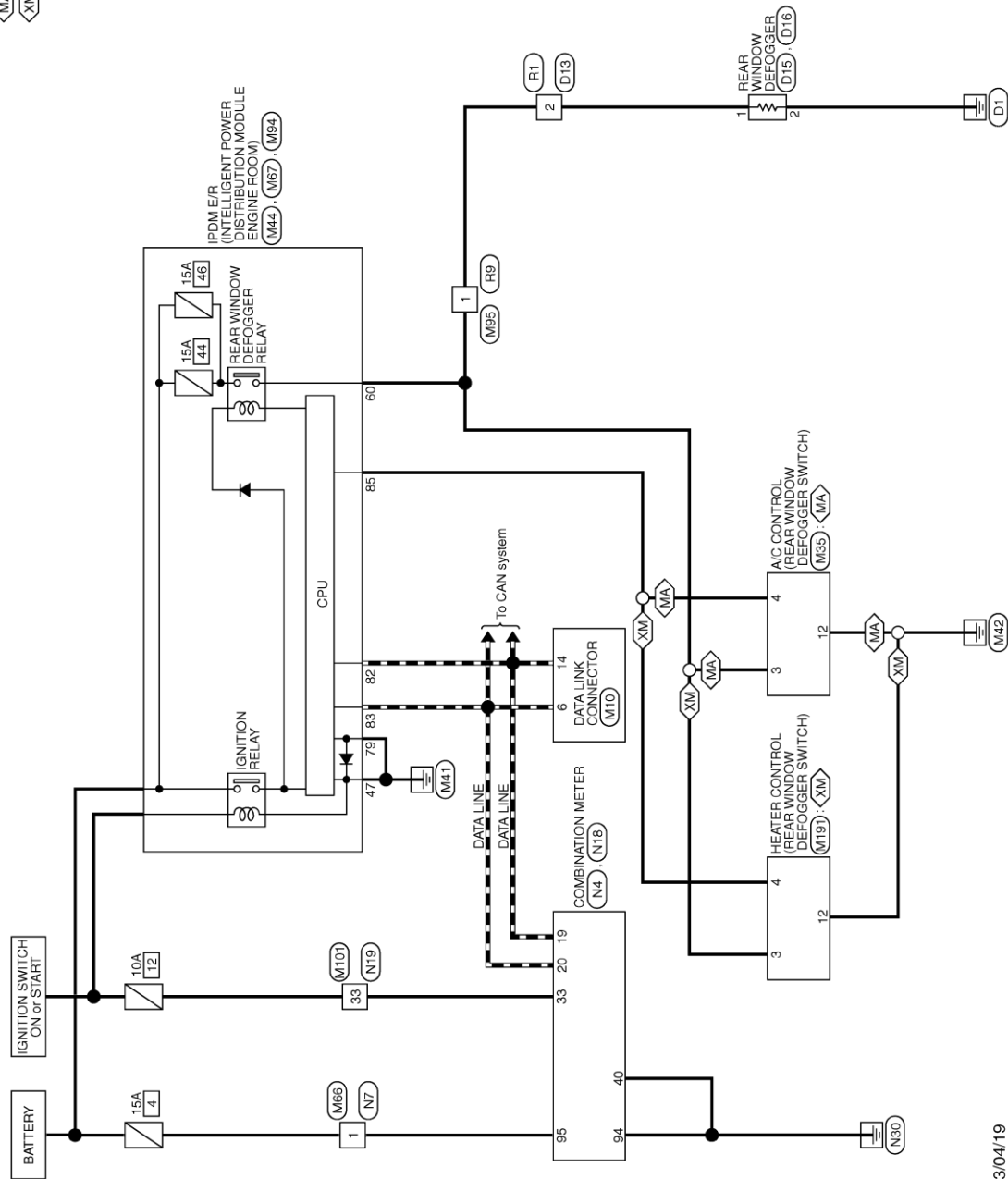


2012/10/05

JRLWC2972GB

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

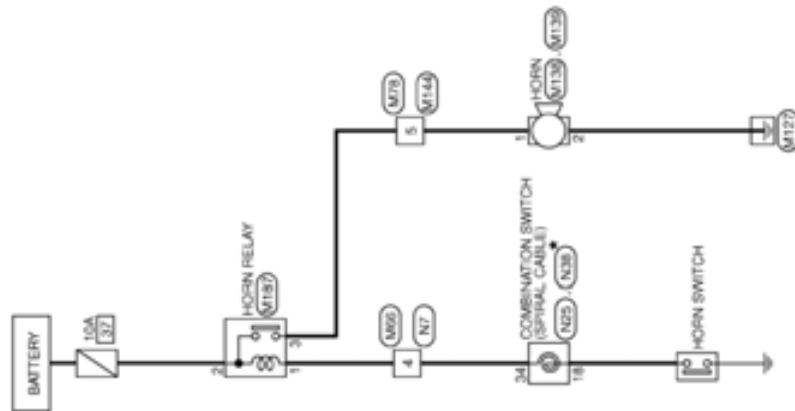
MA : With manual A/C
XM : Without A/C



2013/04/19

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

6-5-15. CLAXON



★ : This connector is not shown in "Harness Layout".

HORN

2013/04/19

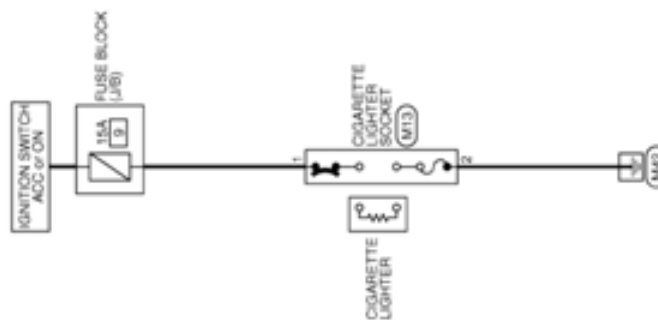
JRLWC4746GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

6-5-16. SALIDA DE ALIMENTACIÓN

ENCENDEDOR DE CIGARROS



CIGARETTE LIGHTER

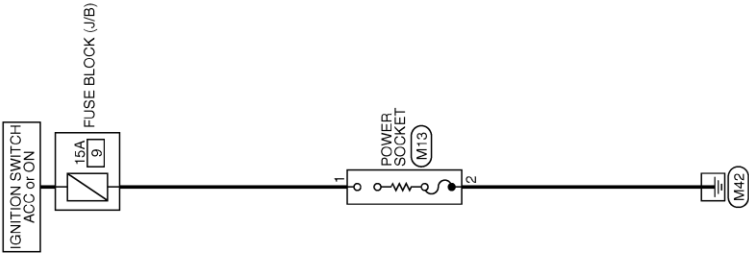
2012/05/31

JRMWD2345GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS
<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

ENCHUFE

POWER SOCKET



2012/05/31

JRMWD2346GB

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>



DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS **<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>**

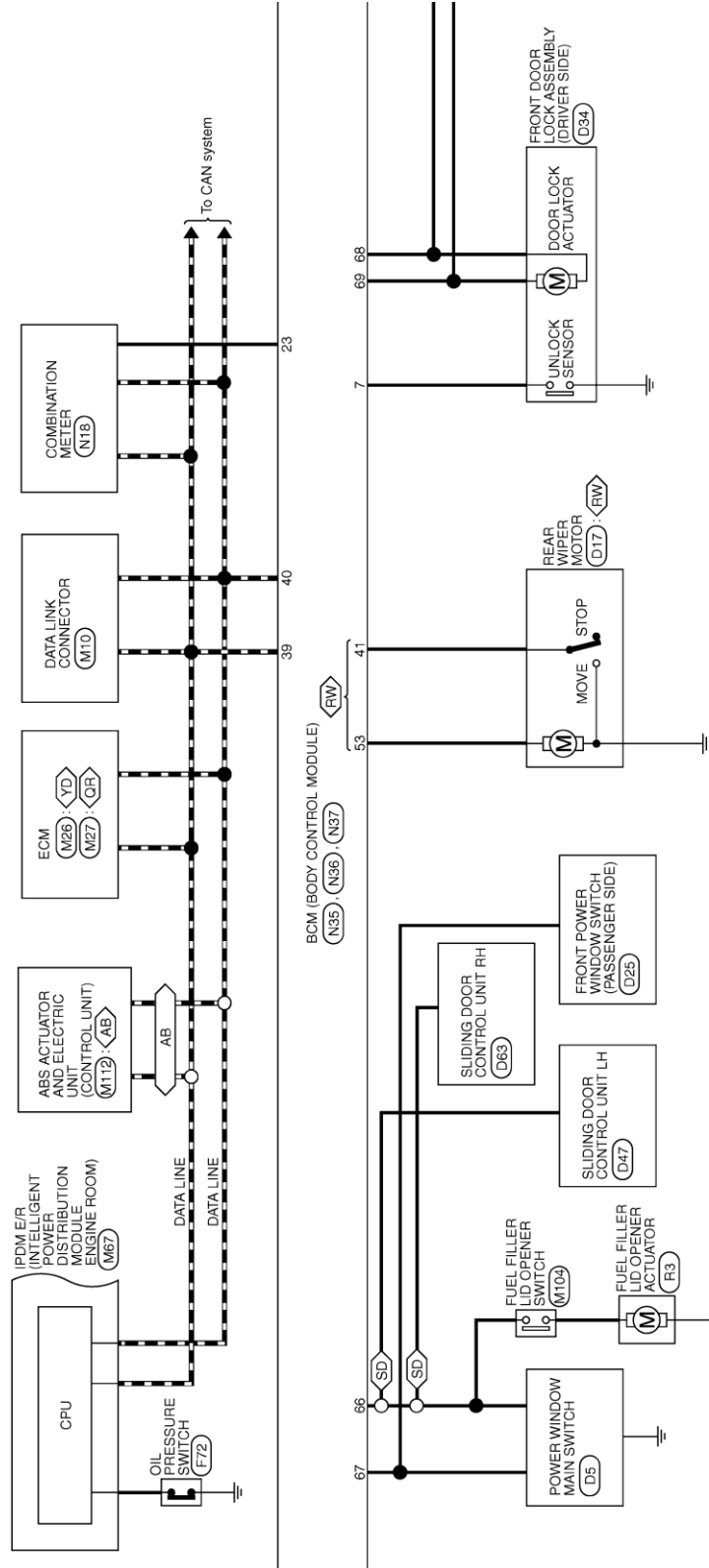
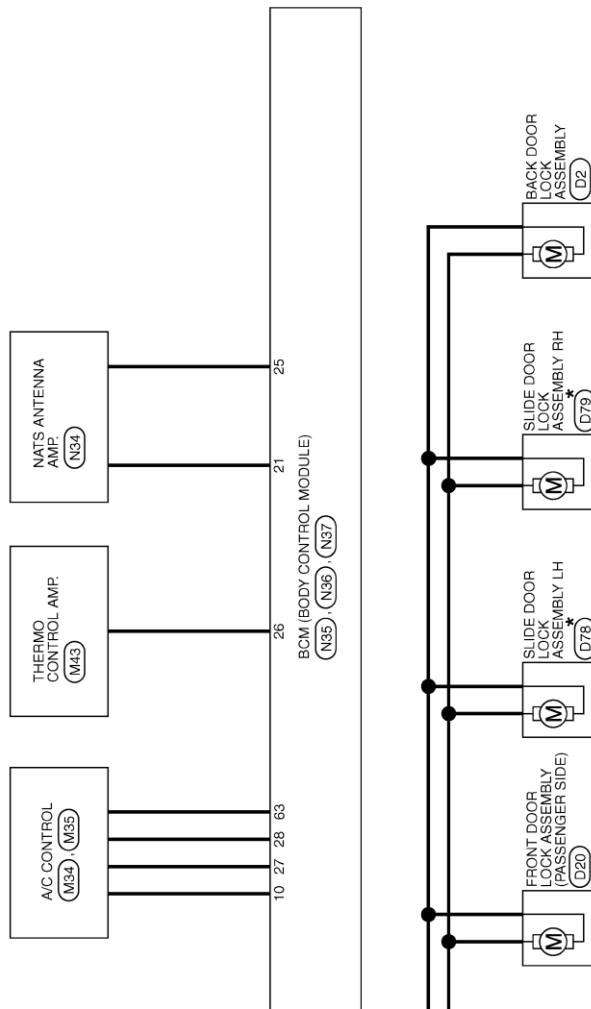


DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS
<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>



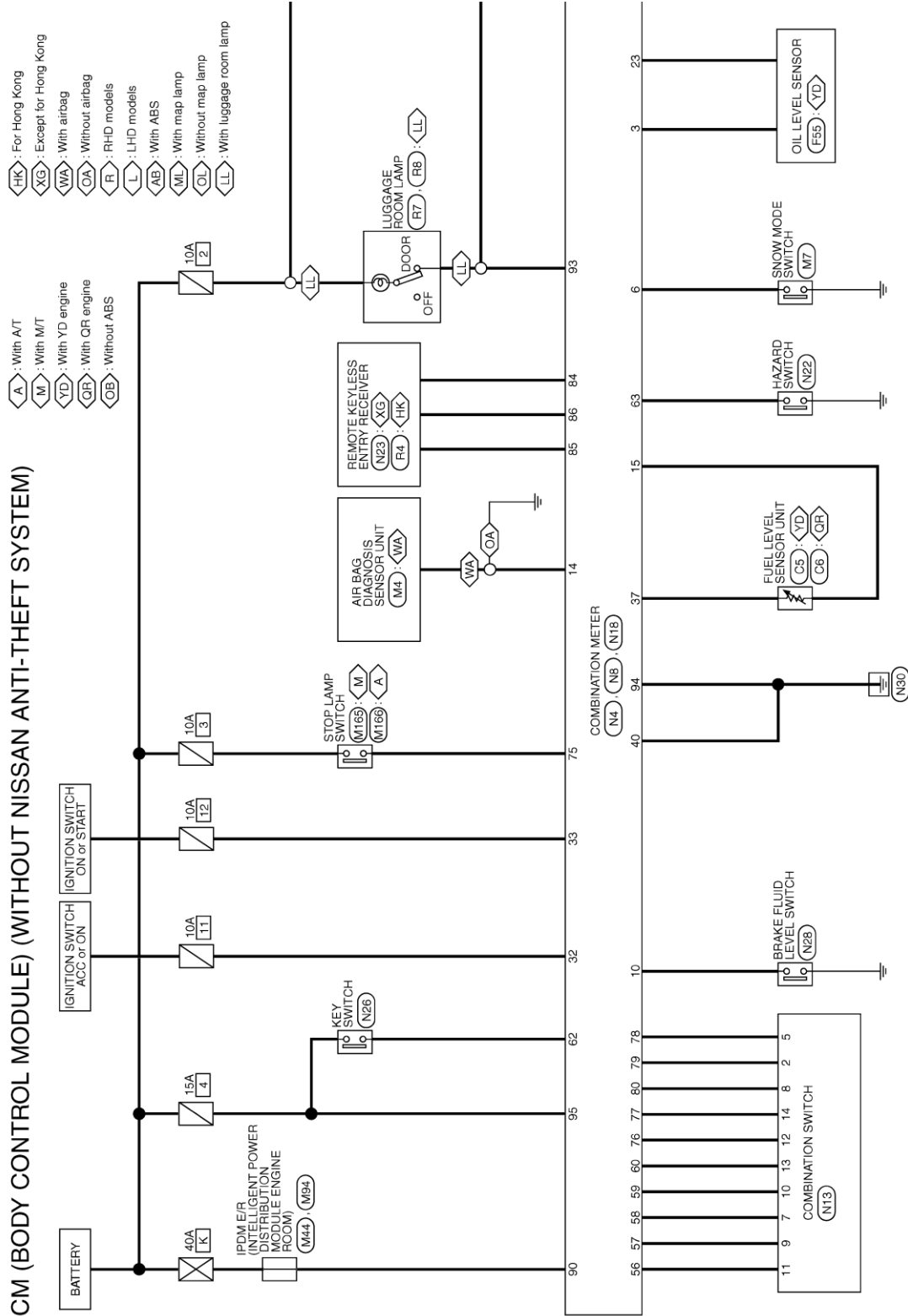
JRMWD9561GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

SIN SISTEMA ANTIRROBO NISSAN

BCM (BODY CONTROL MODULE) (WITHOUT NISSAN ANTI-THEFT SYSTEM)



2013/04/19

JRMWD9569GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

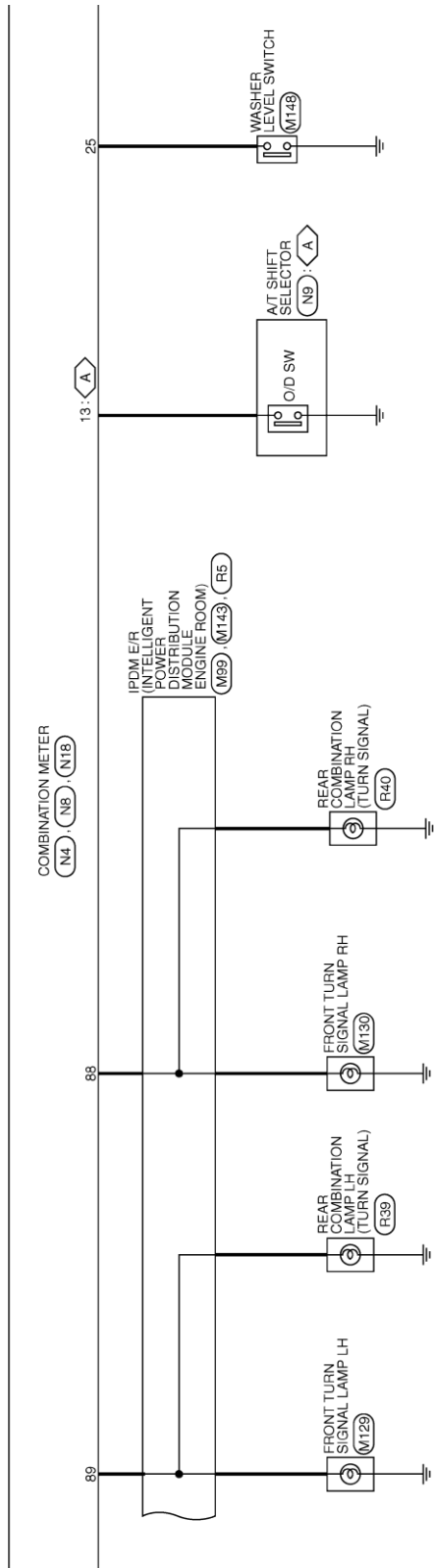
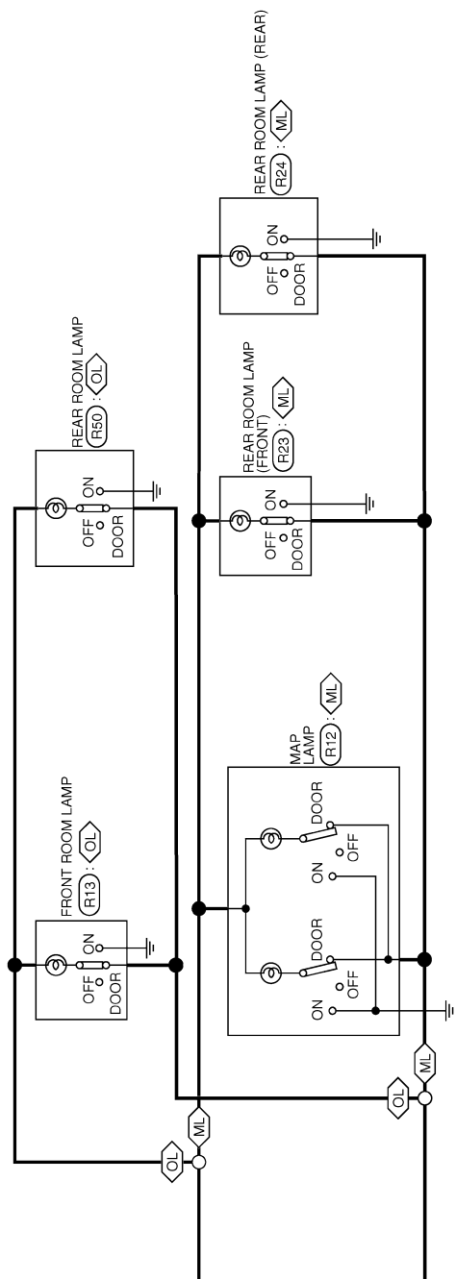
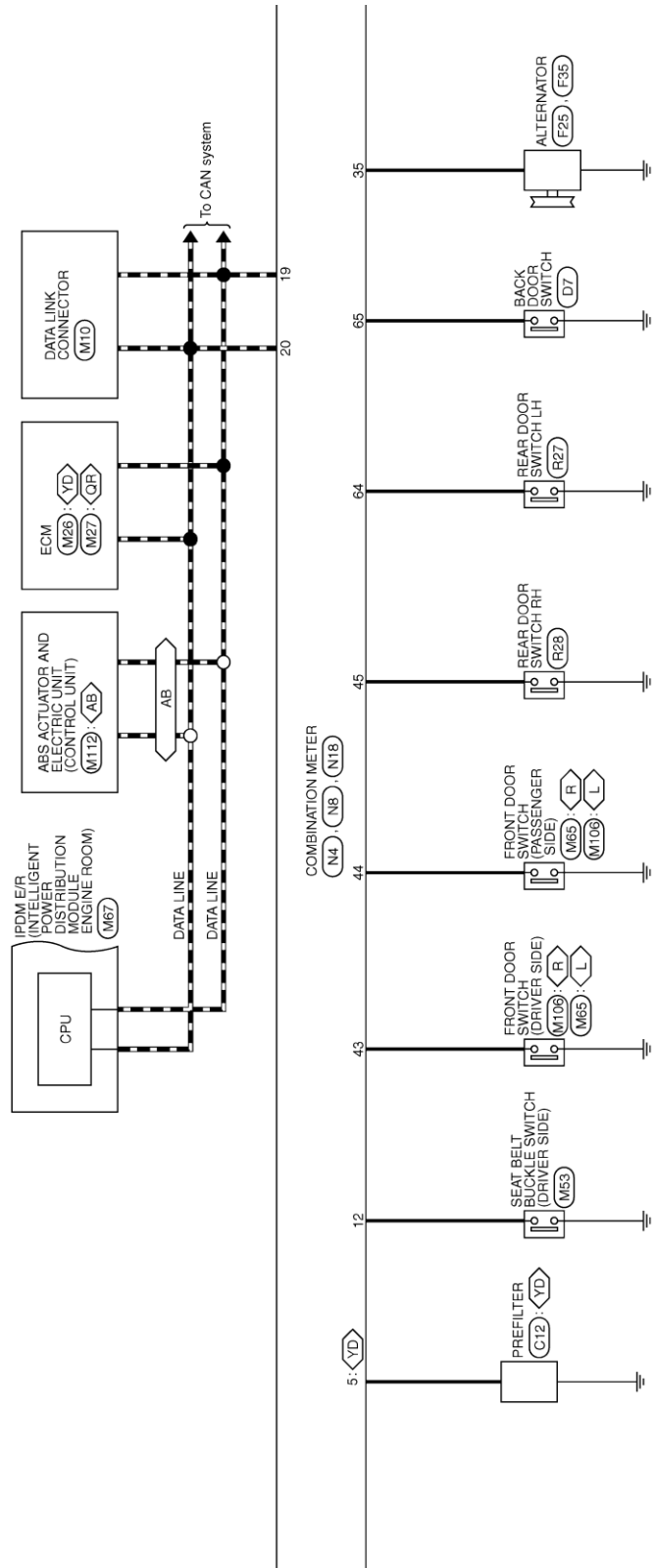


DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

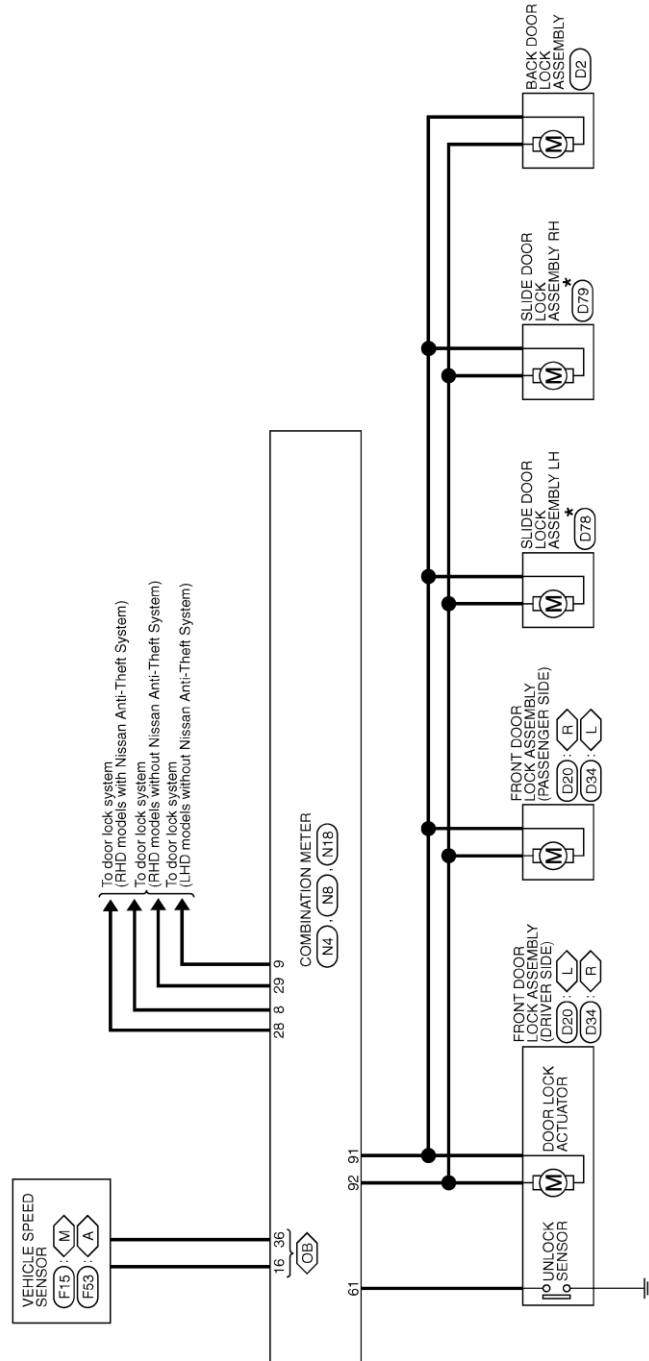
JRMWD9570GB



JRMWD9571GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>



JRMWD9572GB

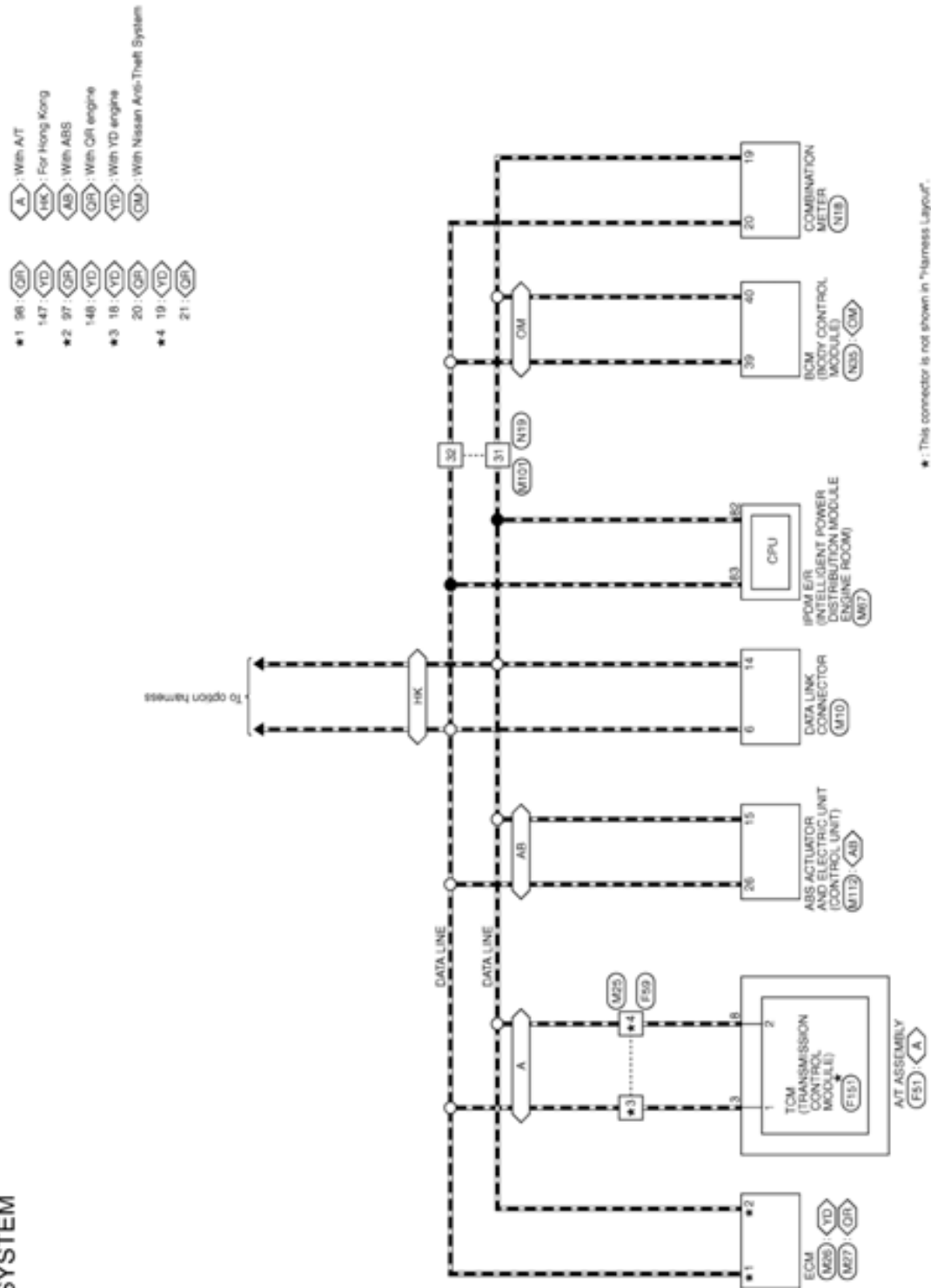
DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

6-5-18. SISTEMA LAN

SISTEMA CAN

CAN SYSTEM



2013/04/19

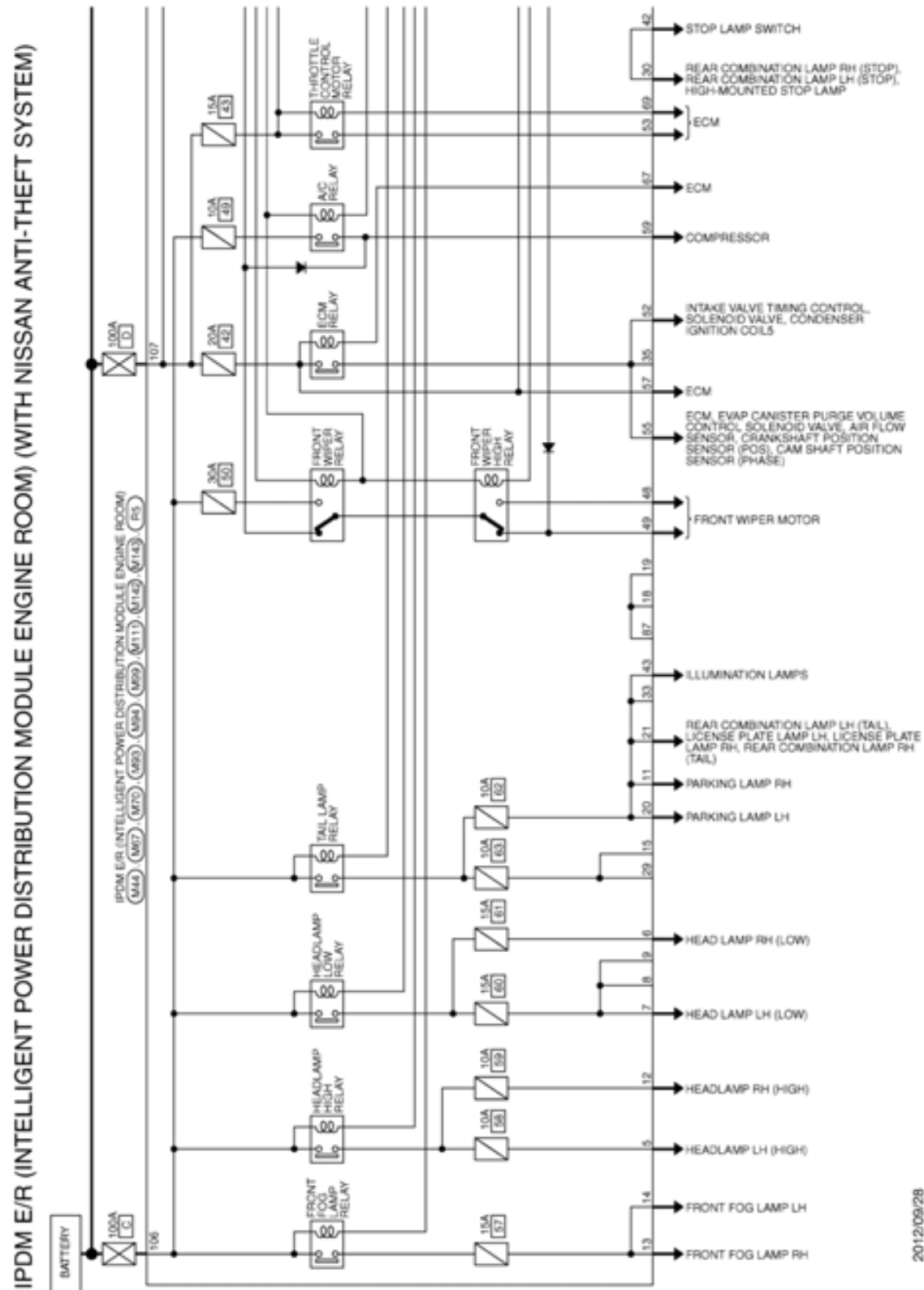
JRMWD9581GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

6-5-19. SISTEMA DE CONTROL DE ALIMENTACIÓN

IPDM E/R (SIN SISTEMA ANTIRROBO DE NISSAN)



2012/09/28

JRMWD5181GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

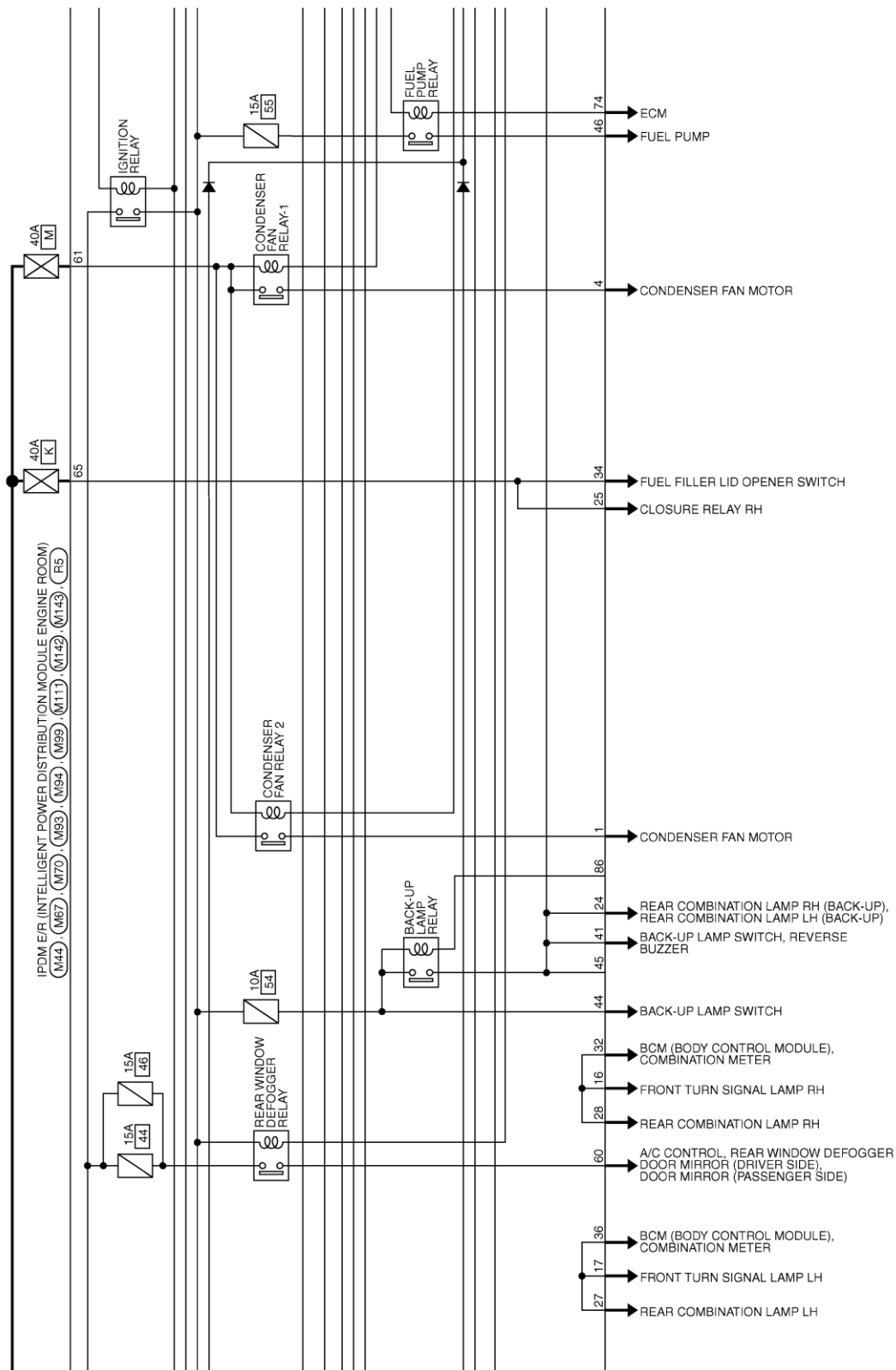
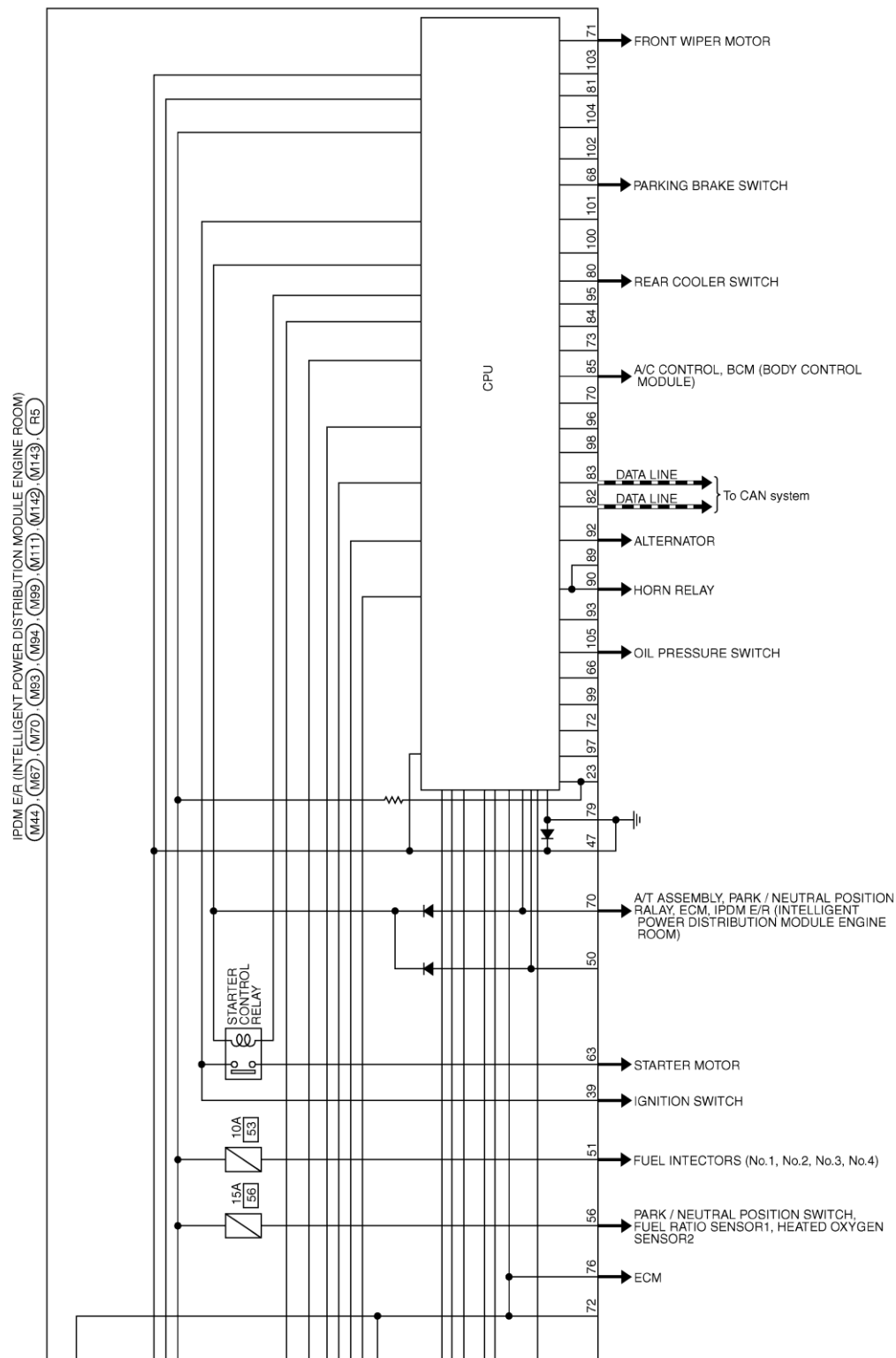


DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>



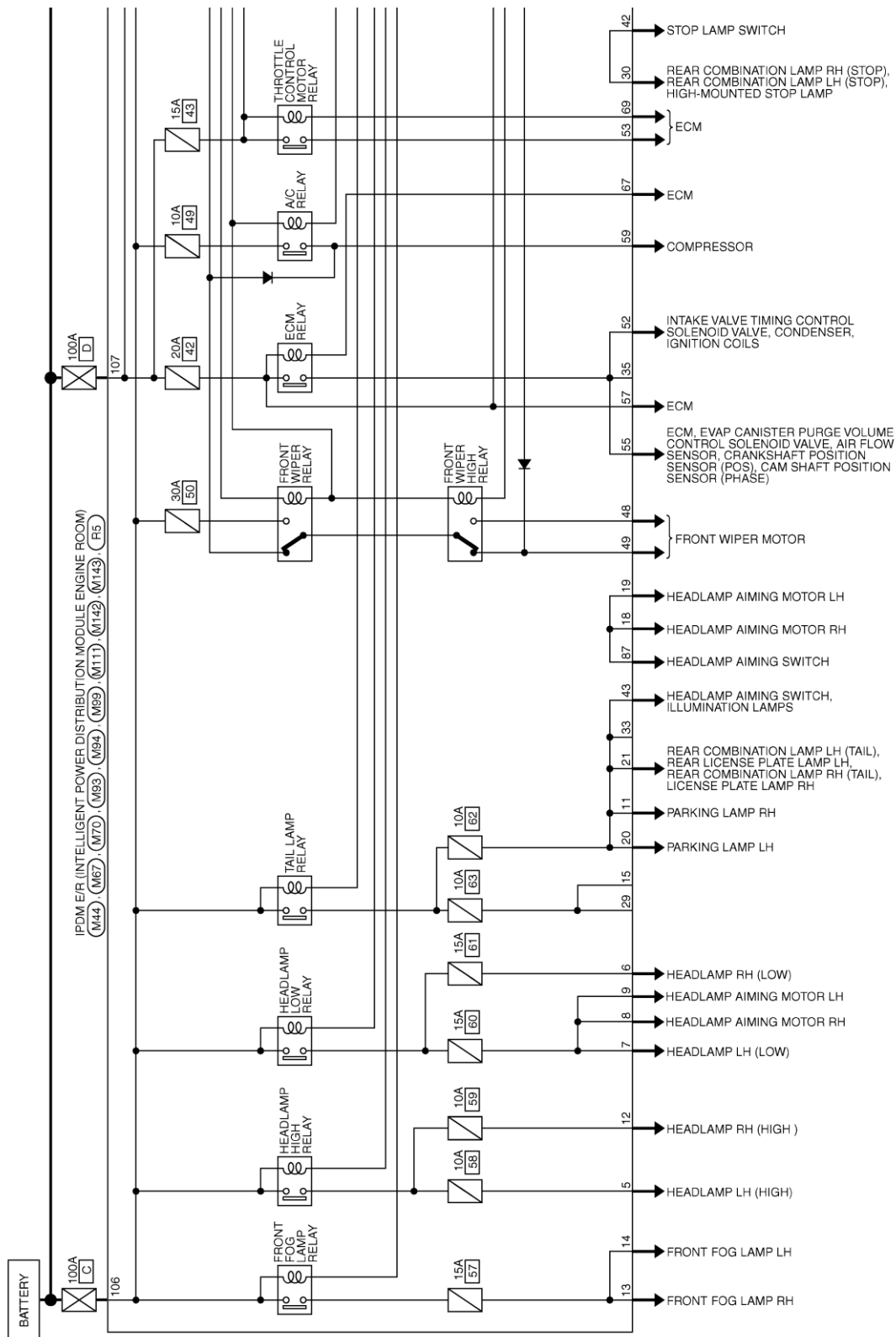
JRMWD5183GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

IPDM E/R (SIN SISTEMA ANTIRROBO DE NISSAN)

IPDM E/R (INTELLIGENT POWER DISTRIBUTION MODULE ENGINE ROOM) (WITHOUT NISSAN ANTI - THEFT SYSTEM)

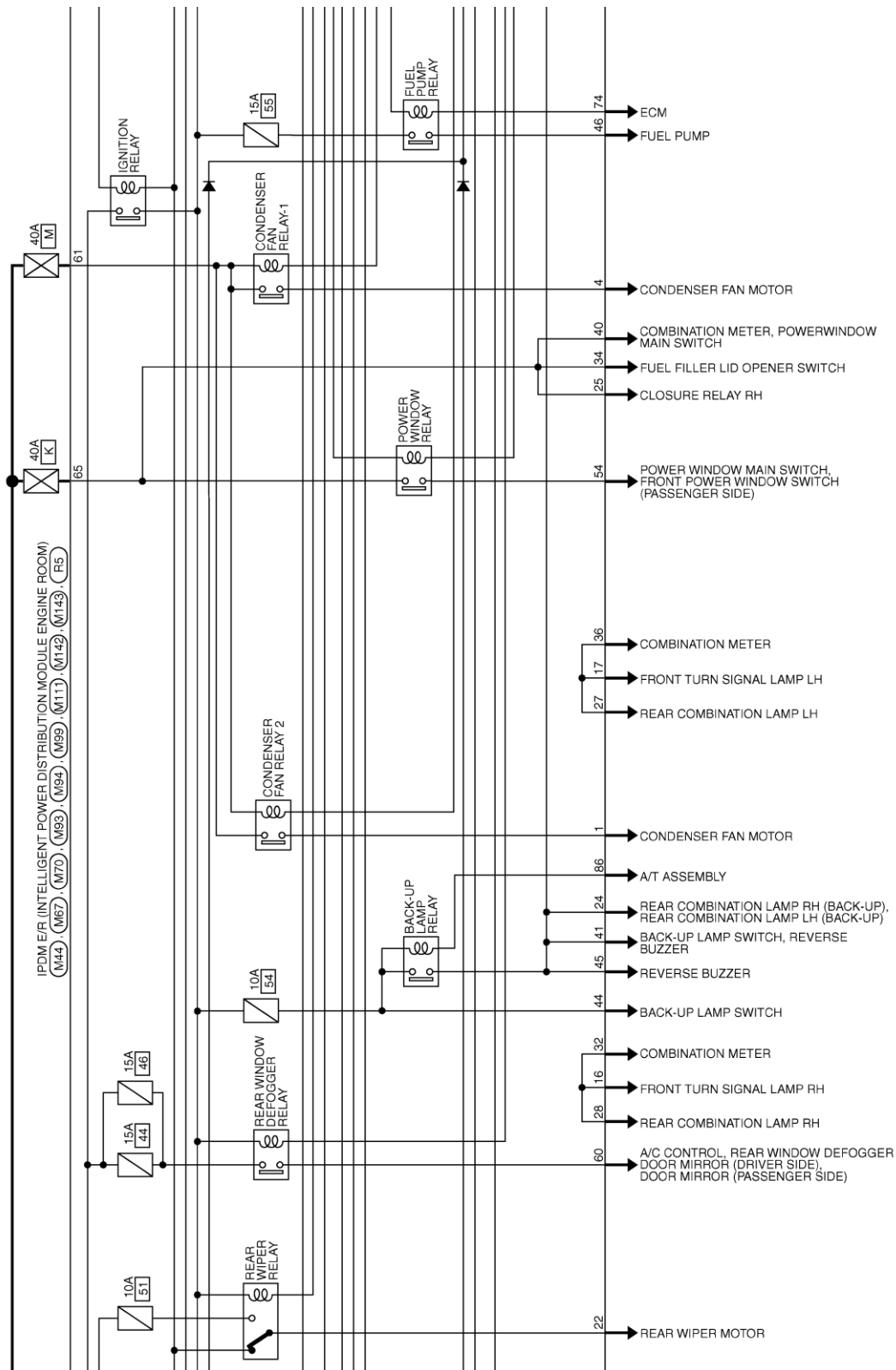


2013/04/19

JRMWD9587GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

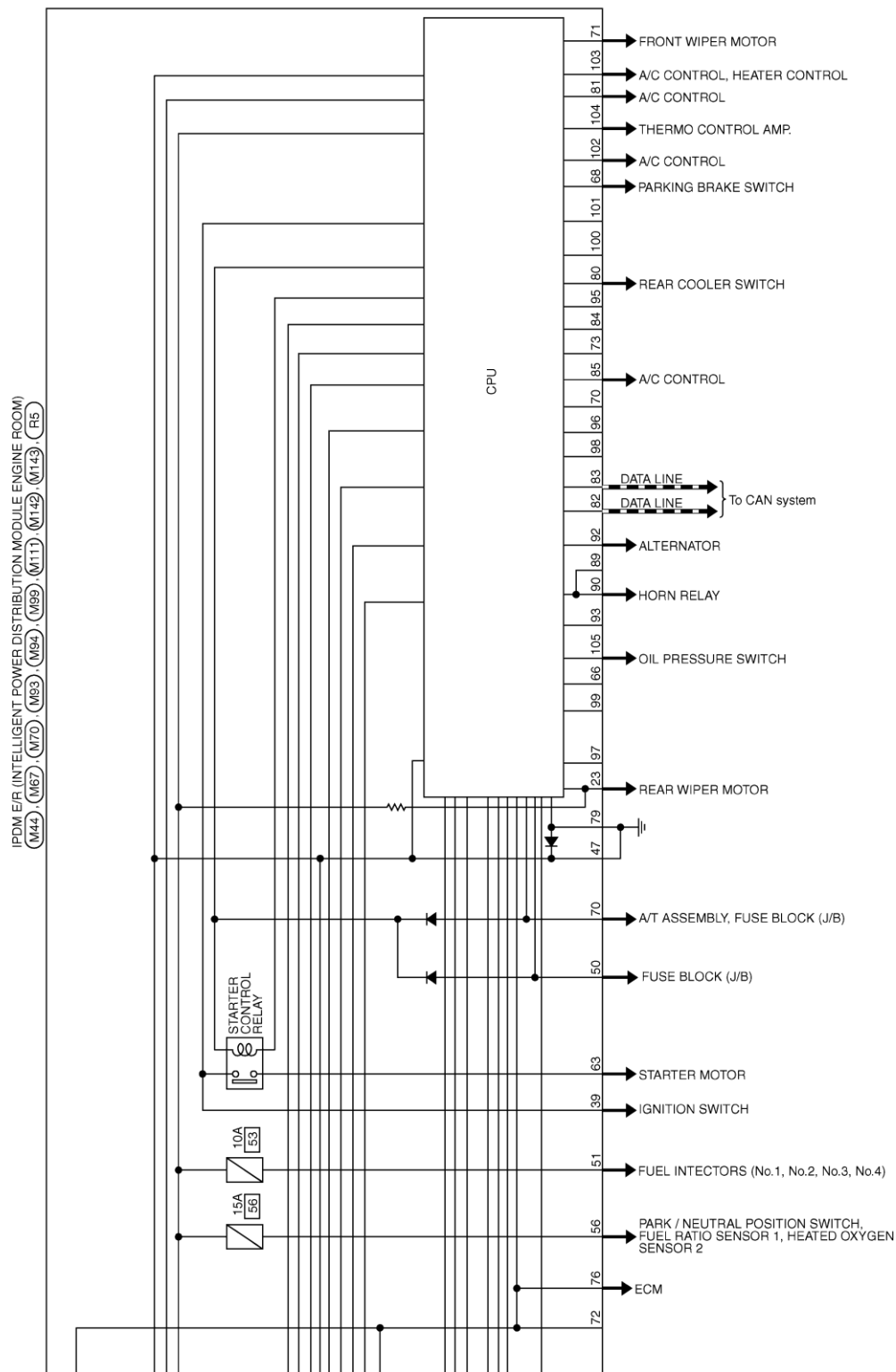
<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>



JRMWD9588GB

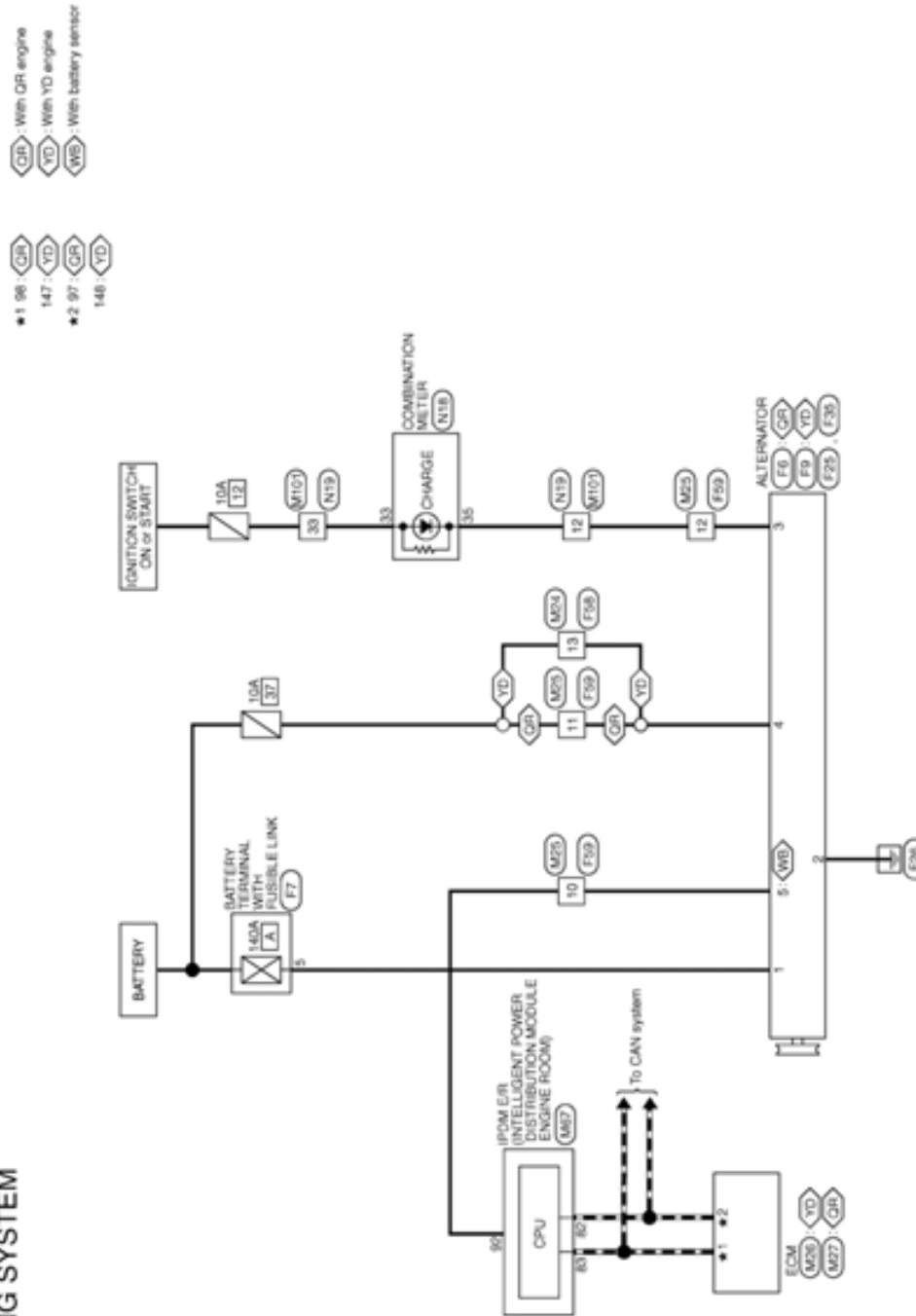
DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>



<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

CHARGING SYSTEM



2013/04/19

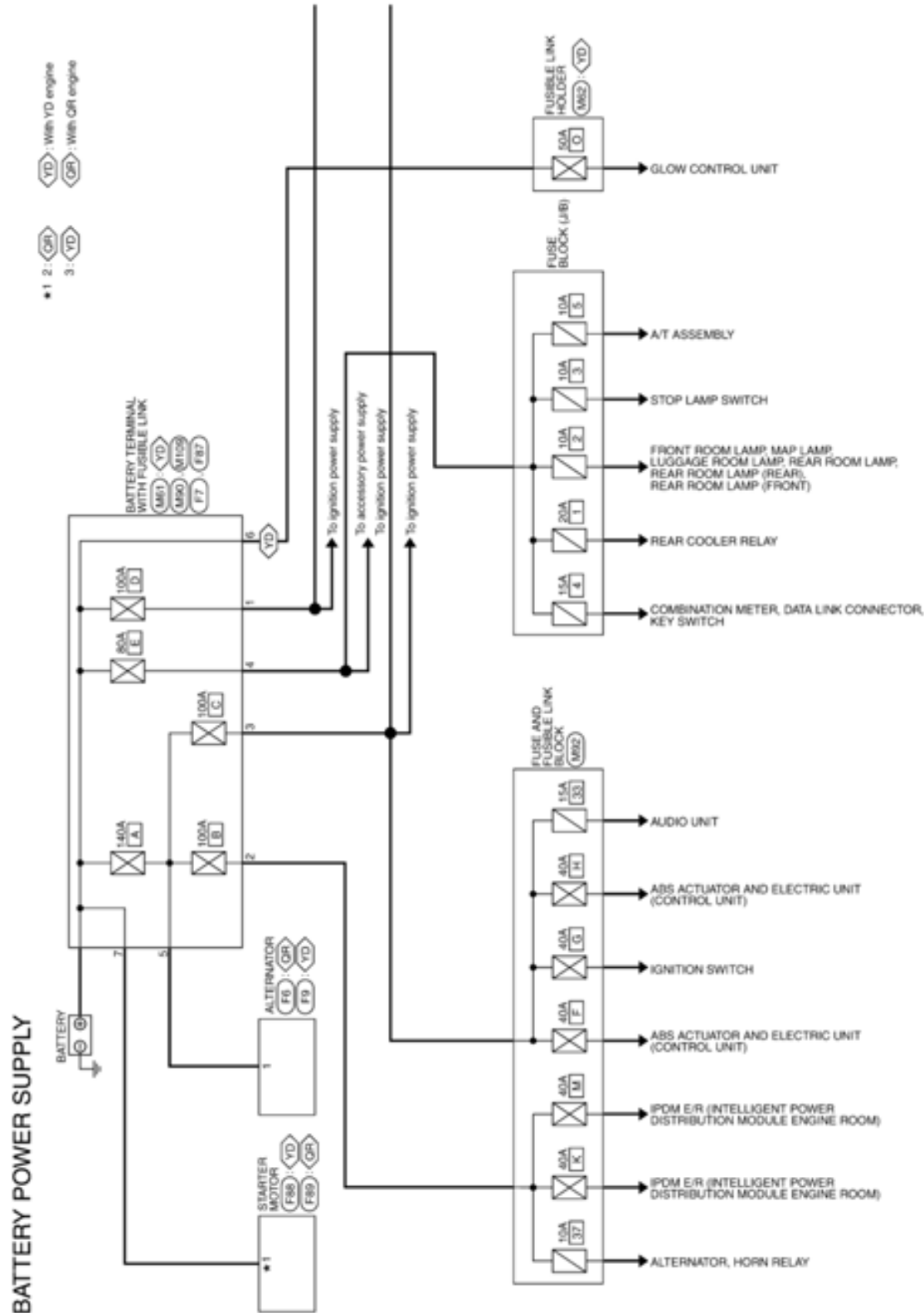
JRMWD9592GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

6-5-21. ELEMENTOS DE SUMINISTRO DE ALIMENTACIÓN, TIERRA Y CIRCUITOS

- SUMINISTRO ELÉCTRICO DE LA BATERÍA -



2013/04/19

JRMWD9597GB

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>



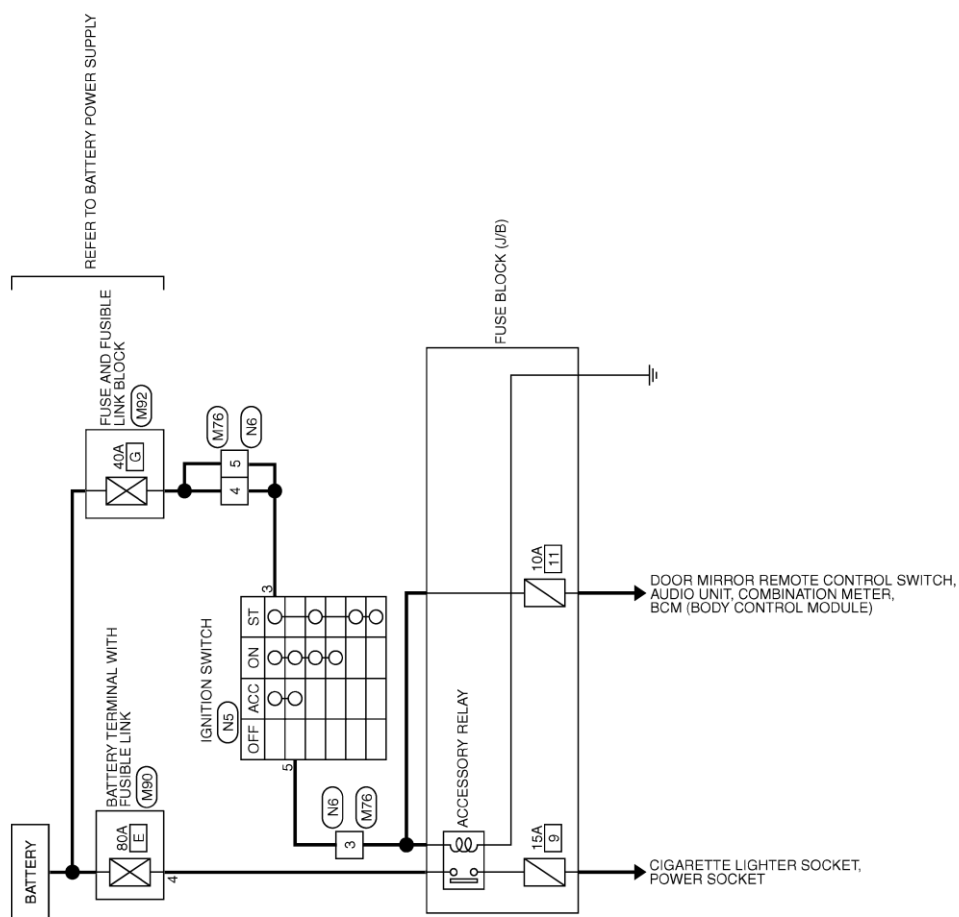
DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>



<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

ACCESSORY POWER SUPPLY



2012/05/31

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

IGNITION POWER SUPPLY

BATTERY

FUSE AND FUSIBLE LINK BLOCK (M92)

IGNITION SWITCH (N5)

	OFF	ACC	ON	ST
1				
2				
3				
4				

BATTERY TERMINAL WITH FUSIBLE LINK (M90)

FUSE BLOCK (J/B)

COMBINATION METER

AIR BAG DIAGNOSIS SENSOR UNIT

COMBINATION SWITCH, WASHER PUMP

DATA LINK CONNECTOR, STOP LAMP REAR HEIGHT SENSOR, A/T SHIFT LOCK RELAY, STOP LAMP SWITCH, BCM (BODY CONTROL MODULE)

ABS ACTUATOR AND ELECTRIC UNIT (CONTROL UNIT)

ECM

A/T ASSEMBLY, SNOW MODE SWITCH

A/C CONTROL, THERMO CONTROL AMP, REAR COOLER RELAY

BLOWER MOTOR

REFER TO BATTERY POWER SUPPLY

2013/04/09

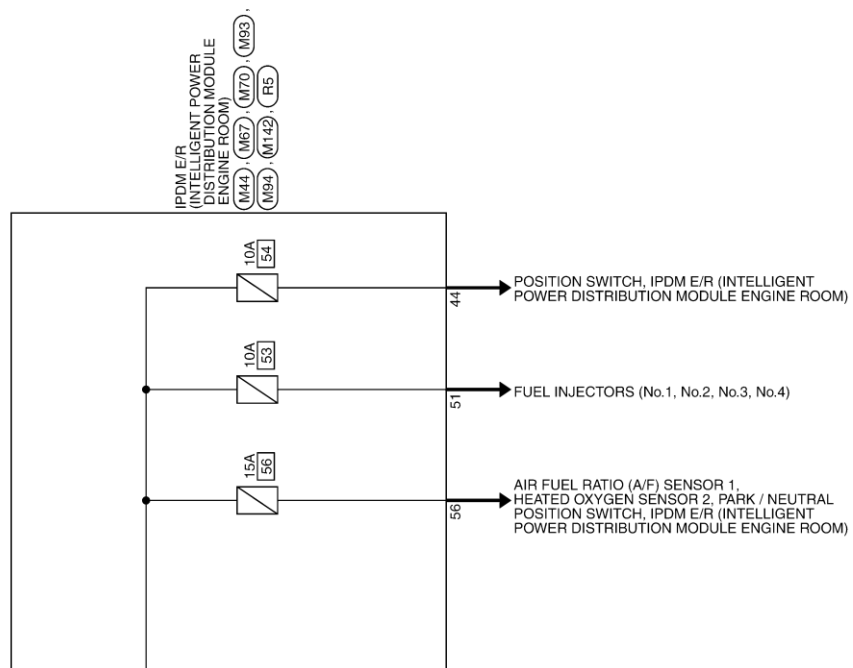
JRMWD9604GB

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>



DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

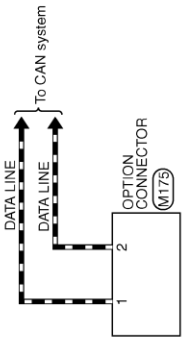


JRMWD9606GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS
<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

MAZO DE CABLES OPCIONAL

OPTION HARNESS

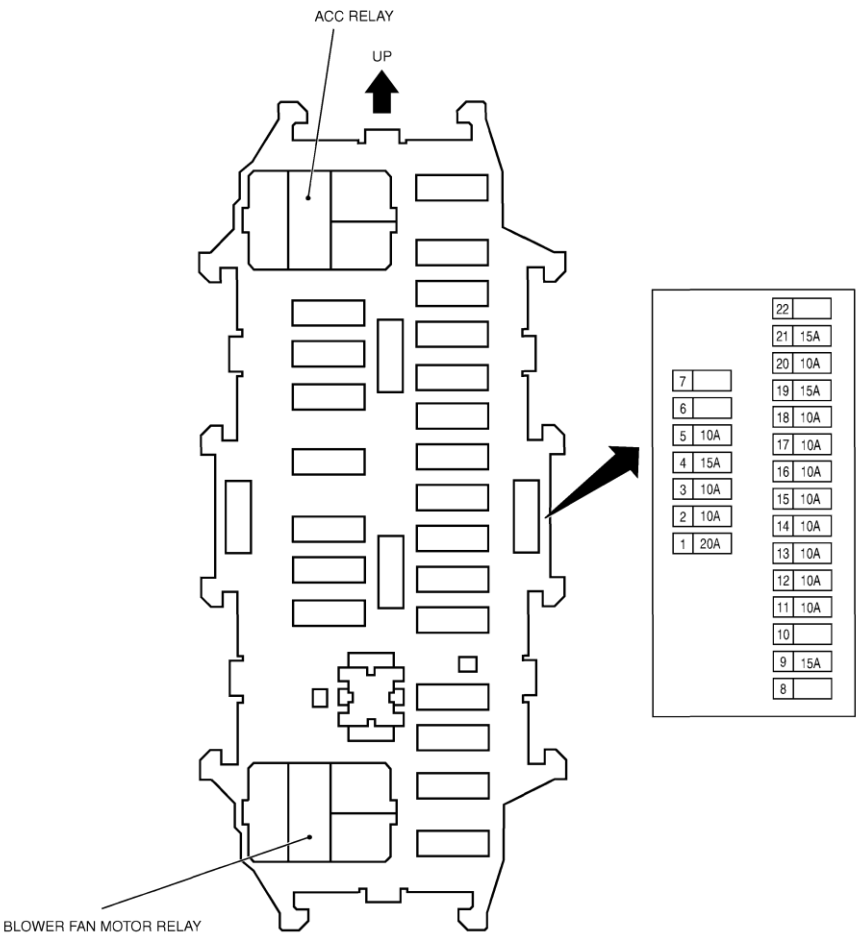


2012/05/31

JRMWD2363GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS
<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

BLOQUE DE FUSIBLES - BLOQUE DE CONEXIONES (J/B)



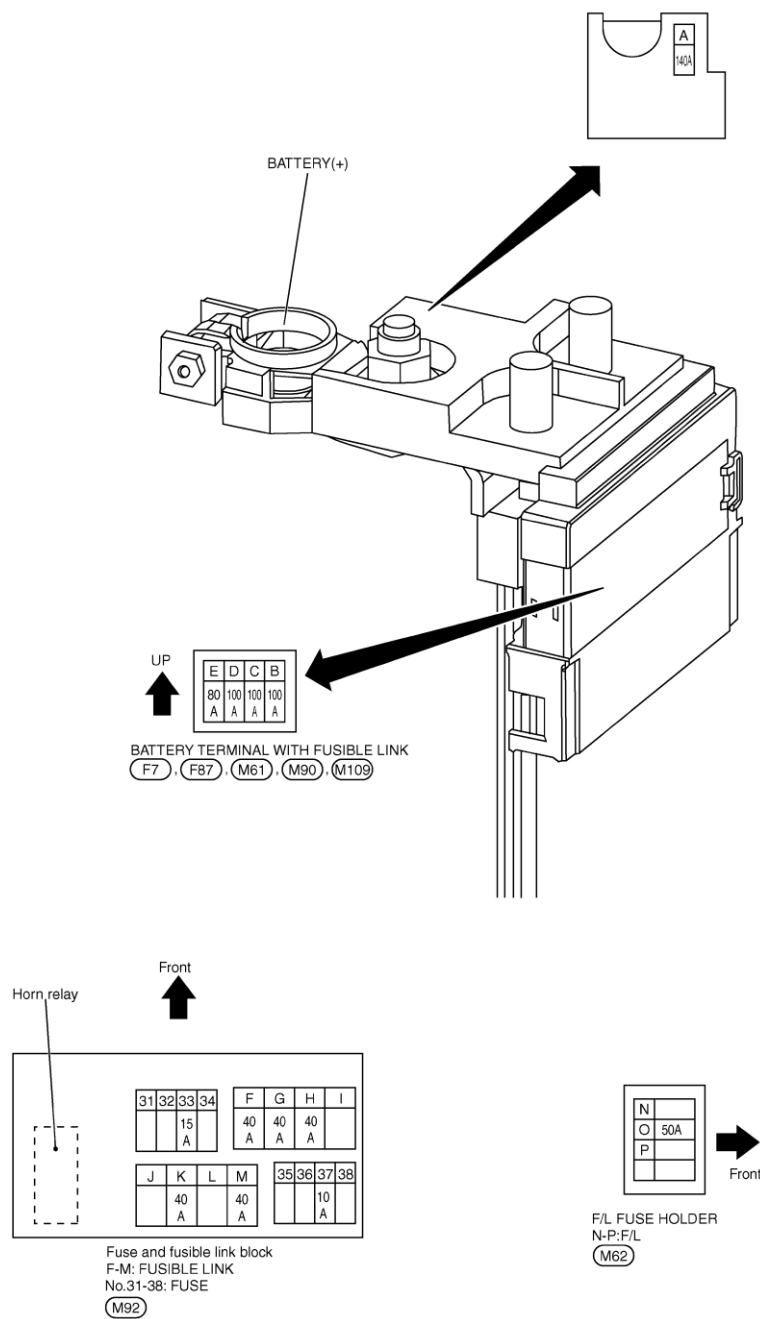
2012/05/31

JRMWD2371GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

CAJA DE FUSIBLES, FUSIBLES DE ENLACE Y RELÉS



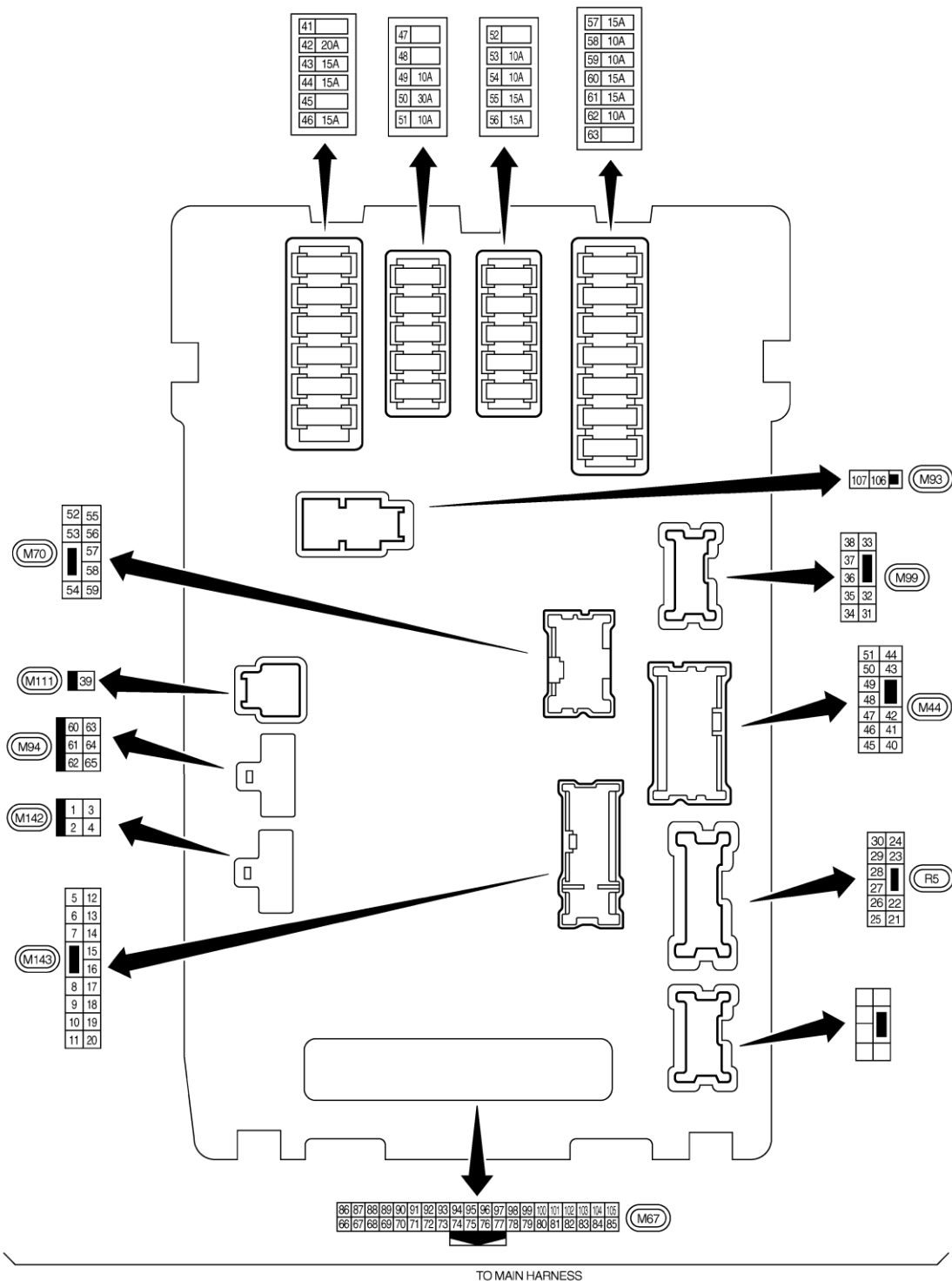
2012/05/31

JRMWD2372GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

IPDM E/R (MÓDULO DE DISTRIBUCIÓN INTELIGENTE DE SUMINISTRO DEL HABITÁCULO DEL MOTOR)



2013/04/19

JRMWD9609GB

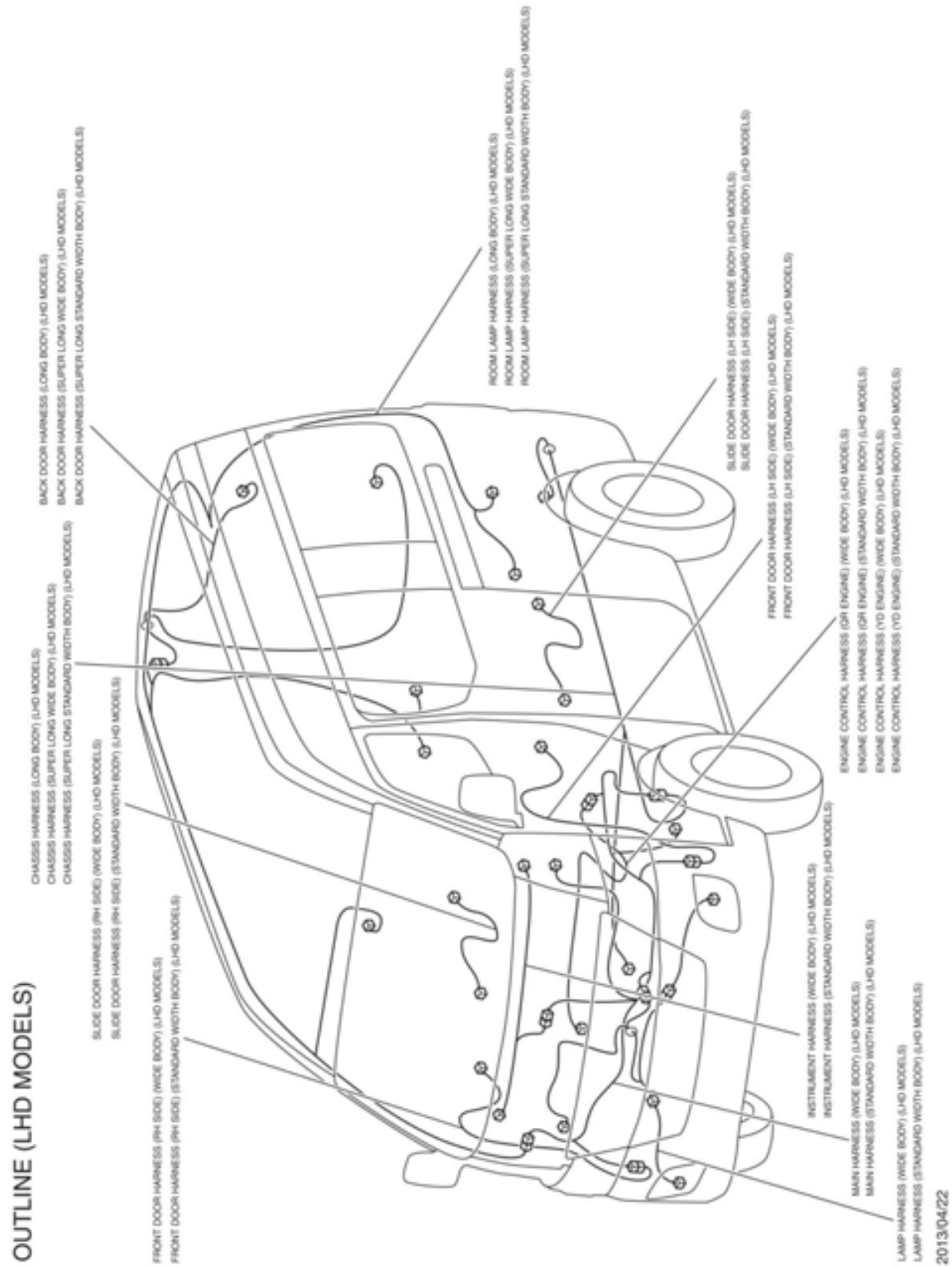
DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

DISPOSICIÓN DEL MAZO DE CABLES

IZQ

Descripción



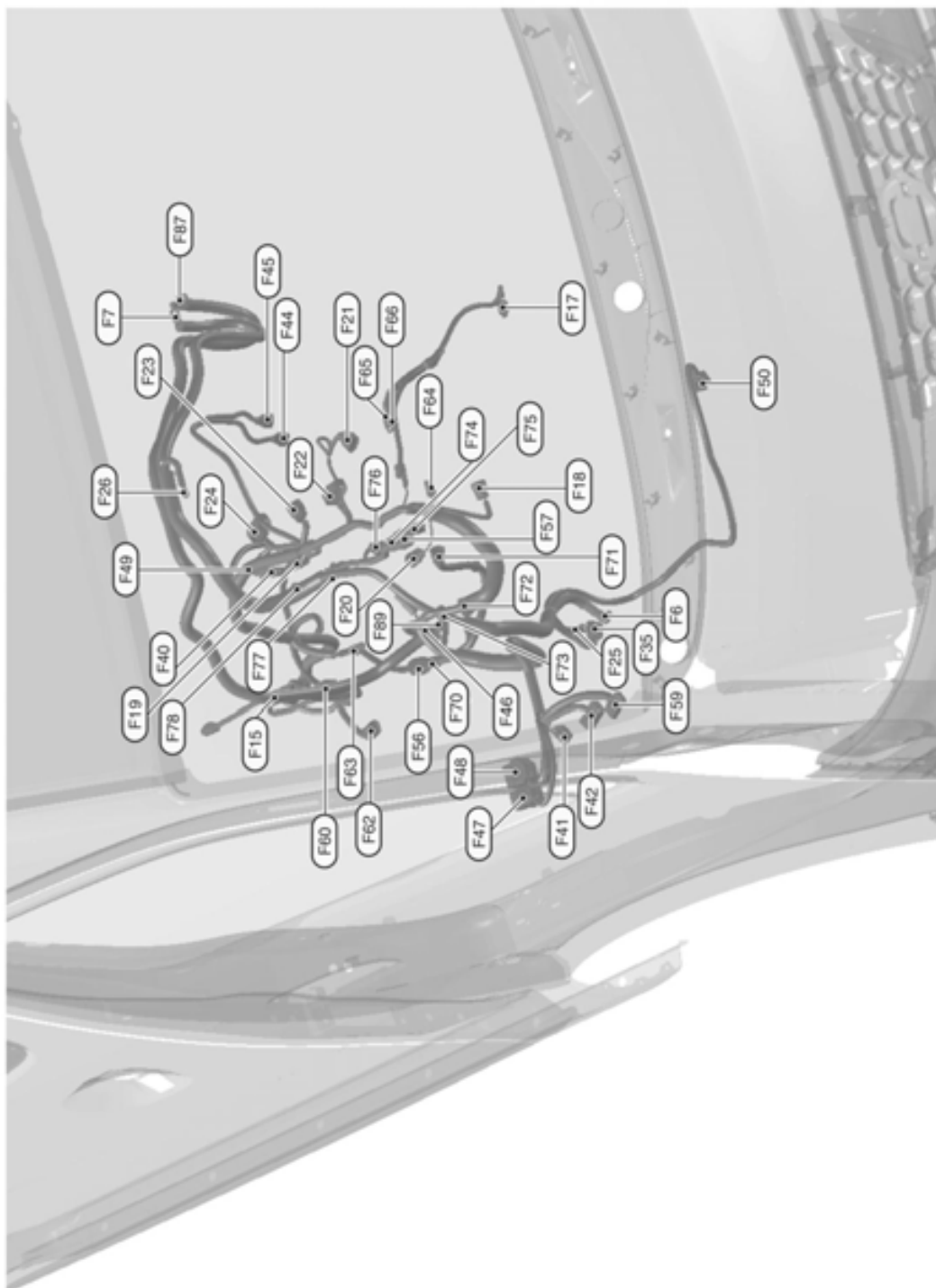
JRMIC2903GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Mazo de cables del control del motor
CARROCERÍA DE ANCHO ESTÁNDAR
Motor QR

ENGINE CONTROL HARNESS (QR ENGINE) (STANDARD WIDTH BODY) (LHD MODELS)



2012/09/28

JRMIC2193GB

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

ENGINE CONTROL HARNESS (YD ENGINE) (STANDARD WIDTH BODY) (LHD MODELS)



JRMIC2195GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

CARROCERÍA ANCHA

Motor QR

ENGINE CONTROL HARNESS (QR ENGINE) (WIDE BODY) (LHD MODELS)



2013/04/19

JRMIC2905GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Motor YD

ENGINE CONTROL HARNESS (YD ENGINE) (WIDE BODY) (LHD MODELS)



2012/09/28

JRMIC2196GB

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

This is a technical illustration of a vehicle's engine bay, specifically focusing on the electrical system for the M100 model. The diagram shows the complex arrangement of wires, connectors, and sensors throughout the engine compartment. Numerous components are identified by alphanumeric labels in rounded rectangular boxes, connected to the main wiring harness by thin leader lines. These labels include: M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, M9, M10, M11, M12, M13, M14, M15, M16, M17, M18, M19, M20, M21, M22, M23, M24, M25, M26, M27, M28, M29, M30, M31, M32, M33, M34, M35, M36, M37, M38, M39, M40, M41, M42, M43, M44, M45, M46, M47, M48, M49, M50, M51, M52, M53, M54, M55, M56, M57, M58, M59, M60, M61, M62, M63, M64, M65, M66, M67, M68, M69, M70, M71, M72, M73, M74, M75, M76, M77, M78, M79, M80, M81, M82, M83, M84, M85, M86, M87, M88, M89, M90, M91, M92, M93, M94, M95, M96, M97, M98, M99, M100, M101, M102, M103, M104, M105, M106, M107, M108, M109, M110, M111, M112, M113, M114, M115, M116, M117, M118, M119, M120, M121, M122, M123, M124, M125, M126, M127, M128, M129, M130, M131, M132, M133, M134, M135, M136, M137, M138, M139, M140, M141, M142, M143, M144, M145, M146, M147, M148, M149, M150, M151, M152, M153, M154, M155, M156, M157, M158, M159, M160, M161, M162, M163, M164, M165, M166, M167, M168, M169, M170, M171, M172, M173, M174, M175, M176, M177, M178, M179, M180, M181, M182, M183, M184, M185, M186, M187, M188, M189, M190, M191, M192, M193, M194, M195, M196, M197, M198, M199. Some labels indicate alternative configurations, such as "M34 or M190" and "M188 or M192". The background is a grayscale photograph of the actual engine compartment, providing context for the schematic overlay.

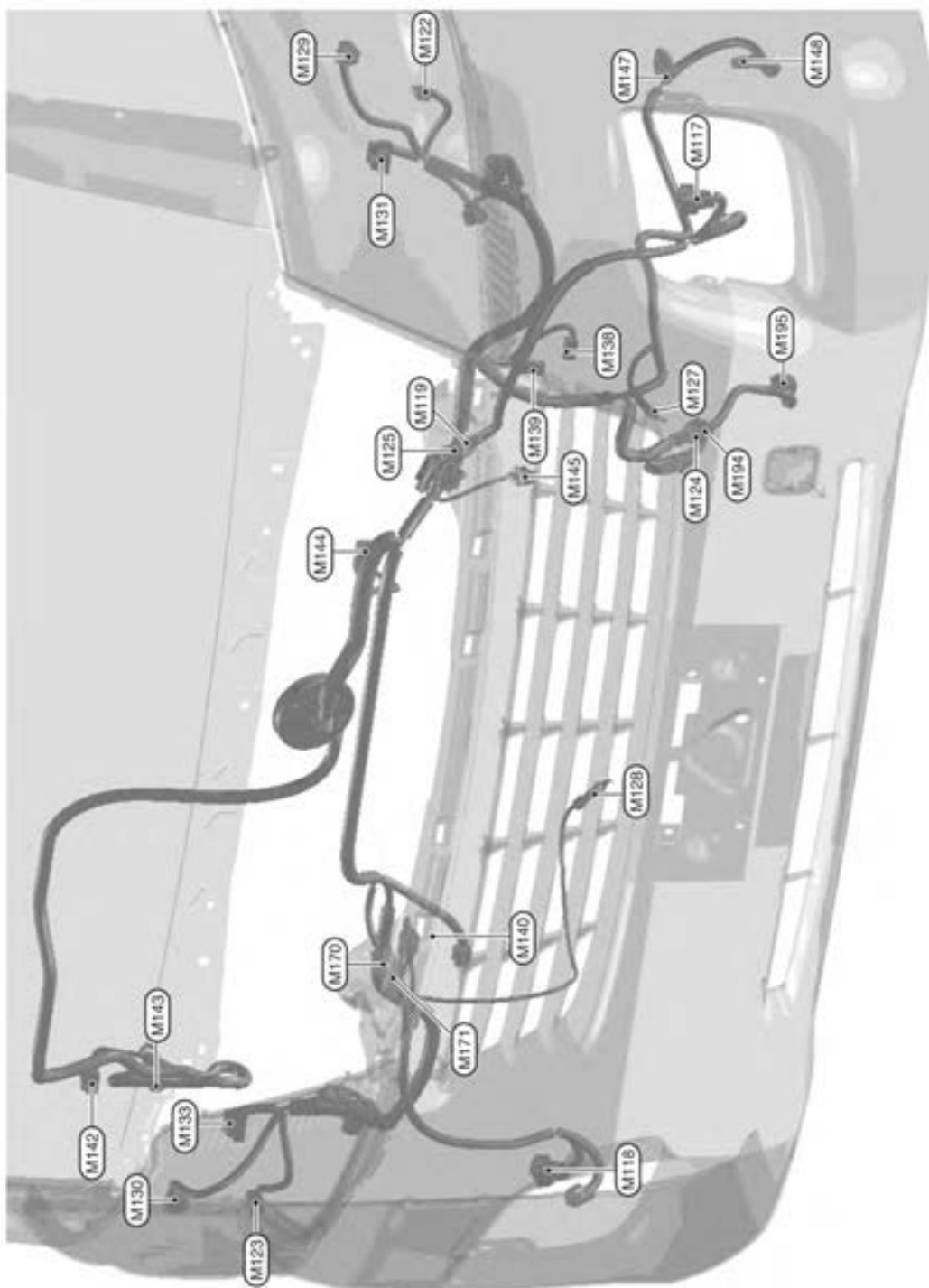
JRMIC2187GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Mazo de cables de la luz

LAMP HARNESS (STANDARD WIDTH BODY) (LHD MODELS)



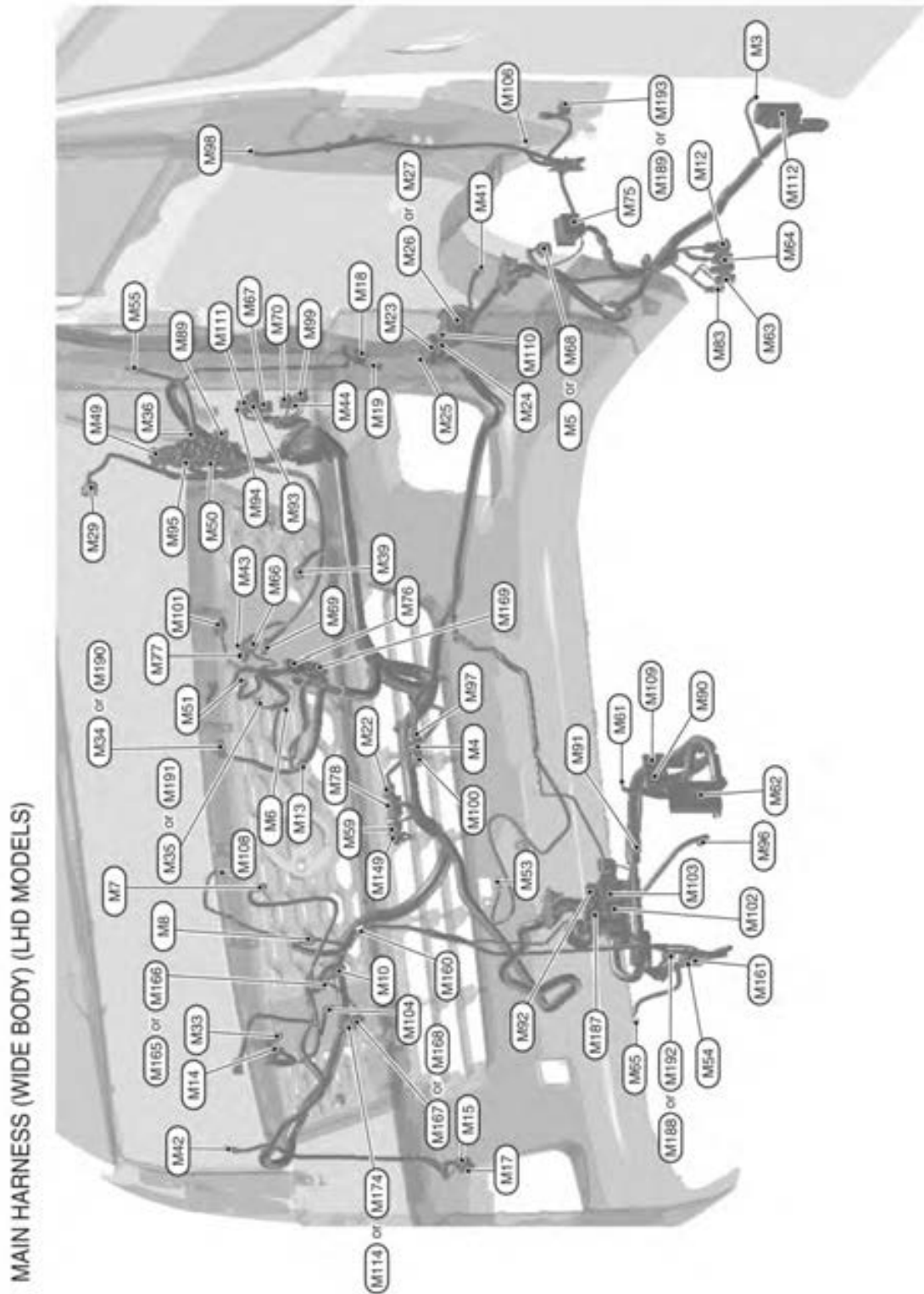
2012/09/26

JRMIC2188GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

CARROCERÍA ANCHA
Instalación principal



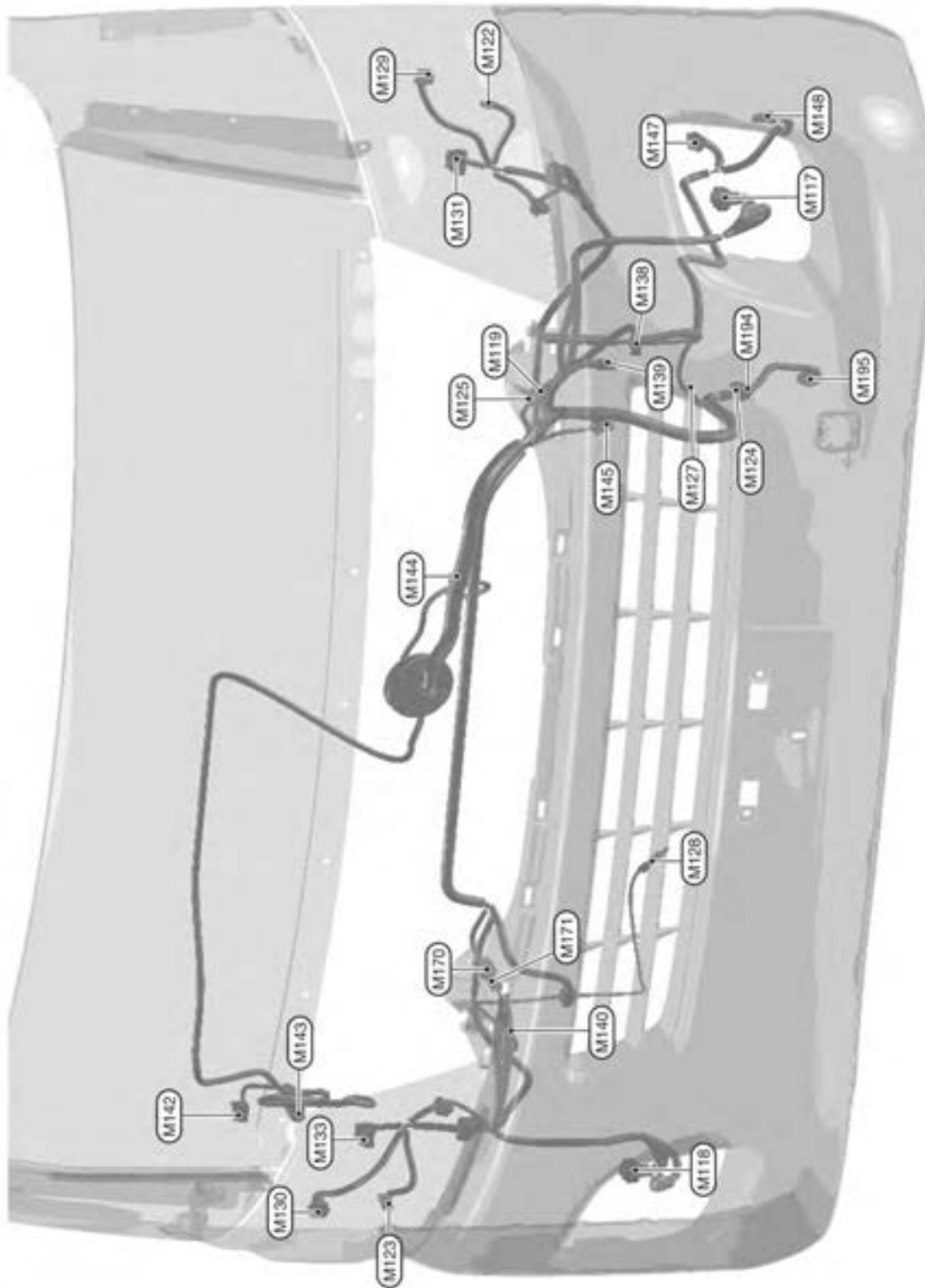
JRMIC2904GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Mazo de cables de la luz

LAMP HARNESS (WIDE BODY) (LHD MODELS)



2012/09/28

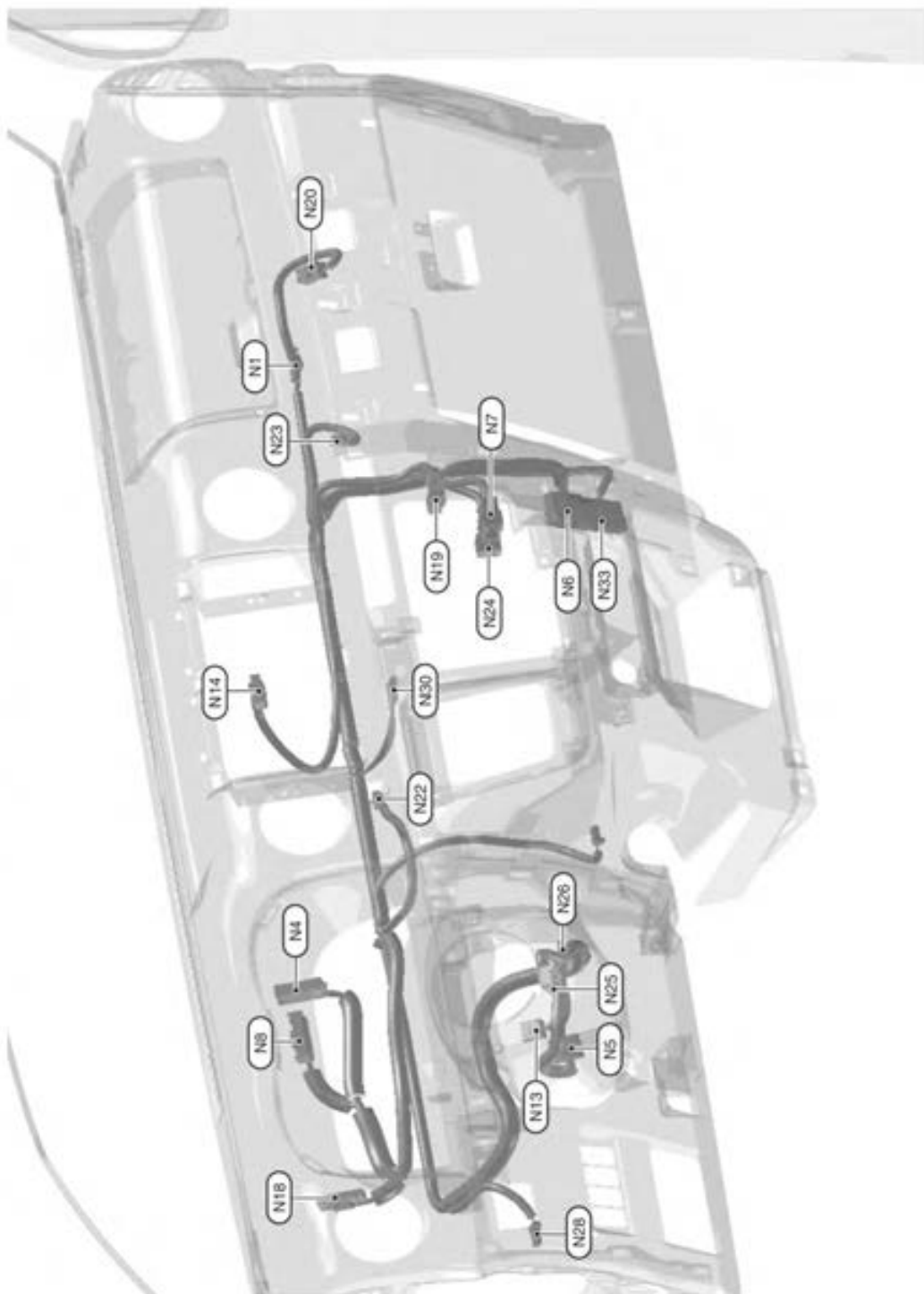
JRMIC2190GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Mazo de cables del tablero de instrumentos
CARROCERÍA DE ANCHO ESTÁNDAR

INSTRUMENT HARNESS (STANDARD WIDTH BODY) (LHD MODELS)

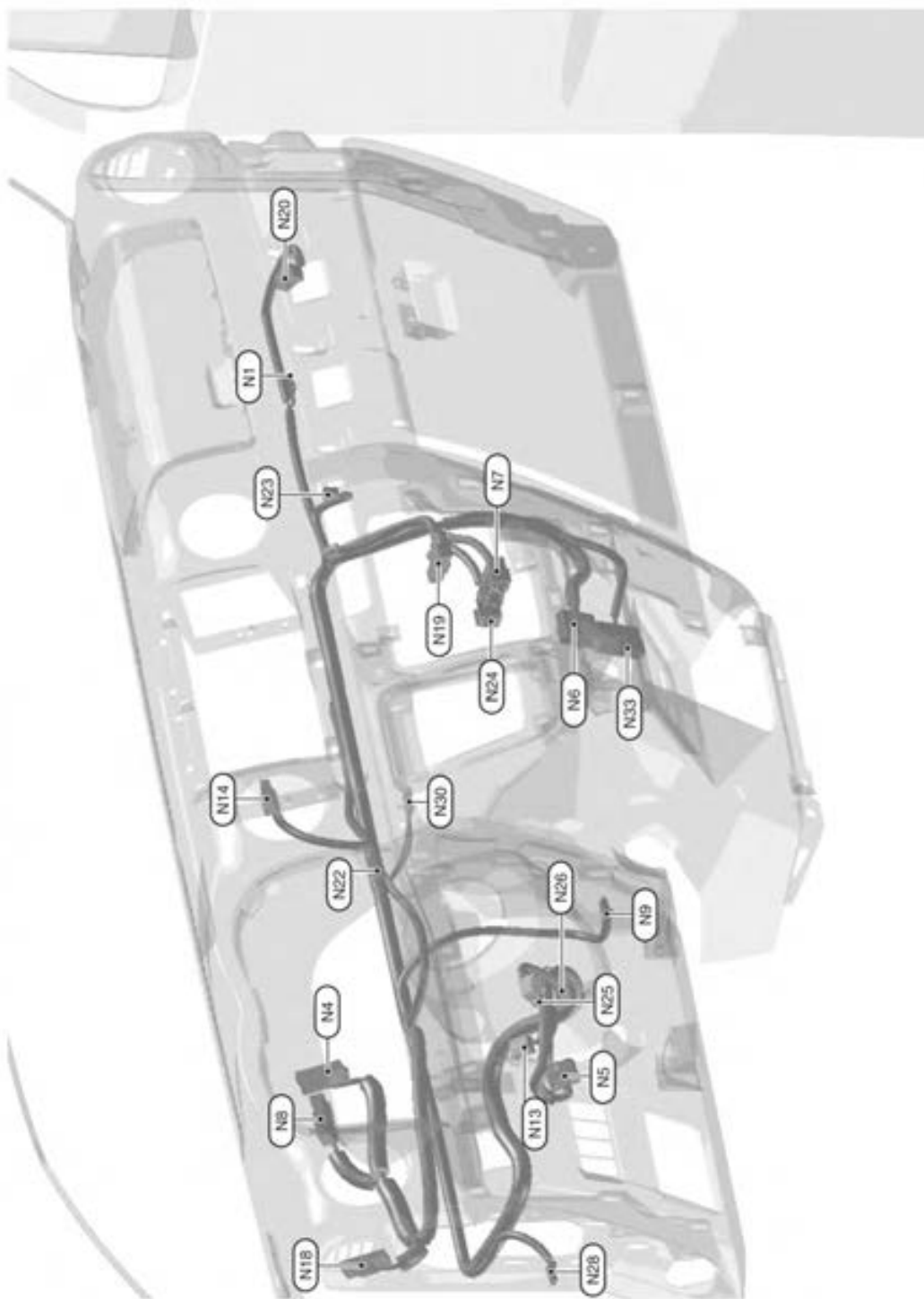


2012/09/28

JRMIC2191GB

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

INSTRUMENT HARNESS (WIDE BODY) (LHD MODELS)



2012/09/28

JRMIC2192GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Mazo de cables del chasis

CARROCERÍA DE ANCHO ESTÁNDAR

Carrocería larga

CHASSIS HARNESS (LONG BODY) (LHD MODELS)



2012/05/31

JRMIC1764GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Carrocería súper larga

CHASSIS HARNESS (SUPER LONG STANDARD WIDTH BODY) (LHD MODELS)



2012/09/28

JRMIC2197GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

CARROCERÍA ANCHA

Carrocería súper larga

CHASSIS HARNESS (SUPER LONG WIDE BODY) (LHD MODELS)



2012/09/28

JRMIC2198GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

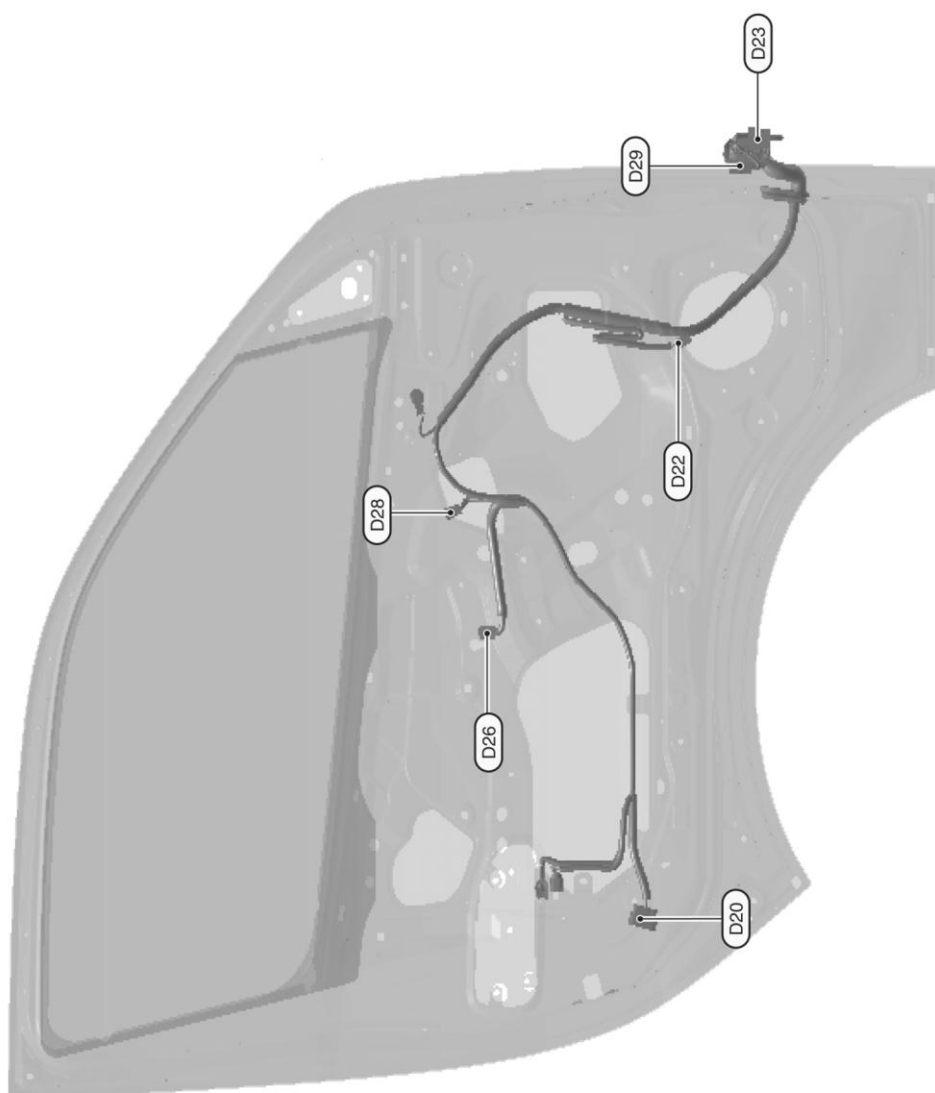
<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Mazo de cables de la puerta

CARROCERÍA DE ANCHO ESTÁNDAR

Mazo de cables de la puerta delantera (Lado izq.)

FRONT DOOR HARNESS (LH SIDE) (STANDARD WIDTH BODY) (LHD MODELS)



2012/09/28

JRMIC2199GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Mazo de cables de la puerta delantera (Lado dch.)

FRONT DOOR HARNESS (RH SIDE) (STANDARD WIDTH BODY) (LHD MODELS)



2012/09/26

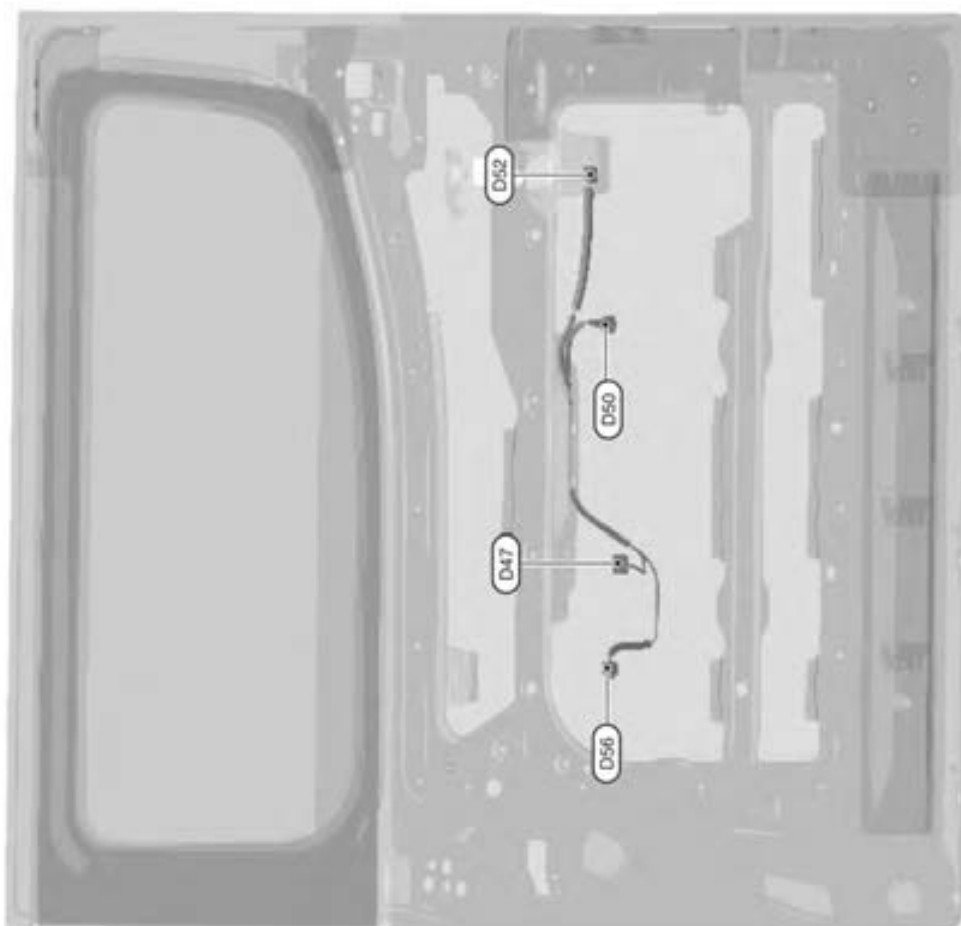
JRMIC2201GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Mazo de cables de la puerta corredera (lado izq.)

SLIDE DOOR HARNESS (LH SIDE) (STANDARD WIDTH BODY) (LHD MODELS)



2012/09/28

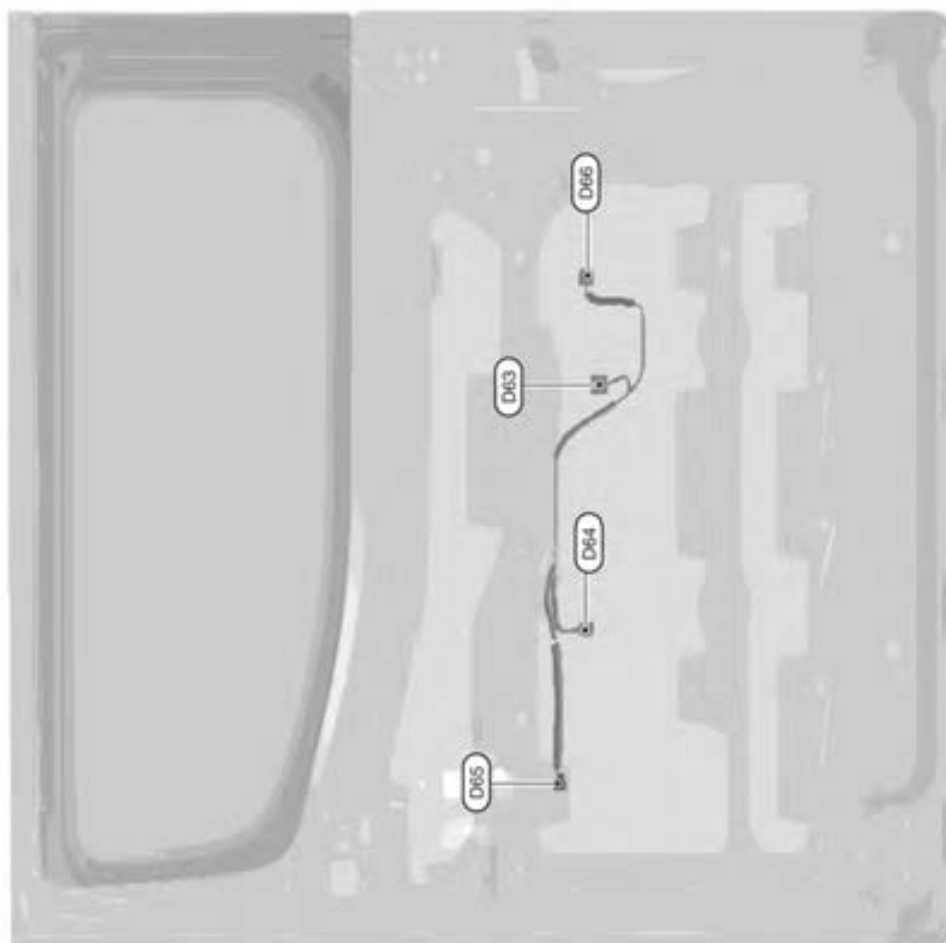
JRMIC2203GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Mazo de cables de la puerta corredera (lado dch.)

SLIDE DOOR HARNESS (RH SIDE) (STANDARD WIDTH BODY) (LHD MODELS)



2012/09/28

JRMIC2204GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Mazo de cables del portón trasero (carrocería larga)

BACK DOOR HARNESS (LONG BODY) (LHD MODELS)



2012/05/31

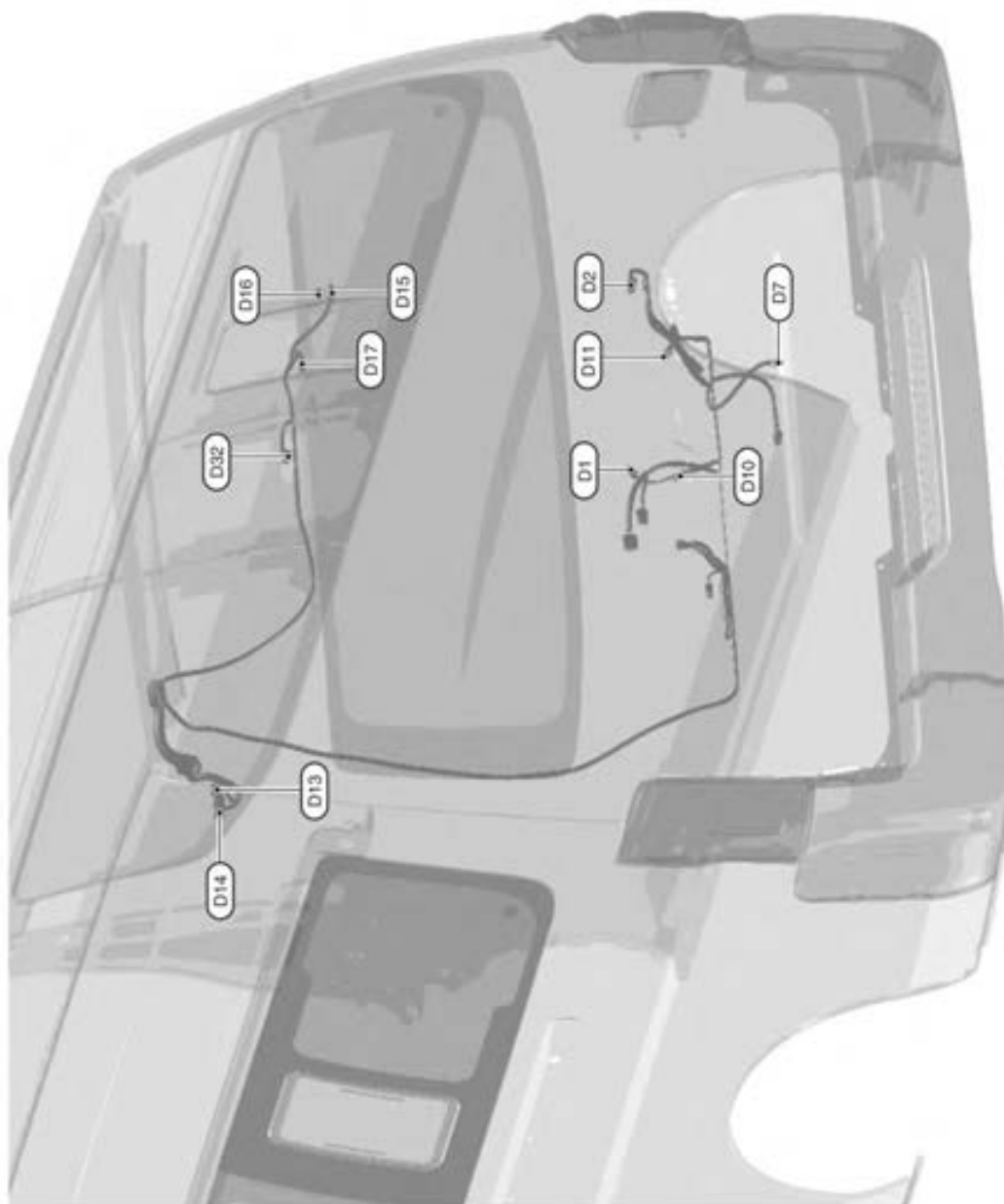
JRMIC1770GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Mazo de cables del portón trasero (carrocería súper larga)

BACK DOOR HARNESS (SUPER LONG STANDARD WIDTH BODY) (LHD MODELS)



2012/09/28

JRMIC2206GB

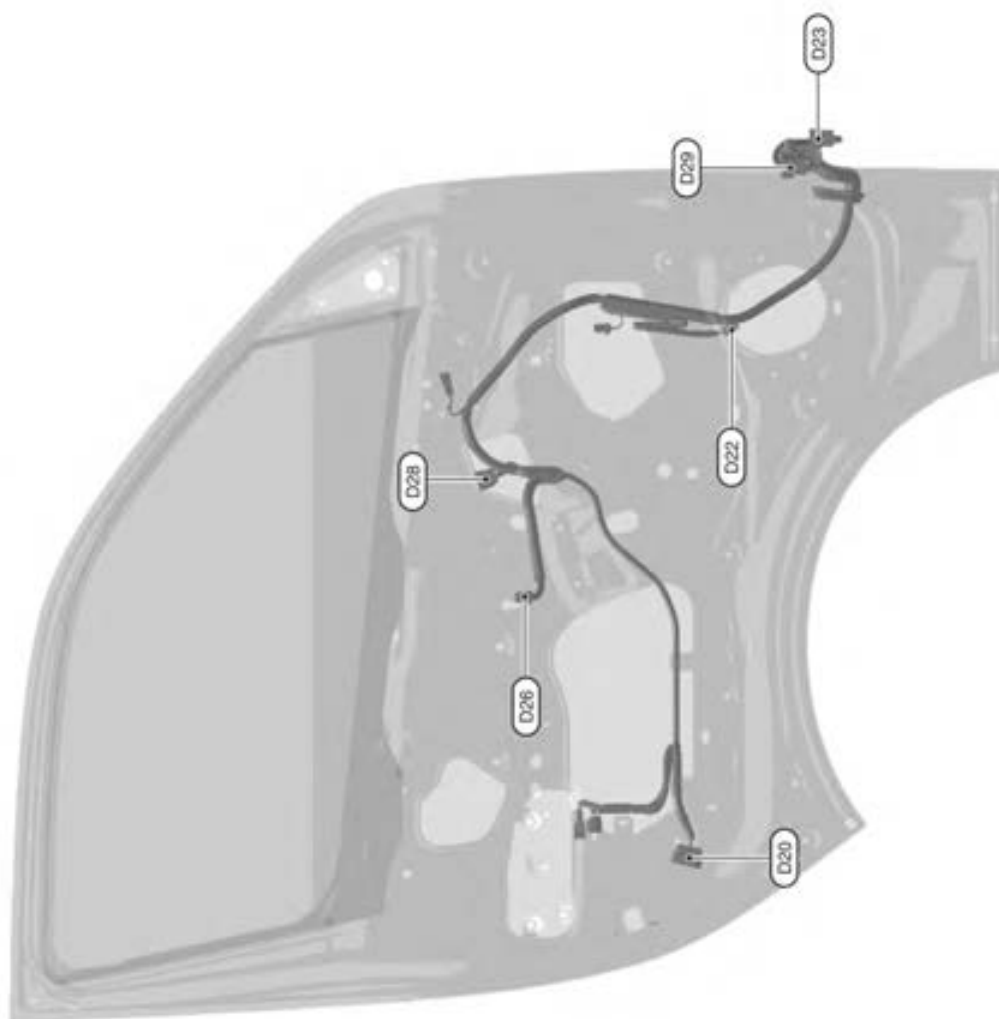
DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

CARROCERÍA ANCHA

Mazo de cables de la puerta delantera (Lado izq.)

FRONT DOOR HARNESS (LH SIDE) (WIDE BODY) (LHD MODELS)



2012/09/28

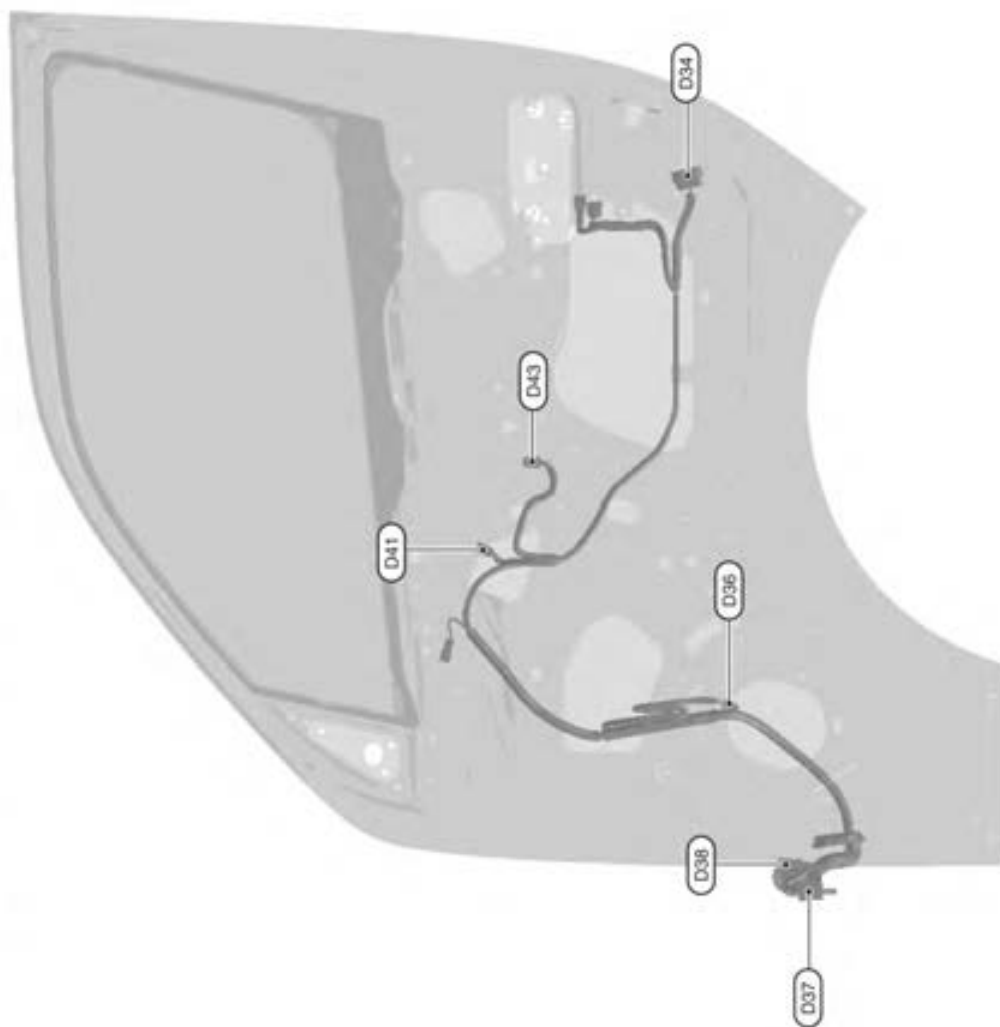
JRMIC2200GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Mazo de cables de la puerta delantera (Lado dch.)

FRONT DOOR HARNESS (RH SIDE) (WIDE BODY) (LHD MODELS)



2012/09/26

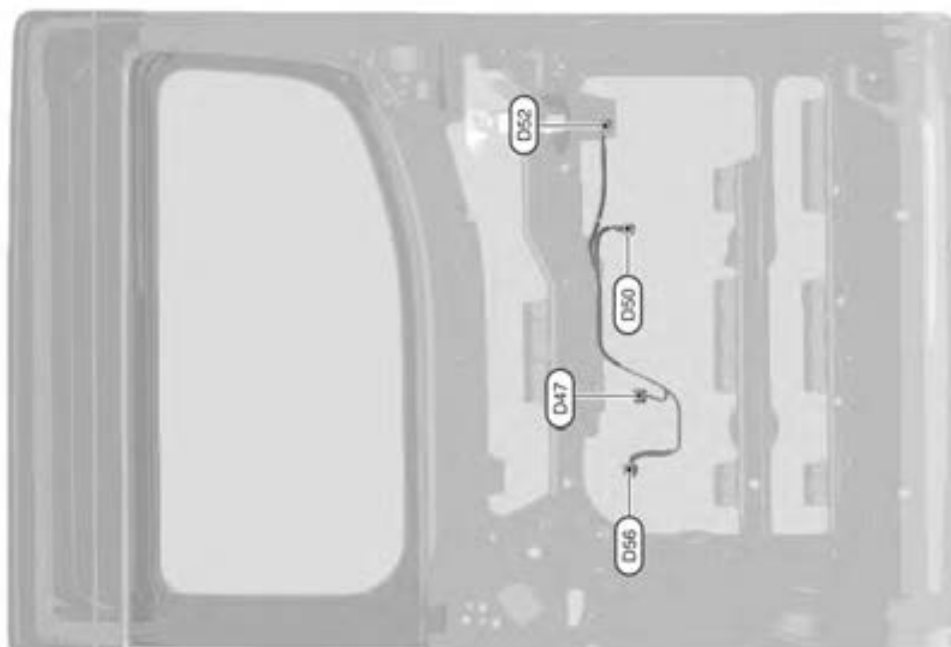
JRMIC2202GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Mazo de cables de la puerta corredera (lado izq.)

SLIDE DOOR HARNESS (LH SIDE) (WIDE BODY) (LHD MODELS)



2013/04/19

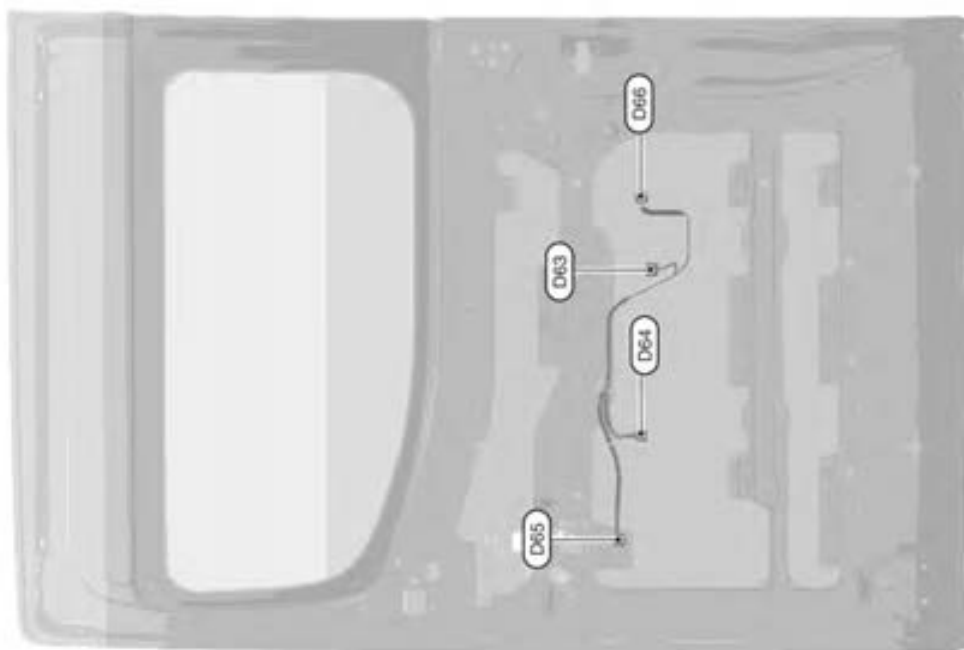
JRMIC2906GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Mazo de cables de la puerta corredera (lado dch.)

SLIDE DOOR HARNESS (RH SIDE) (WIDE BODY) (LHD MODELS)



2013/04/19

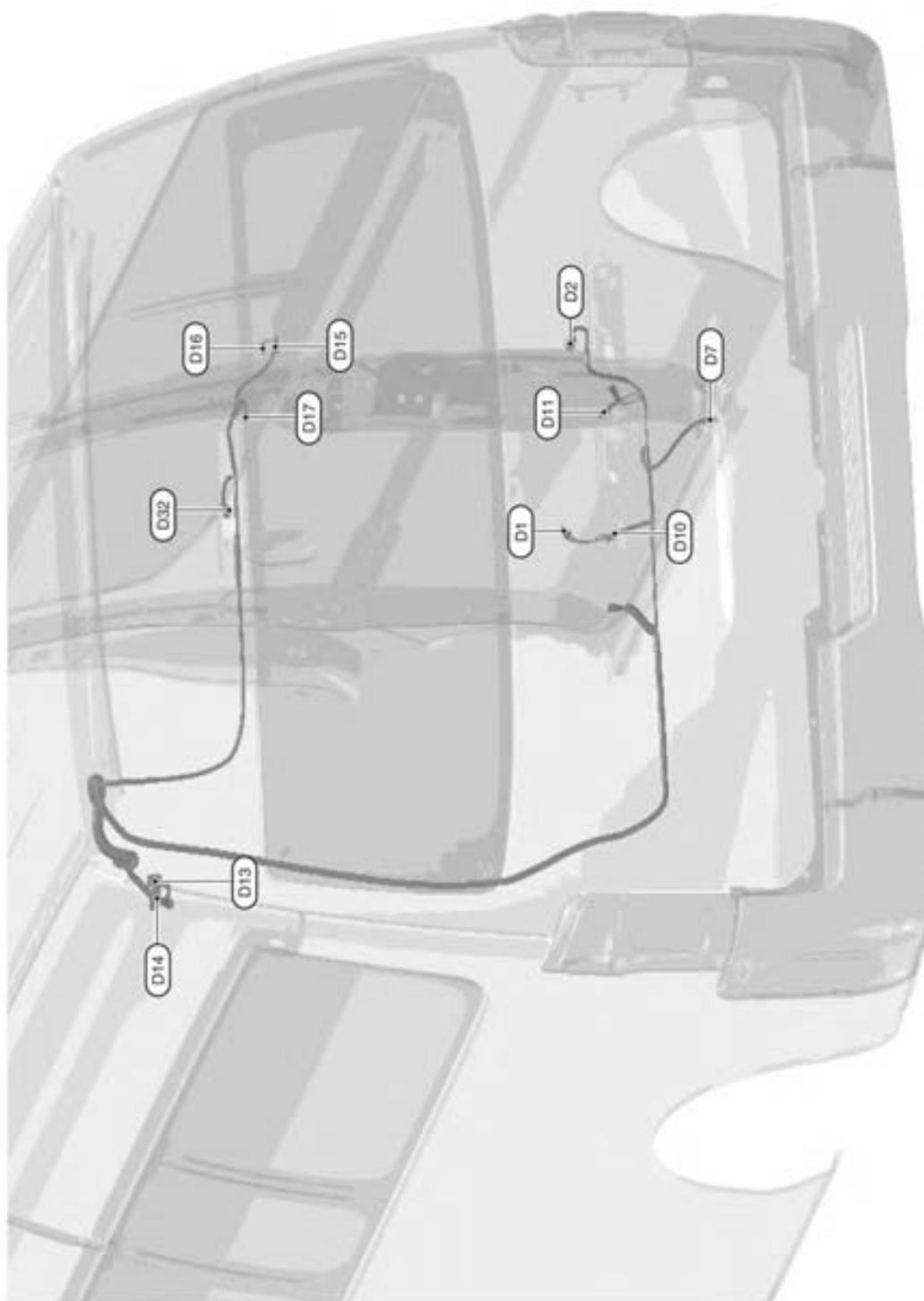
JRMIC2907GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Mazo de cables del portón trasero (carrocería súper larga)

BACK DOOR HARNESS (SUPER LONG WIDE BODY) (LHD MODELS)



2012/09/28

JRMIC2207GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Mazo de cables de la luz del habitáculo
CARROCERÍA DE ANCHO ESTÁNDAR
Carrocería larga

ROOM LAMP HARNESS (LONG BODY) (LHD MODELS)



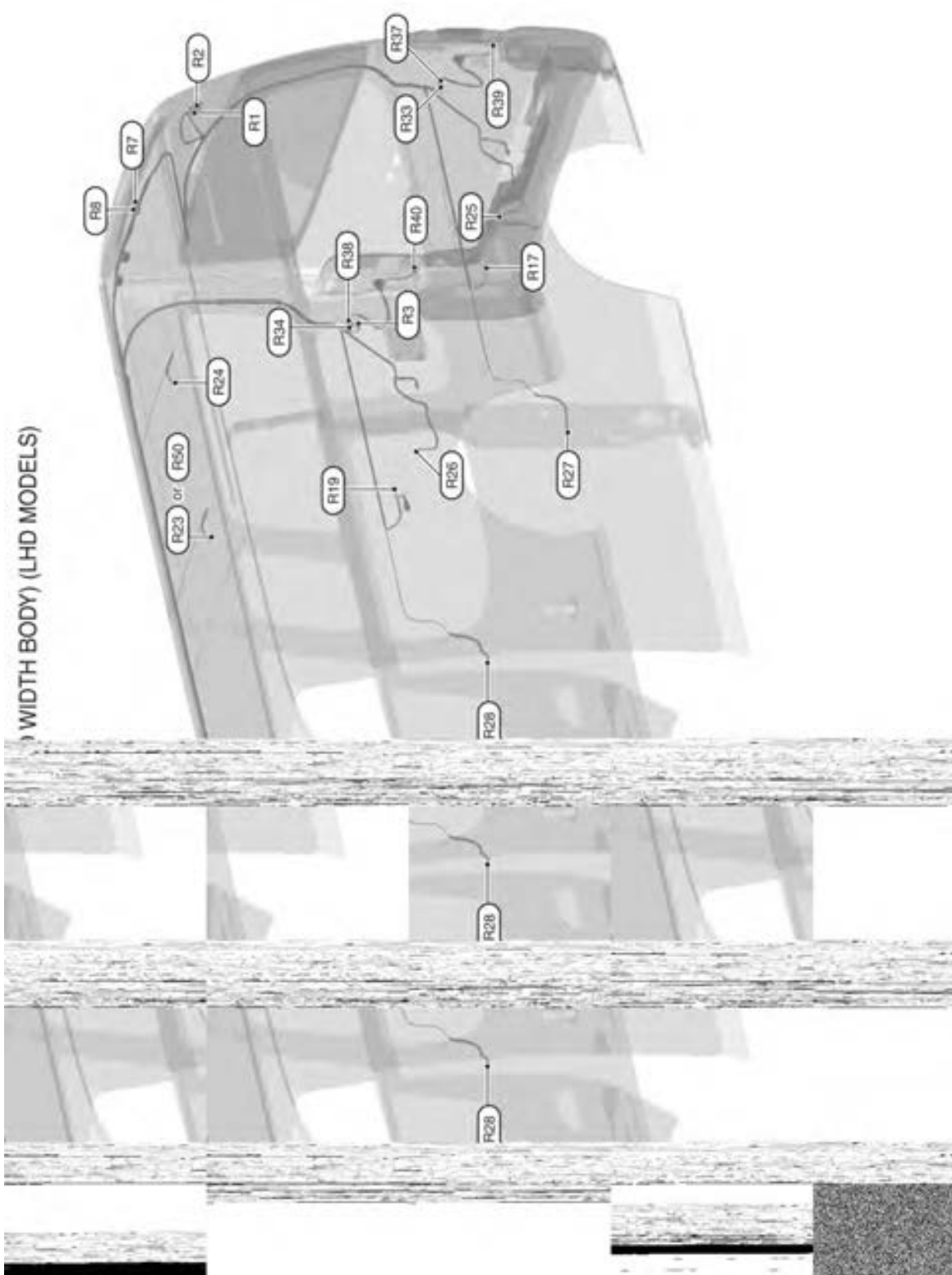
2012/05/31

JRMIC1772GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Carrocería súper larga



JRMIC2208GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

CARROCERÍA ANCHA
Carrocería súper larga



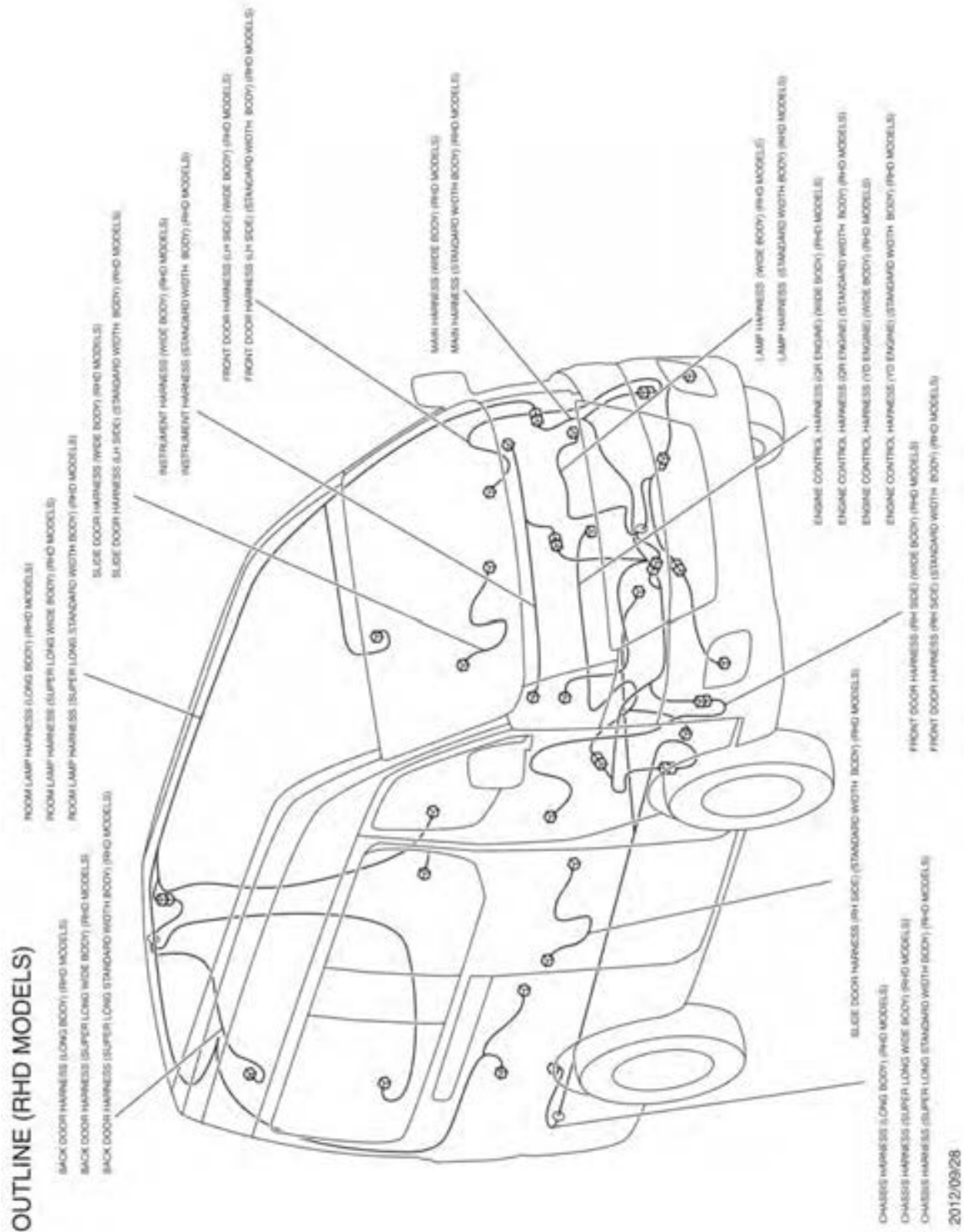
JRMIC2209GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Dch

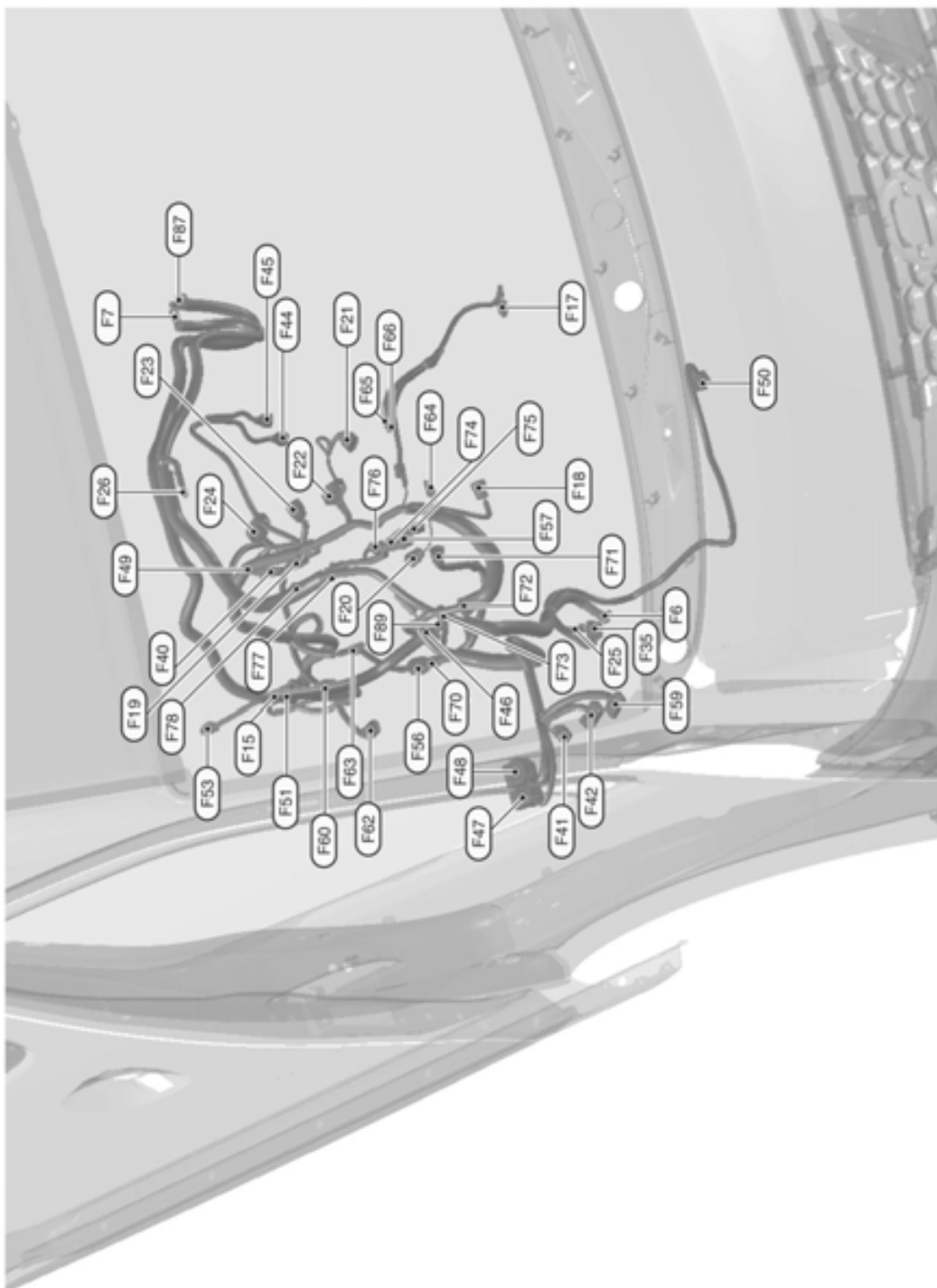
Descripción



JRMIC2210GB

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

ENGINE CONTROL HARNESS (QR ENGINE) (STANDARD WIDTH BODY) (RHD MODELS)



JRMIC2217GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Motor YD

ENGINE CONTROL HARNESS (YD ENGINE) (STANDARD WIDTH BODY) (RHD MODELS)



2012/09/28

JRMIC2219GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

CARROCERÍA ANCHA

Motor QR

ENGINE CONTROL HARNESS (QR ENGINE) (WIDE BODY) (RHD MODELS)



2012/09/28

JRMIC2218GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Motor YD

ENGINE CONTROL HARNESS (YD ENGINE) (WIDE BODY) (RHD MODELS)

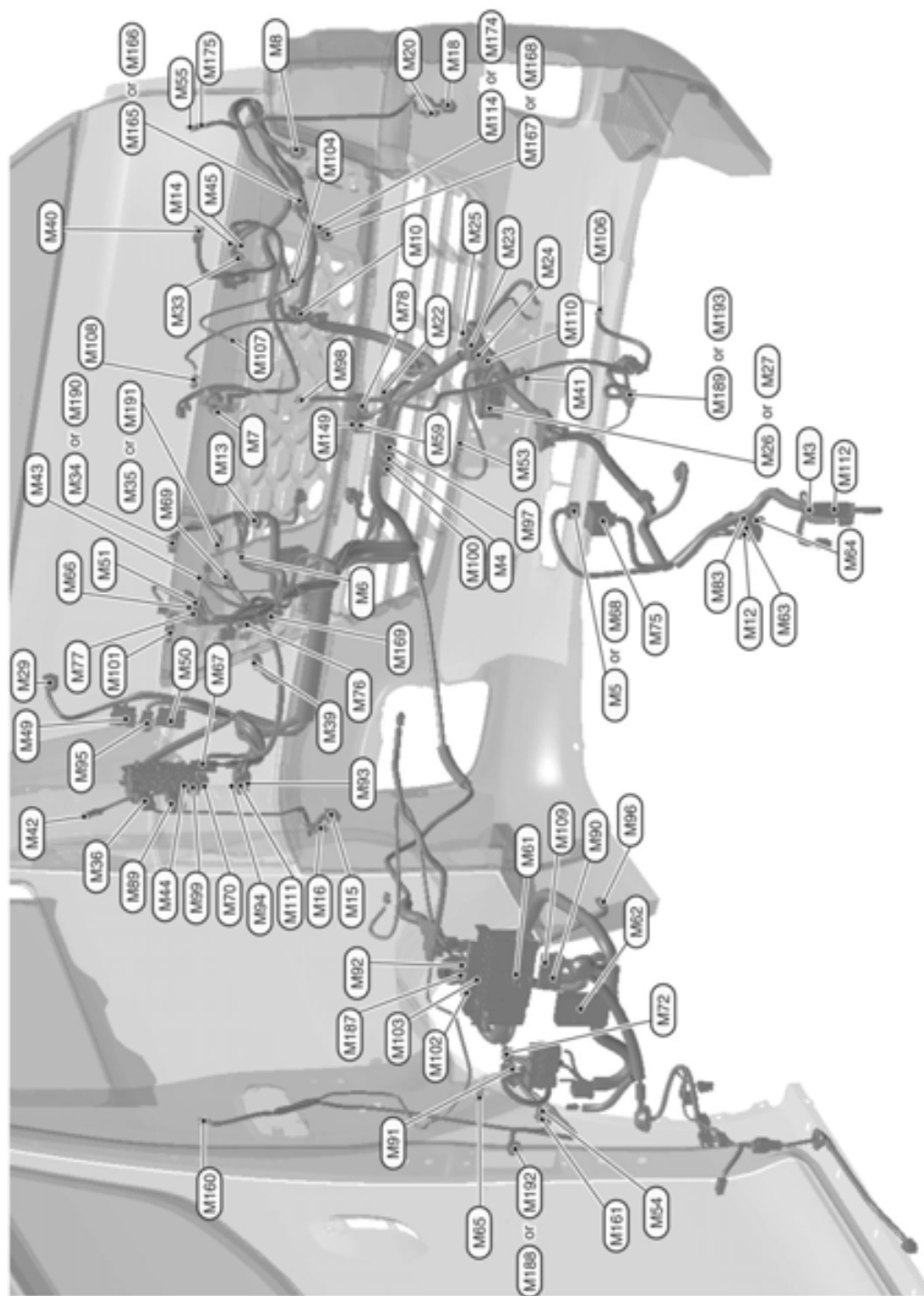


2012/09/28

JRMIC2220GB

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

MAIN HARNESS (STANDARD WIDTH BODY) (RHD MODELS)



2012/09/28

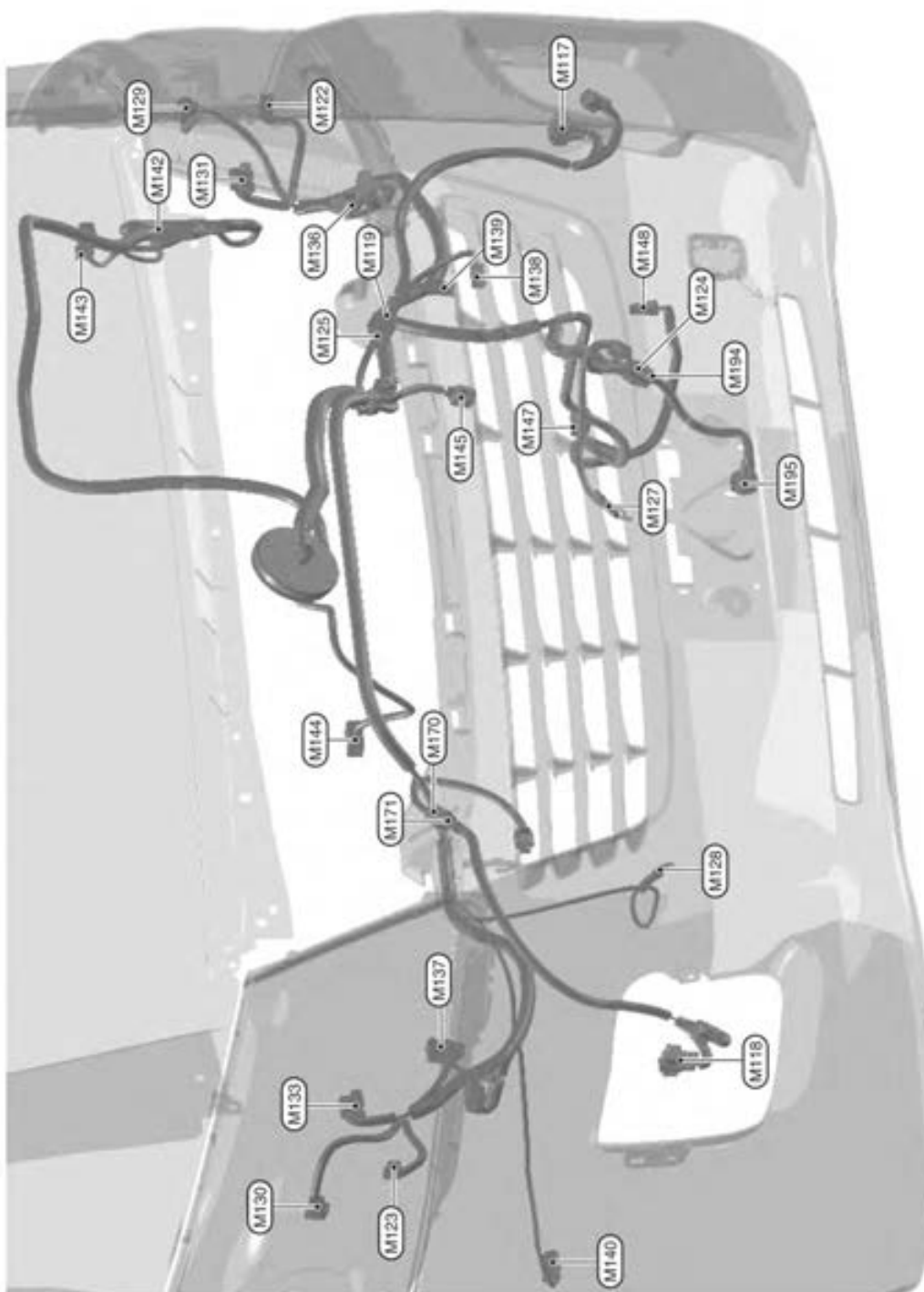
JRMIC2211GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Mazo de cables de la luz

LAMP HARNESS (STANDARD WIDTH BODY) (RHD MODELS)



2012/09/28

JRMIC2212GB

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Instalación principal

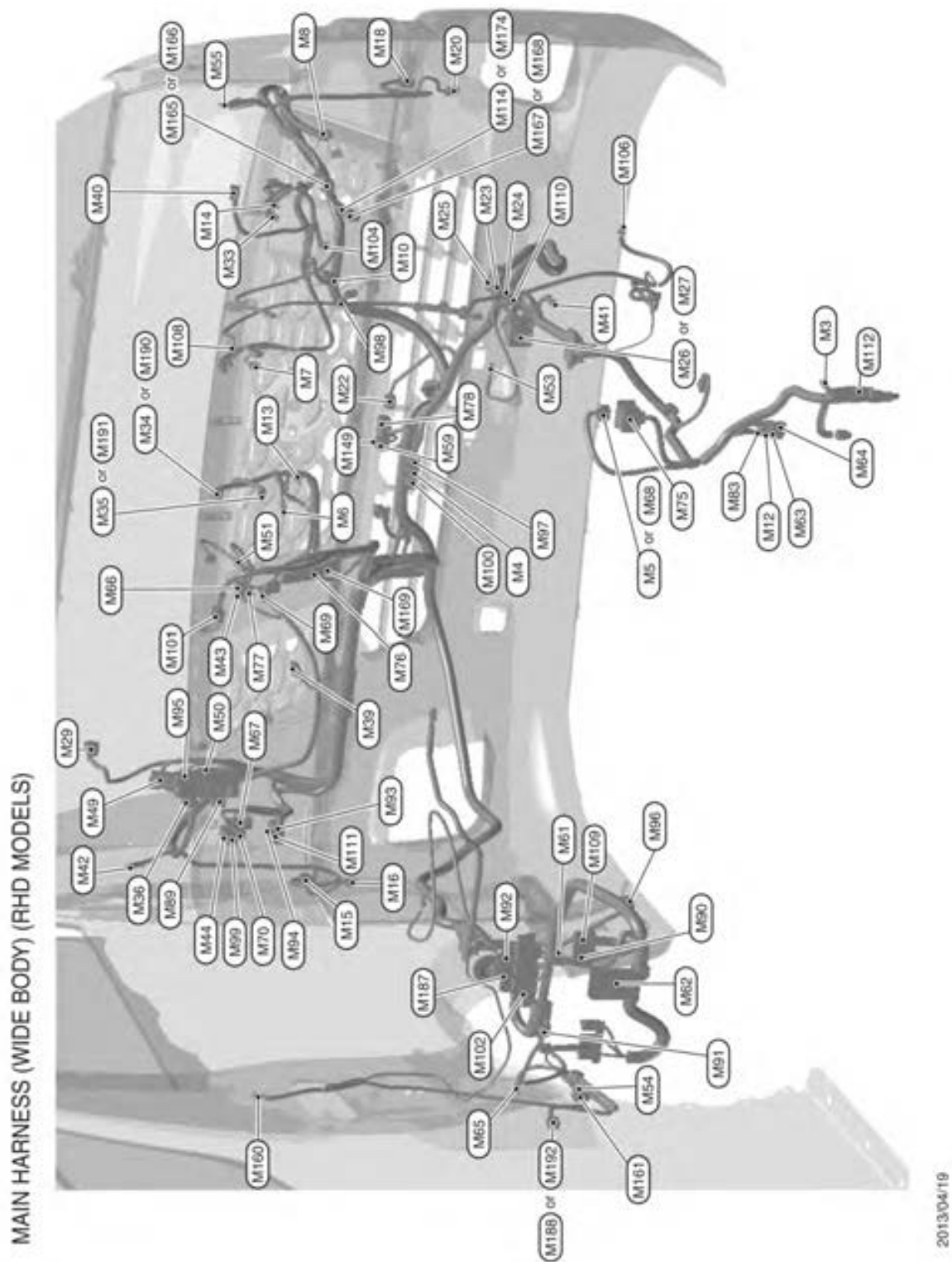
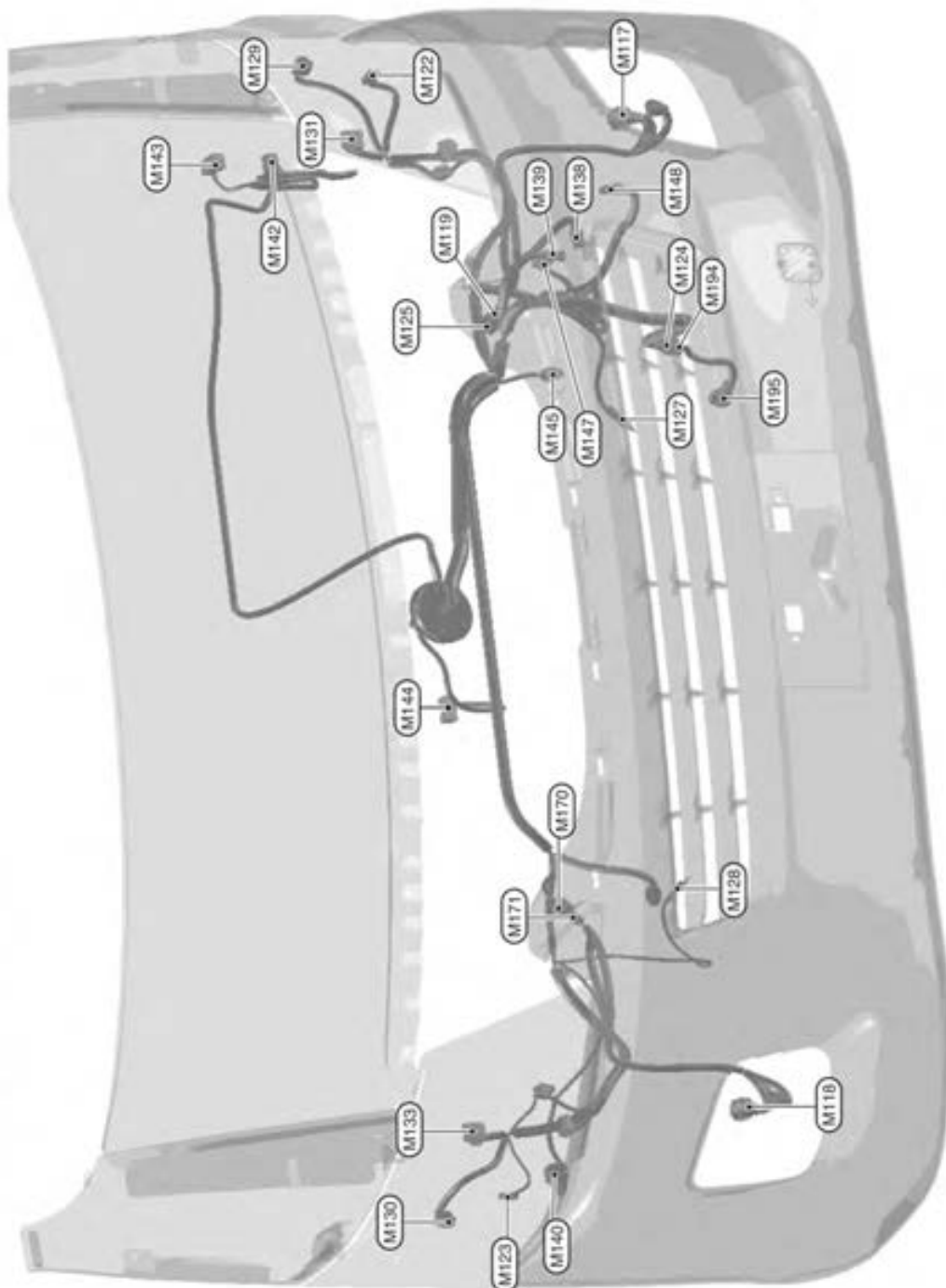


DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Mazo de cables de la luz

LAMP HARNESS (WIDE BODY) (RHD MODELS)



2013/04/19

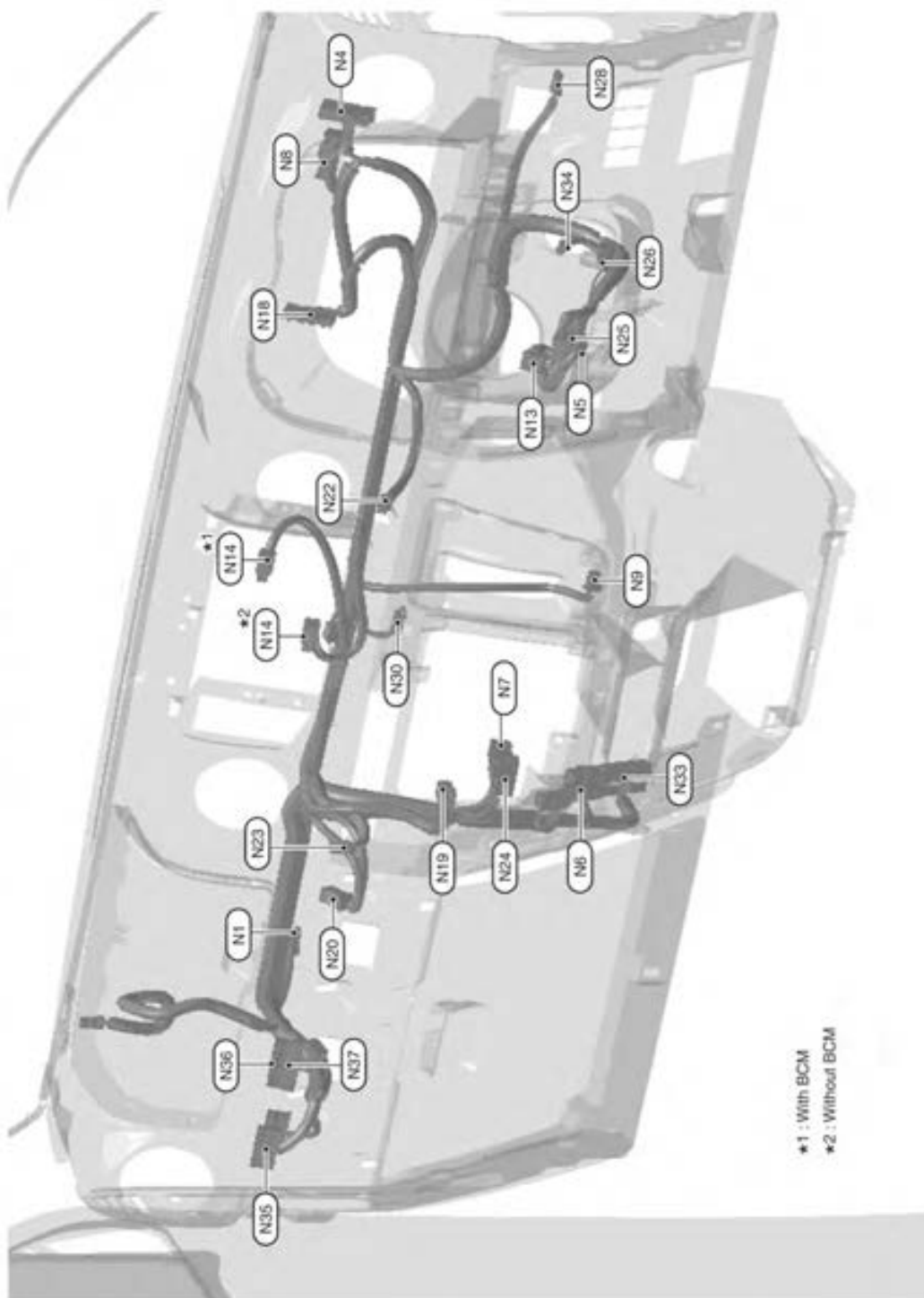
JRMIC2909GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Mazo de cables del tablero de instrumentos
CARROCERÍA DE ANCHO ESTÁNDAR

INSTRUMENT HARNESS (STANDARD WIDTH BODY) (RHD MODELS)



2012/09/28

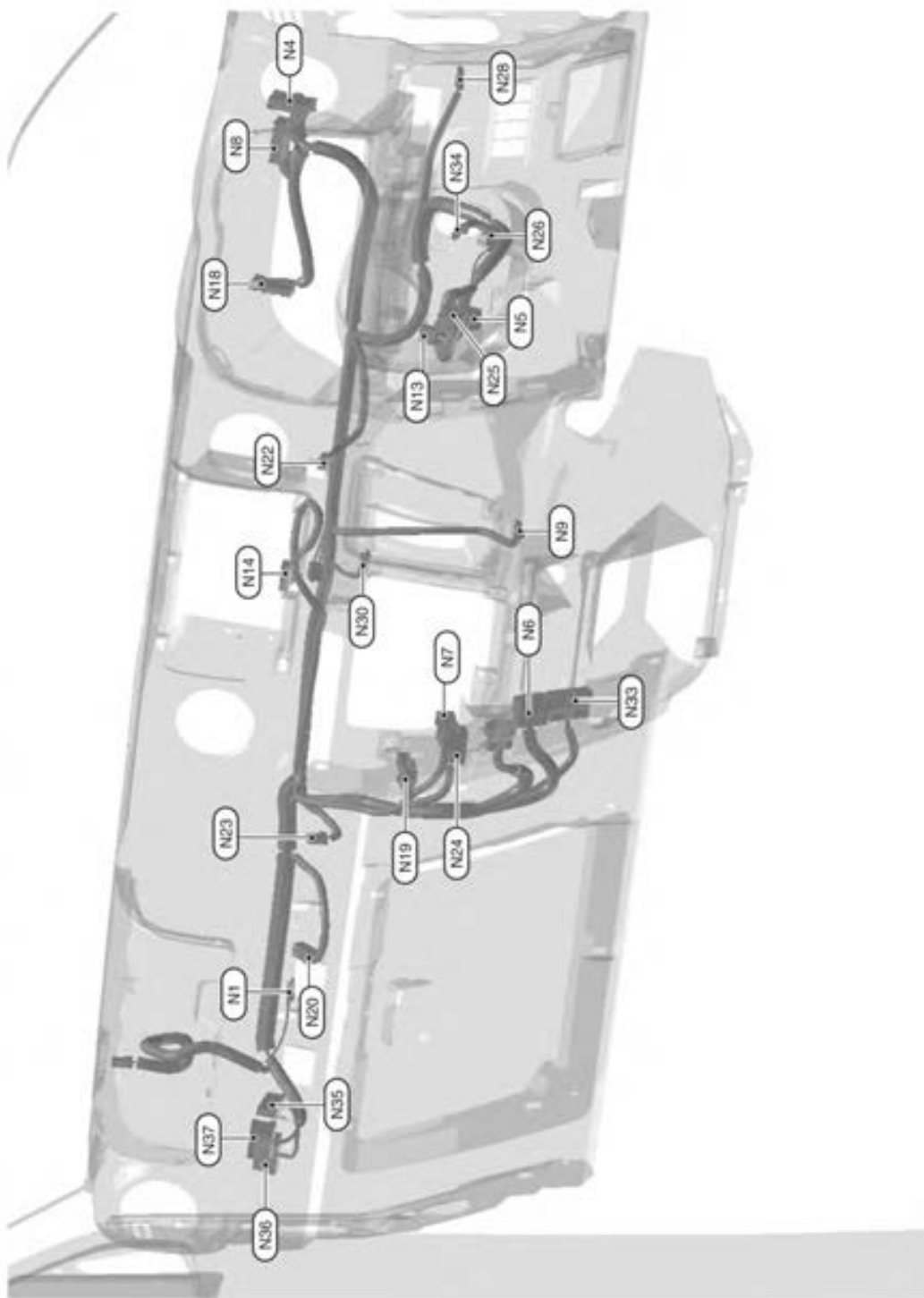
JRMIC2215GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

CARROCERÍA ANCHA

INSTRUMENT HARNESS (WIDE BODY) (RHD MODELS)



2012/09/28

JRMIC2216GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Mazo de cables del chasis

CARROCERÍA DE ANCHO ESTÁNDAR

Carrocería larga

CHASSIS HARNESS (LONG BODY) (RHD MODELS)



2012/05/31

JRMIC1779GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Carrocería súper larga

CHASSIS HARNESS (SUPER LONG STANDARD WIDTH BODY) (RHD MODELS)



2012/09/28

JRMIC2221GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

CARROCERÍA ANCHA
Carrocería súper larga

CHASSIS HARNESS (SUPER LONG WIDE BODY) (RHD MODELS)



2012/09/28

JRMIC2222GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

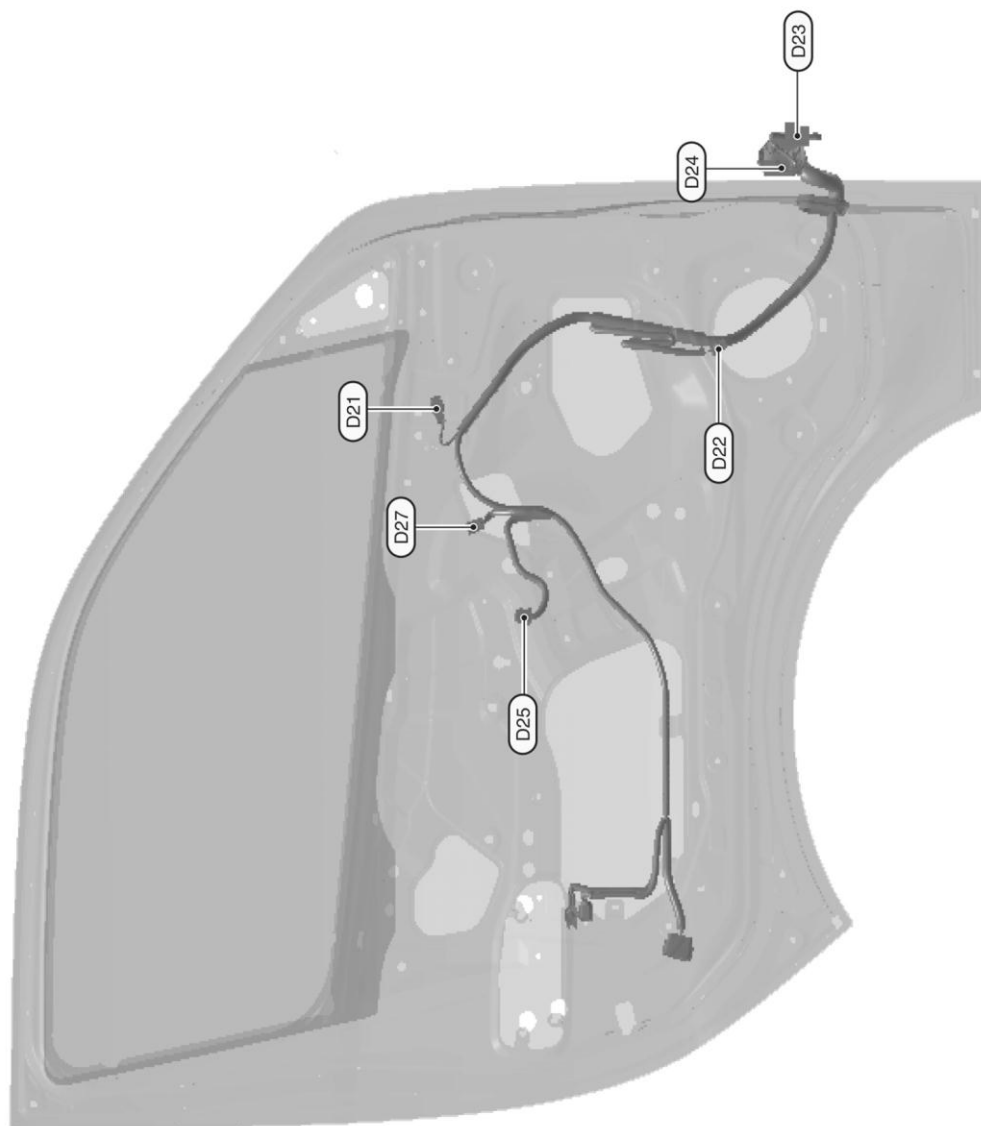
<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Mazo de cables de la puerta

CARROCERÍA DE ANCHO ESTÁNDAR

Mazo de cables de la puerta delantera (Lado izq.)

FRONT DOOR HARNESS (LH SIDE) (STANDARD WIDTH BODY) (RHD MODELS)



2012/09/28

JRMIC2223GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Mazo de cables de la puerta delantera (Lado dch.)

FRONT DOOR HARNESS (RH SIDE) (STANDARD WIDTH BODY) (RHD MODELS)



2012/09/28

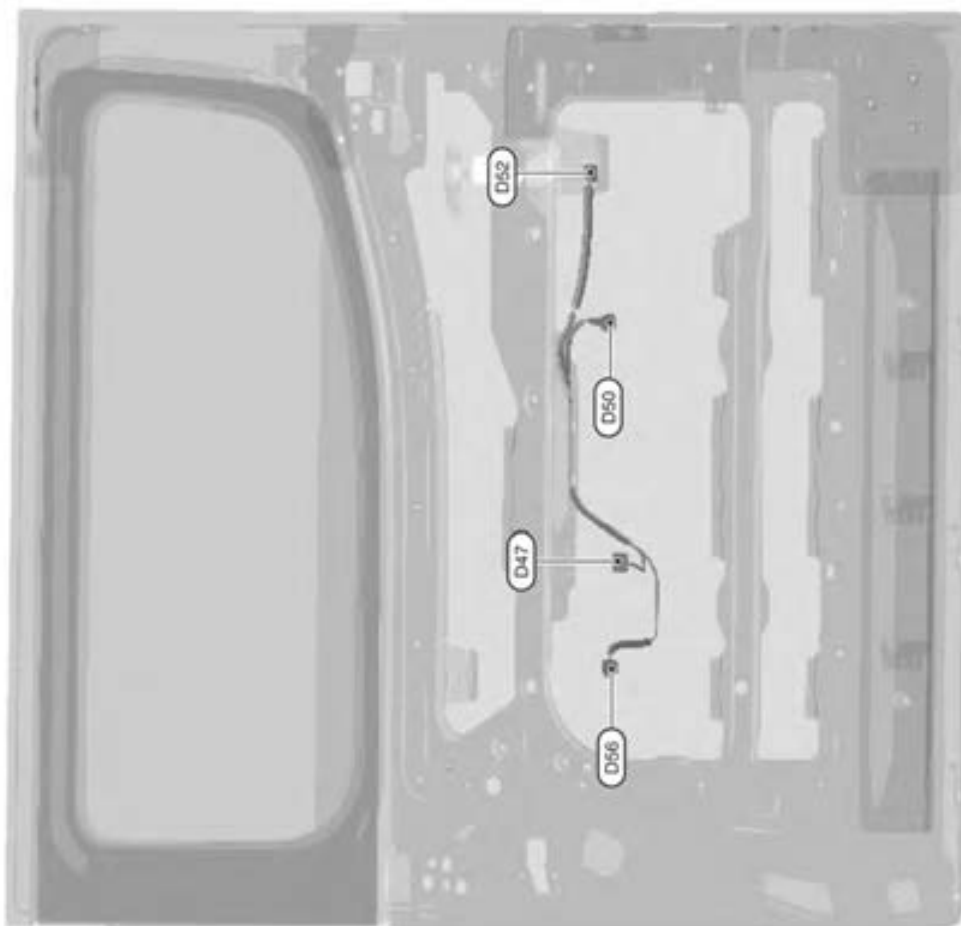
JRMIC2225GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Mazo de cables de la puerta corredera (lado izq.)

SLIDE DOOR HARNESS (LH SIDE) (STANDARD WIDTH BODY) (RHD MODELS)



2012/09/26

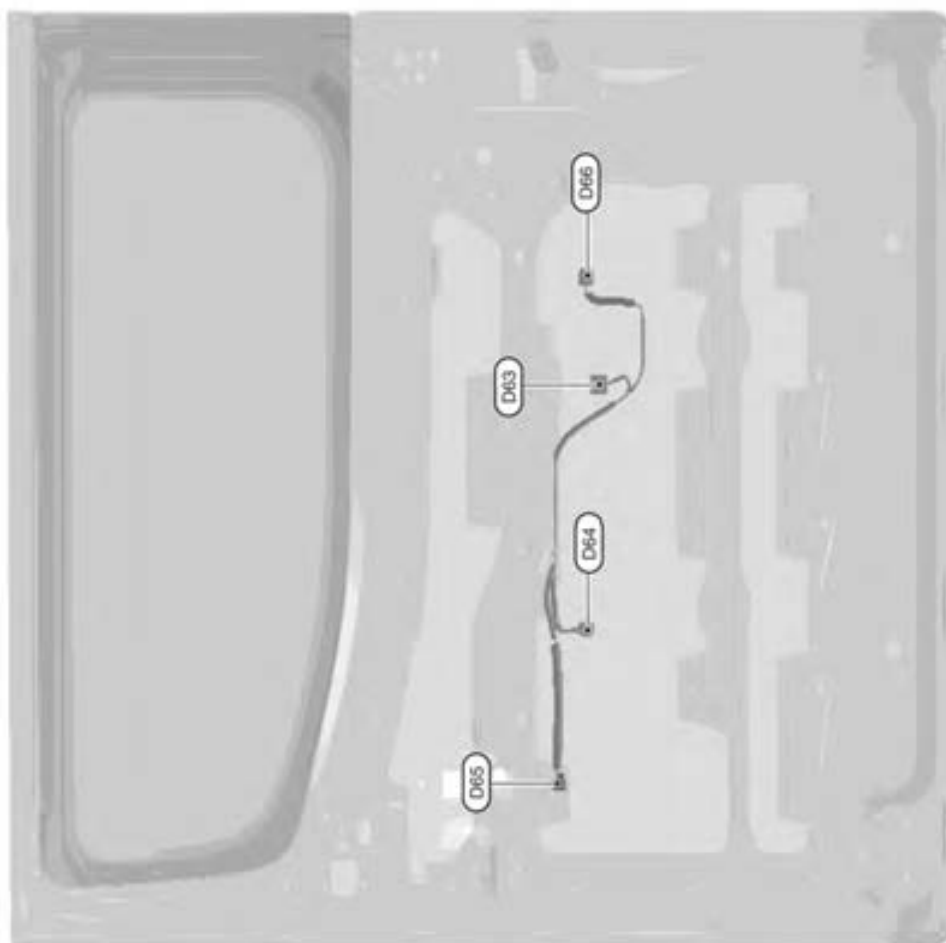
JRMIC2227GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Mazo de cables de la puerta corredera (lado dch.)

SLIDE DOOR HARNESS (RH SIDE) (STANDARD WIDTH BODY) (RHD MODELS)



2012/09/28

JRMIC2228GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Mazo de cables del portón trasero (carrocería larga)

BACK DOOR HARNESS (LONG BODY) (RHD MODELS)



2012/05/31

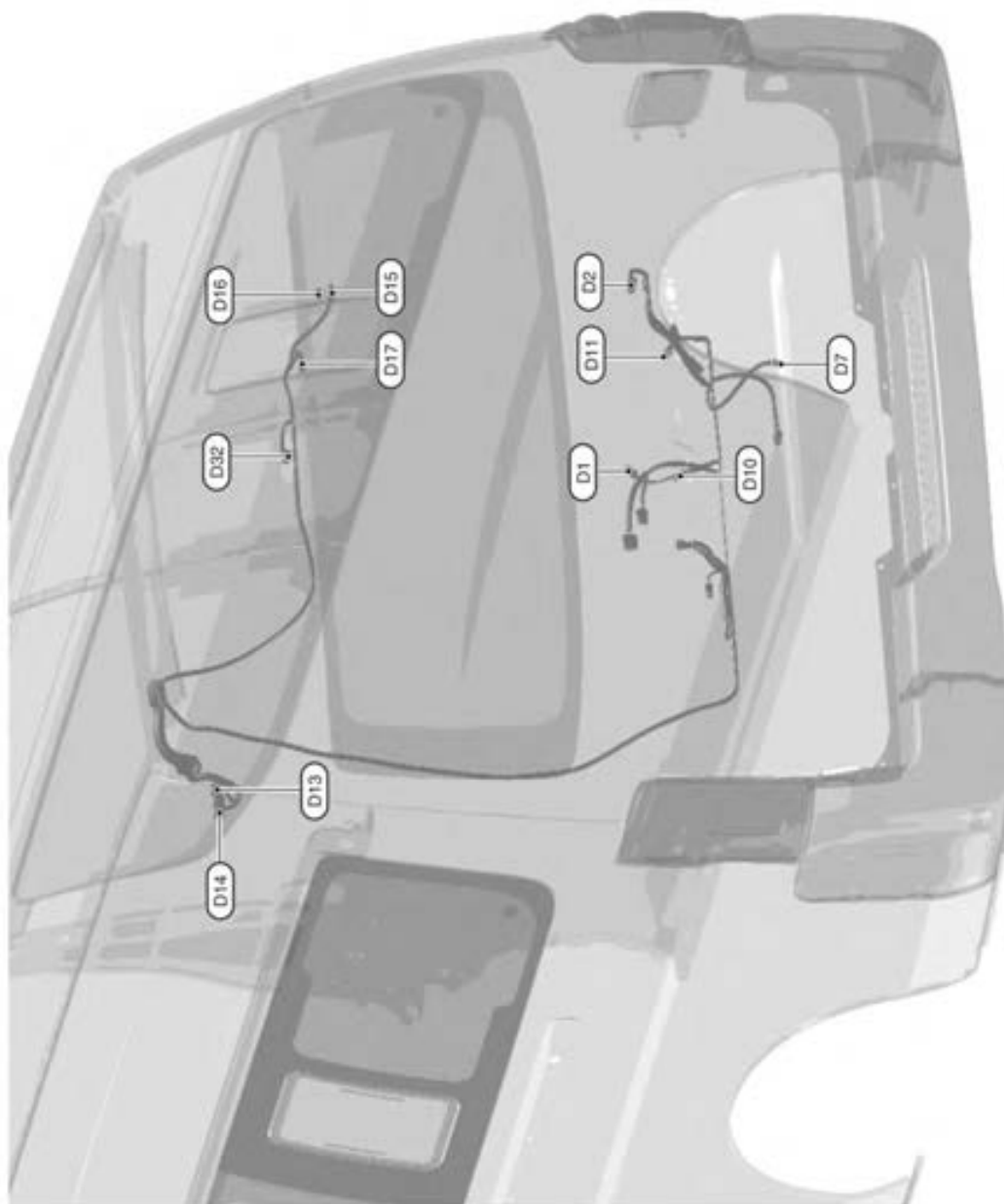
JRMIC1785GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Mazo de cables del portón trasero (carrocería súper larga)

BACK DOOR HARNESS (SUPER LONG STANDARD WIDTH BODY) (RHD MODELS)



2012/09/28

JRMIC2230GB

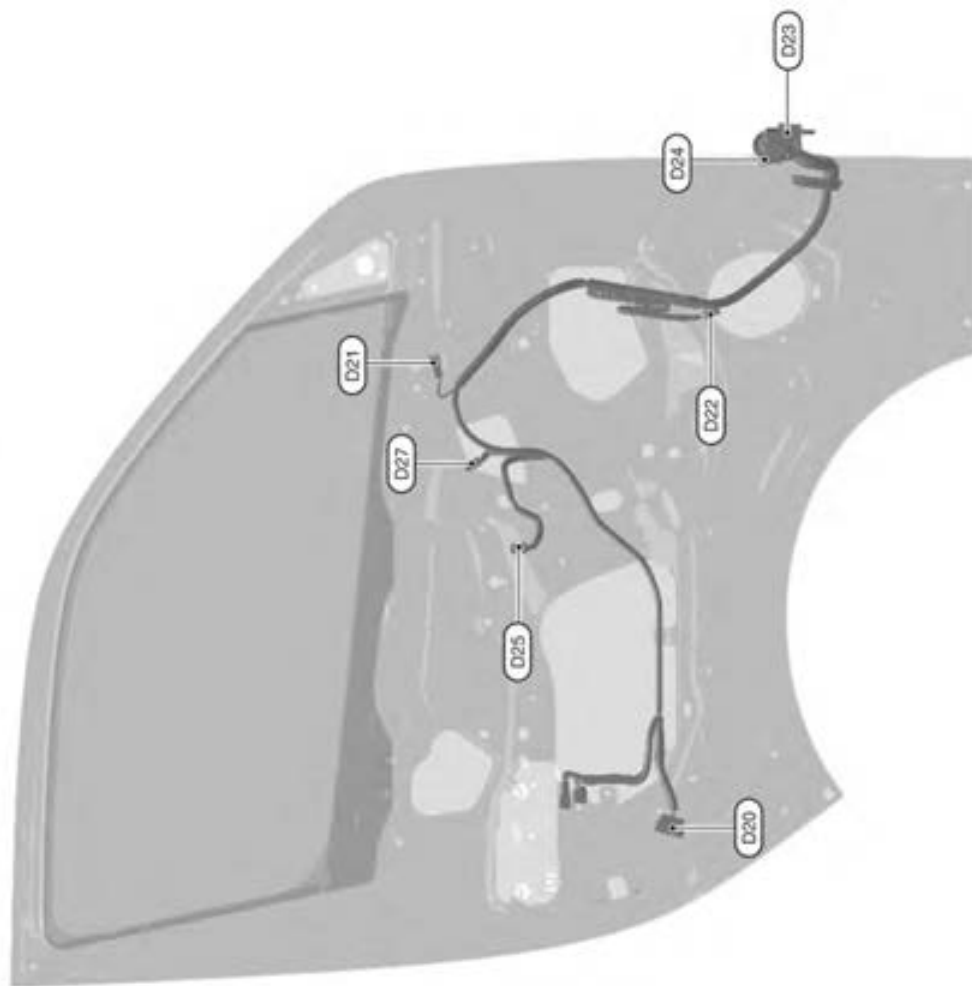
DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

CARROCERÍA ANCHA

Mazo de cables de la puerta delantera (Lado izq.)

FRONT DOOR HARNESS (LH SIDE) (WIDE BODY) (RHD MODELS)



2012/09/28

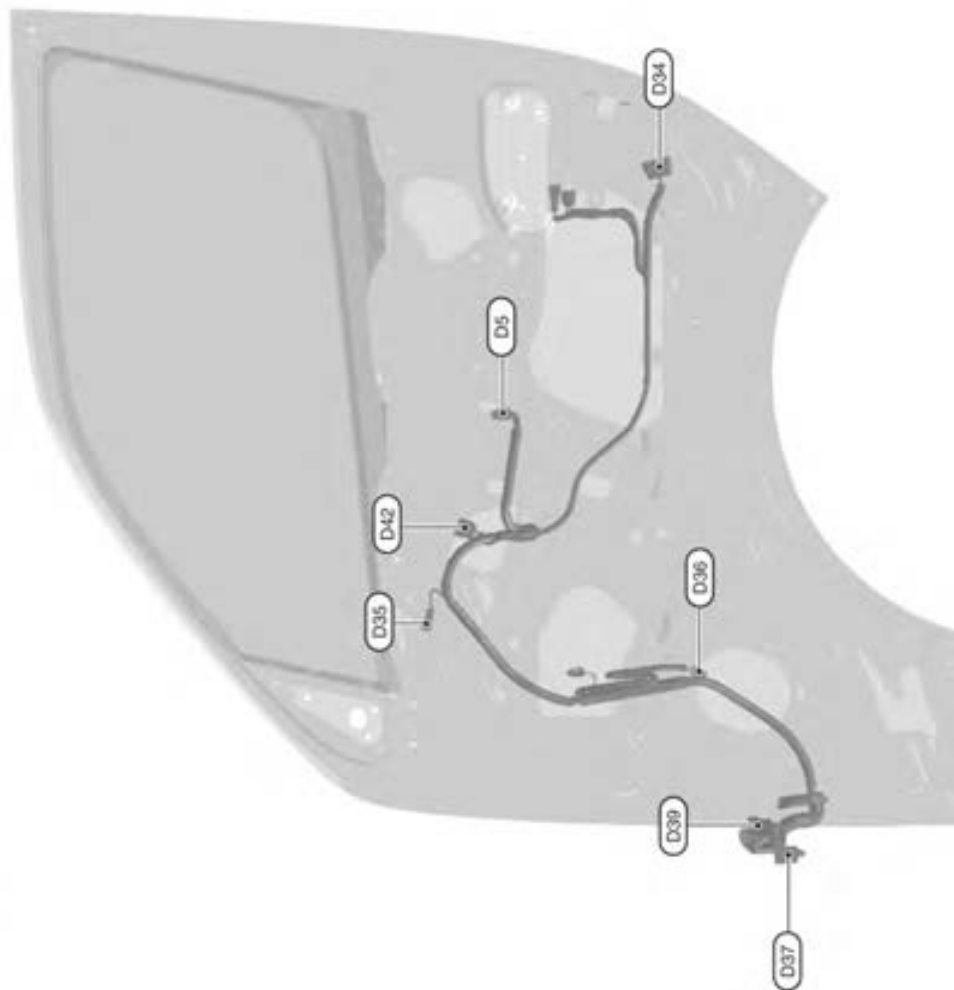
JRMIC2224GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Mazo de cables de la puerta delantera (Lado dch.)

FRONT DOOR HARNESS (RH SIDE) (WIDE BODY) (RHD MODELS)



2012/09/28

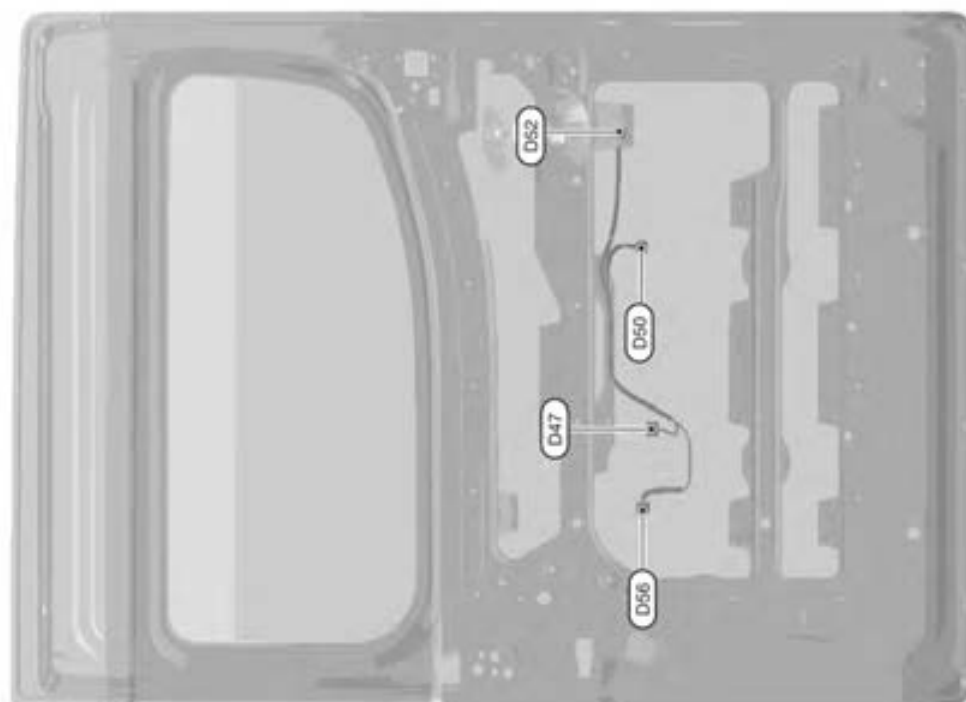
JRMIC2226GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Mazo de cables de la puerta corredera

SLIDE DOOR HARNESS (WIDE BODY) (RHD MODELS)



2012/09/28

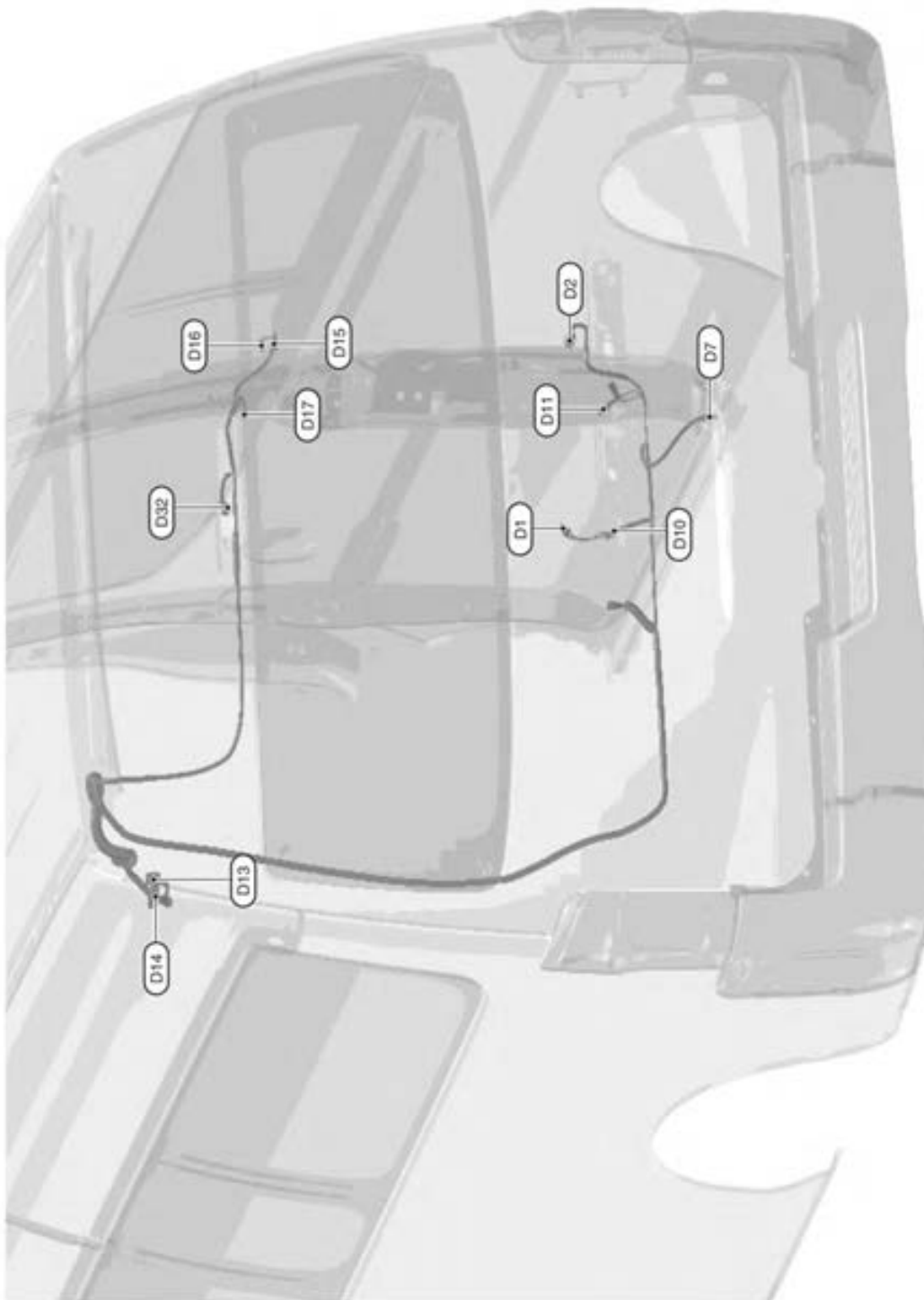
JRMIC2229GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Mazo de cables del portón trasero (carrocería súper larga)

BACK DOOR HARNESS (SUPER LONG WIDE BODY) (RHD MODELS)



2012/09/28

JRMIC2231GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

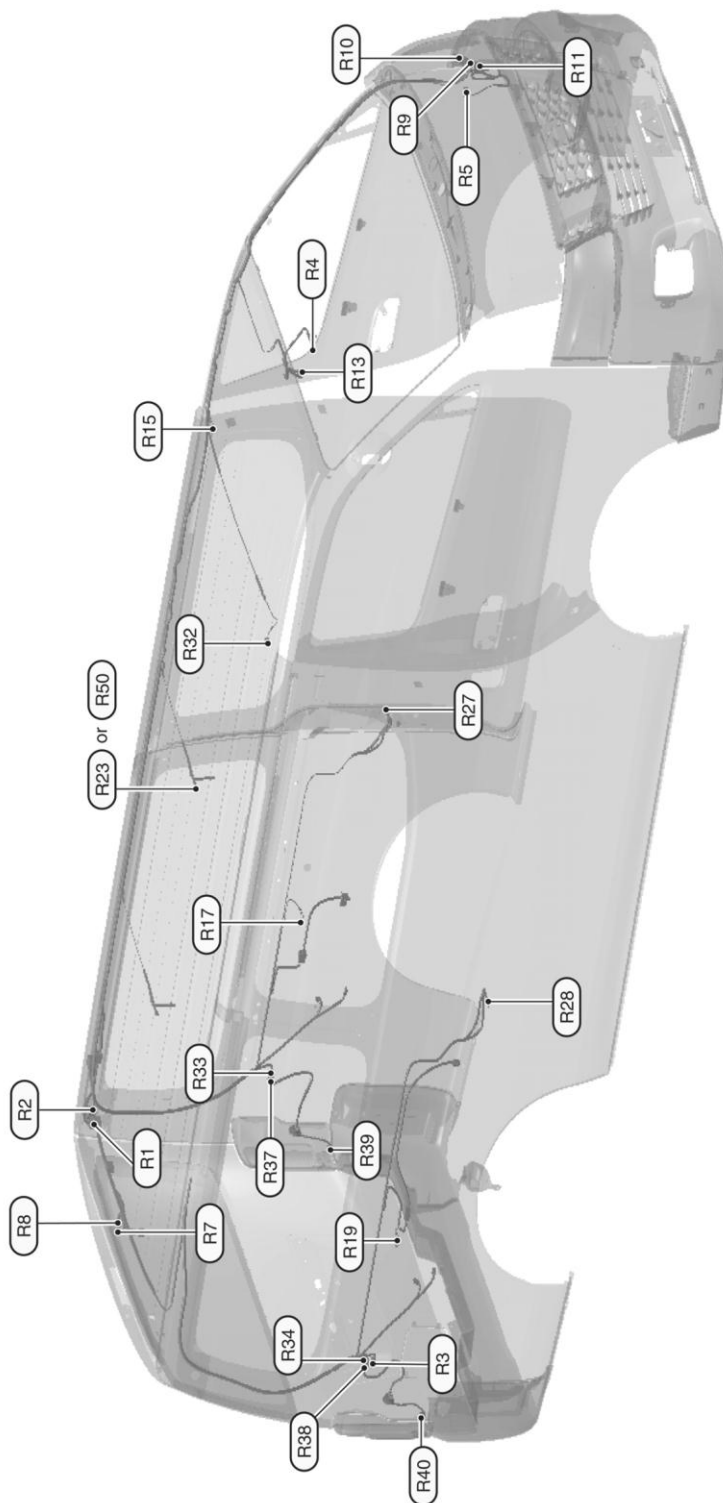
<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Mazo de cables de la luz del habitáculo

CARROCERÍA DE ANCHO ESTÁNDAR

Carrocería larga

ROOM LAMP HARNESS (LONG BODY) (RHD MODELS)



2012/05/31

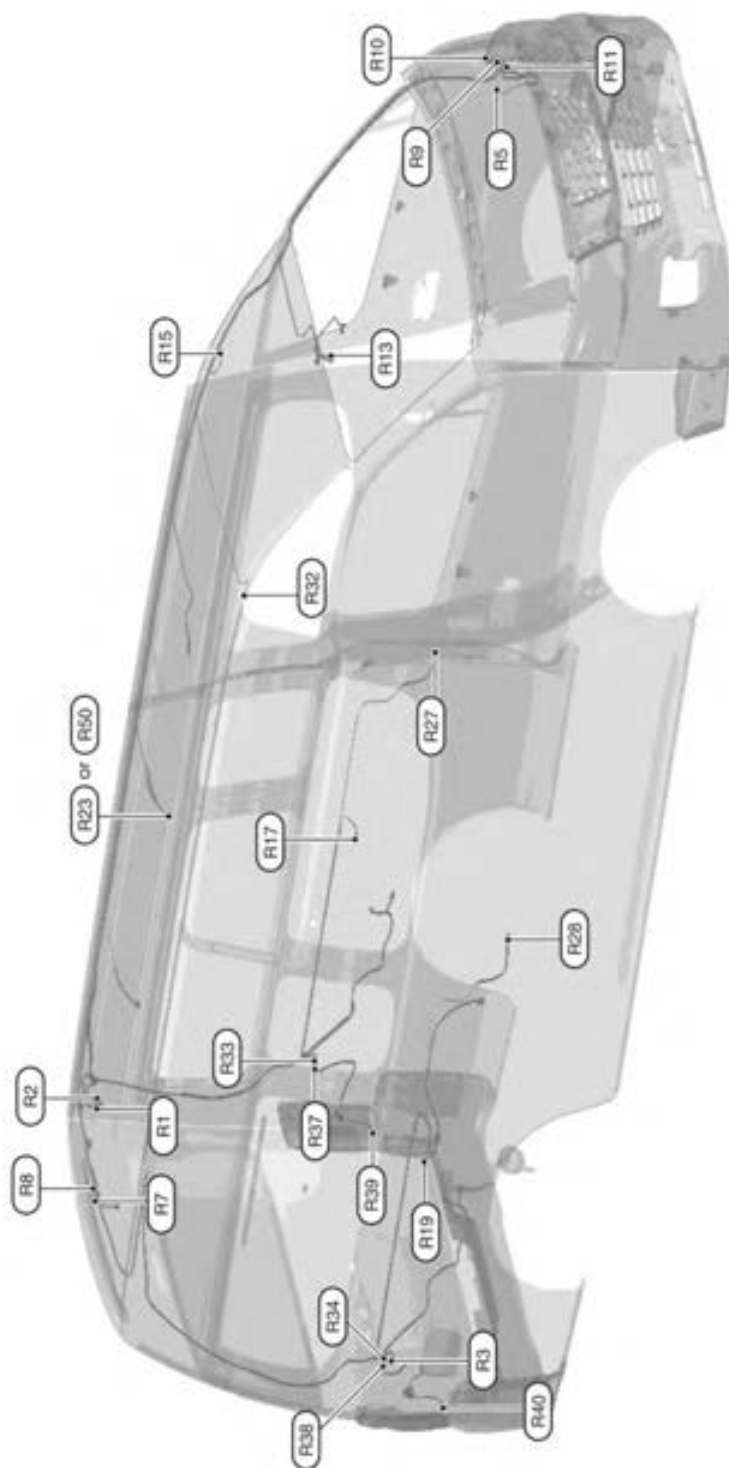
JRMIC1787GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

Carrocería súper larga

ROOM LAMP HARNESS (SUPER LONG STANDARD WIDTH BODY) (RHD MODELS)



2012/09/28

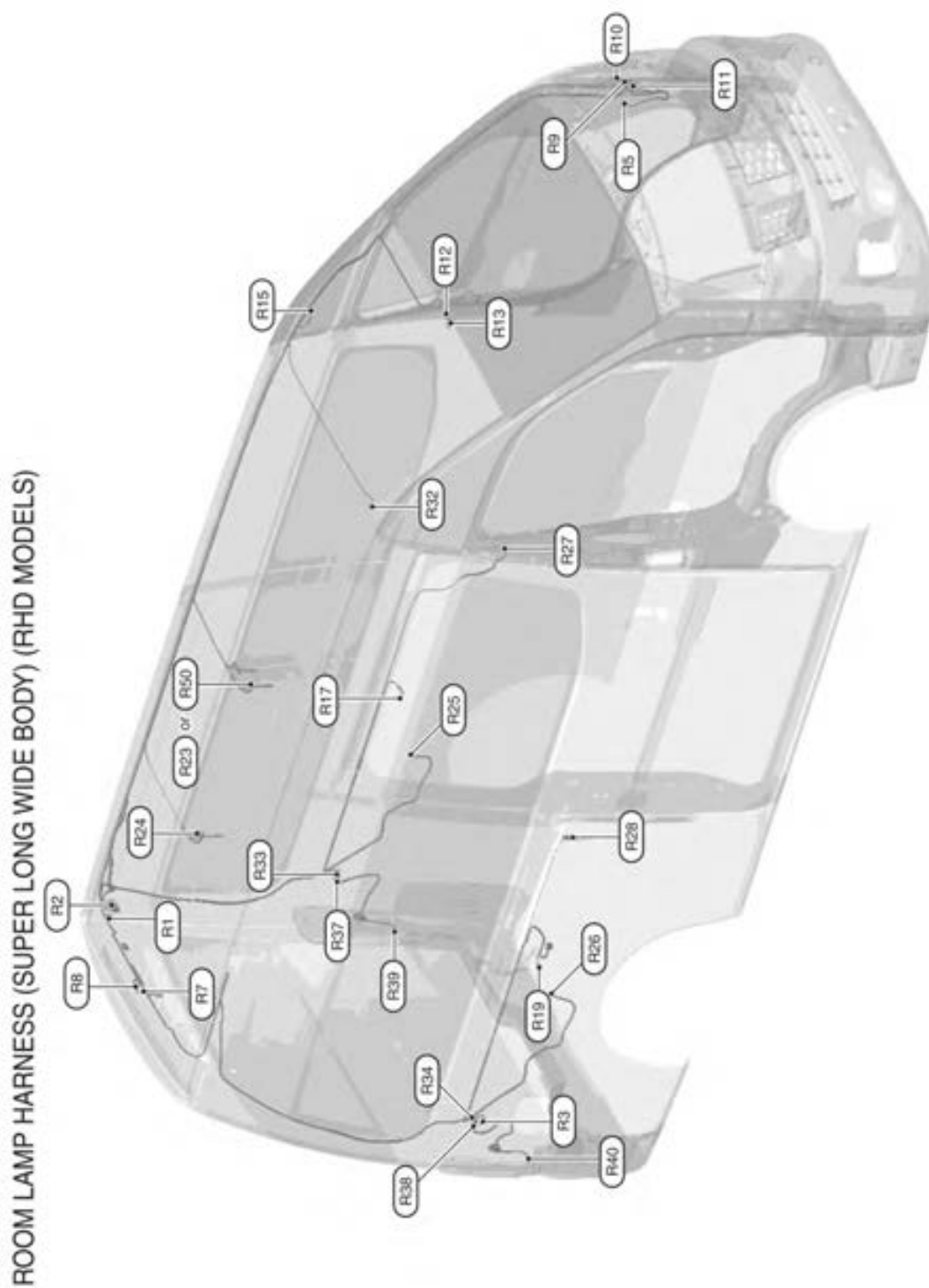
JRMIC2232GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

CARROCERÍA ANCHA

Carrocería súper larga



2012/09/28

JRMIC2233GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >

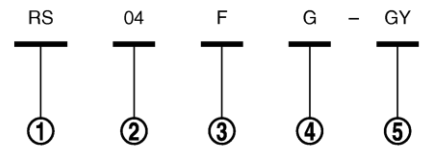
INFORMACIÓN DE CONECTORES

INFOID:0000000008520395

Cómo interpretar el tipo de conector

- 1: Modelo de conector
- 2: Cavidad
- 3: Terminales macho (M) y hembra (F)
- 4: Color del conector
- 5: Tipo especial

Ejemplo:



JPMIA0113GB

< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >

INFOID:0000000008520396

Conector nº	C1
Nombre conector	SENSOR 1 RELACIÓN AIRE-COMBUSTIBLE
Tipo conector	AZ04FGY



Terminal N°	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	W	-
2	B	-
3	P	-
4	W	-

Conector nº	C2
Nombre conector	SENSOR 2 PRESIÓN GAS ESCAPE
Tipo conector	HS03FB-2V



Terminal Nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	LG	-
2	Y	-
3	U	-

Conector n°	C3
Nombre conector	SENSOR 2 TEMPERATURA GAS ESCAPE
Tipo conector	HS02MM,1V



Terminal Nº	Color cable	Nombre serial (Especificaciones)
1	P	SIG
2	O	GND

Conector n°	C5
Nombre conector	UNIDAD SENSOR NIVEL COMBUSTIBLE
Tipo conector	RK02MGY



Terminal Nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	BE	-
2	BR	-

Conector nº	C6
NOMBRE conector	BOMBA COMBUSTIBLE
Tipo conector	RS04MGY



Terminal N°	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	G	-
2	B	-
3	BR	-
4	RF	-

Conector nº	C7
Nombre conector	SENSOR 3 TEMPERATURA GAS ESCAPE
Tipo conector	HS02MB-5V



Terminal N°	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	L	SIG
2	O	GND

Conector nº	C9
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	RH10FB



Terminal N°	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
2	B	-
4	V	-
5	BR	-
9	W	-
10	GE	-

Conector nº	C10
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	RH12FR



Terminal N°	Color cable	Nombre señal (Especificaciones)
1	W	-
2	P	-
3	L	-
4	LG	-
7	B	-
8	SHIELD	-
9	Y	-
10	V	-
11	V	-

Conector nº	C11
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	RS08FB-PR



Temporal Nº	Color cable	Nombre serie [Especificaciones]
1	W	- [Con motor dilasé]
1	G	- [Con motor gasolina]
3	W	-
4	P	- [Con motor dilasé]
4	B	- [Con motor gasolina]
5	B8	-
5	B8	-
9	G	-
2	G	-
8	B	-

< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

INSTALACIÓN CHASIS

Conector nº	C17
Nombre conector	SENSOR RUEDA TRAS. DCH.
Tipo conector	RS02MBR

Terminal Nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	SB	-
2	LG	-

Conector nº	C12
Nombre conector	SENSOR AGUA EN COMBUSTIBLE
Tipo conector	RS02MBR

Terminal Nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	B	-
2	V	-

Conector nº	C13
Nombre conector	ZUMBADOR MARCHA ATRAS
Tipo conector	RK02FGY

Terminal Nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	W	-
2	B	-

Conector nº	C16
Nombre conector	SENSOR RUEDA TRAS. IZQ.
Tipo conector	RS02MGY

Terminal Nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	W	-
2	R	-

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >

D Instalación de la puerta

INFOID:000000008520397

INSTALACIÓN PUERTA

Conector nº	D2
Nombre conector	CONJUNTO BLOQUEO PORTÓN TRASERO
Tipo conector	RS04GV-PR



Terminal nº	1	2	3	4
Color cable	G	GR	-	-
Nombre señal [Especificaciones]	-	-	-	-

Conector nº	D5
Nombre conector	CONJUNTO BLOQUEO PORTÓN TRASERO
Tipo conector	RS04GV-PR



Terminal nº	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Color cable	P	SB	G	GR	Y	Y	L	GR	GR	GR	GR	GR	GR	GR	GR	GR
Nombre señal [Especificaciones]	BATT	DOWN SW	ENCODER POWER SOURCE	ENCODER POWER SOURCE	ENCODER SIG B	IGN	DOWN(SST)	DOWN(DR)	ENCODER SIG A	ENCODER GND	ENCODER GND	UP(DR)	UP(DR)	UP(DR)	UP(DR)	UP(DR)

Conector nº	D7
Nombre conector	CONTACTO PORTÓN TRASERO
Tipo conector	TG02F-GV



Terminal nº	1	2
Color cable	O	B
Nombre señal [Especificaciones]	-	-

Conector nº	D10
Nombre conector	LUZ MATRICIULA IZQ
Tipo conector	TG02F-BR



Terminal nº	1	2
Color cable	V	B
Nombre señal [Especificaciones]	-	-

Terminal nº	1	2
Color cable	V	B
Nombre señal [Especificaciones]	-	-

Conector nº	D13
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	MO4FW-LC



Terminal nº	1	2	3
Color cable	B	B	B
Nombre señal [Especificaciones]	-	-	-

Conector nº	D14
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	NS16FW-CS



Terminal nº	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Color cable	W	G	G	P	P	L	GR	SHIELD	P	V	B	B	B	B	B	B
Nombre señal [Especificaciones]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Conector nº	D15
Nombre conector	LUNET A TERNICA
Tipo conector	PO1FB-A



Terminal nº	1	2
Color cable	B	B
Nombre señal [Especificaciones]	-	-

Conector nº	D18
Nombre conector	LUNET A TERNICA
Tipo conector	PO1FB-A



Terminal nº	1
Color cable	B
Nombre señal [Especificaciones]	-

Terminal nº	1	2	3	4
Color cable	P	L	L	B
Nombre señal [Especificaciones]	-	-	-	-

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >

INSTALACIÓN PUERTA

Conector nº	D20
Nombre conector	CONJUNTO BLOQUEO PUERTA DEL (LADO INTERIOR)
Tipo conector	ES06FVCS



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	GR	- [Modelos cond. izq.]
2	GR	- [Modelos cond. dch.]
3	R	-
4	B	-

Conector nº	D21
Nombre conector	RETROVISOR EXTERIOR (LADO CONDUCTOR)
Tipo conector	TH08MV-AH



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	W	-
2	G	-
3	LG	-
4	BR	-
7	GR	-
8	B	-

Conector nº	D22
Nombre conector	ALTAVOZ PUERTA DEL IDO.
Tipo conector	NS02FVCS



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	V	-
2	SB	-

Conector nº	D23
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	NS10MV-CS



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	G	-
2	P	-
3	V	- [Modelos cond. izq.]
4	V	- [Modelos cond. dch.]
5	GR	-
6	L	-
7	BR	-
8	B	-
9	B	- [Modelos cond. izq.]
10	W	- [Modelos cond. dch.]

Conector nº	D24
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	TH12BMV-AH



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	R	-
2	GR	-
3	G	-
7	LG	-
8	W	-
9	V	-
10	SB	-

Conector nº	D25
Nombre conector	INTERRUPTOR ELEVAVINAS ELÉCTRICO DELANTERO (LADO PASAJERO)
Tipo conector	NS08FVCS



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	L	-
2	W	-
3	V	-
4	V	-
5	R	-

Conector nº	D26
Nombre conector	COMUTADOR PRINCIPAL ELEVAVINAS ELÉCTRICO
Tipo conector	NS10FV-CS



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	P	BAT.
2	R	ENCODER UP/DN.
8	R	ENCODER UP/DN.
9	V	ENCODER SIG. B
10	L	IGN
11	GR	DOWN/UP
12	V	DOWN/ASST
13	BR	ENCODER SIG. A
14	B	ENCODER SIG. B
15	B	ENCODER SIG. B
16	W	UP/ASST

Conector nº	D27
Nombre conector	COMUTADOR ELEVAVINAS ELÉCTRICO DELANTERO (LADO CONDUCTOR)
Tipo conector	HS02FV-BV



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	V	-
2	R	-

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >

INSTALACIÓN PUERTA

Conector nº	D38
Nombre conector	MOTOR ELEVALUNAS ELÉCTRICO DELANTERO (LADO CONDUCTOR)
Tipo conector	RS08FL



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	GR	-
2	G	-
3	Y	-
4	BR	-
5	BR	-
6	LG	-

Conector nº	D39
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	TH2MMV-NH



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
6	V	-
8	R	-
13	S8	-
19	B	-

Conector nº	D32
Nombre conector	LUZ FRENO SUPERIOR
Tipo conector	RI05FB



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	R	-
2	B	-

Conector nº	D34
Nombre conector	CONJUNTO BLOQUEO PUERTA DEL LADO PASAJERO
Tipo conector	EG0537RS



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	G	- [Modelos cond. izq.]
2	GR	- [Modelos cond. dch.]
3	GR	- [Modelos cond. dch.]
4	B	-

Conector nº	D35
Nombre conector	RETROVISOR EXTERIOR (LADO CONDUCTOR)
Tipo conector	TH08MV-NH



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	V	-
3	G	-
4	BR	-
6	LG	-
7	Y	-
8	B	-

Conector nº	D36
Nombre conector	ALTAVOZ PUERTA DEL DCH.
Tipo conector	NS02FW-C5



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	L	-
2	B	-

Conector nº	D37
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	NS10MV-C5



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	G	-
2	P	-
3	L	- [Modelos cond. izq.]
3	V	- [Modelos cond. dch.]
4	GR	-
5	L	-
6	BR	-
7	B	-
9	B	-

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
10	B	- [Modelos cond. izq.]
10	B	- [Modelos cond. dch.]

Conector nº	D38
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	TH12MMV-NH



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
9	L	-
10	B	-

Conector nº	D39
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	TH2MMV-NH



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
3	Y	-
4	LG	-
5	BE	-
6	L	-
8	R	-
17	V	-
18	B	-
19	B	-
20	S8	-

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >

INSTALACIÓN PUERTA

Conector nº	D41
Nombre conector	MOTOR ELEVALUNAS ELÉCTRICO DELANTERO (LADO CONDUCTOR)
Tipo conector	RH202F-B3V



Terminal nº	1	2
Color cable	Y	R
Nombre señal [Especificaciones]	-	-

Conector nº	D42
Nombre conector	MOTOR ELEVALUNAS ELÉCTRICO DELANTERO (LADO CONDUCTOR)
Tipo conector	RS38FL



Terminal nº	1	2	3	4	5	6
Color cable	GR	G	Y	BR	LG	-
Nombre señal [Especificaciones]	-	-	-	-	-	-

Conector nº	D43
Nombre conector	INTERRUPTOR ELEVALUNAS ELÉCTRICO DELANTERO (LADO PASAJERO)
Tipo conector	NS30PW-CS



Terminal nº	1	2	3	4	5
Color cable	L	V	Y	R	-
Nombre señal [Especificaciones]	-	-	-	-	-



Conector nº	D47
Nombre conector	UNIDAD CONTROL CIERRE PUERTA CORREDERA IZQ.
Tipo conector	NS10FV-CS



Terminal nº	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Color cable	G	B	W	LG	R	Y	BR	-	-
Nombre señal [Especificaciones]	CLOSE	GND	N-POS-SW	RETURN	HALF-SW	FULL-SW	BAT	HANDLE-SW	-

Conector nº	D50
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	RS32ZMB



Terminal nº	1	2
Color cable	Y	B
Nombre señal [Especificaciones]	-	-



Conector nº	D52
Nombre conector	CONTACTO MANILLA PUERTA CORREDERA IZQ.
Tipo conector	RH202F-B



Terminal nº	1	2
Color cable	BR	B
Nombre señal [Especificaciones]	-	-

Conector nº	D56
Nombre conector	CONJUNTO MOTOR CIERRE PUERTA CORREDERA IZQ.
Tipo conector	RS30F-3V-PR



Terminal nº	1	2	3	4	5	6
Color cable	G	L	LG	B	R	-
Nombre señal [Especificaciones]	-	-	-	-	-	-

Conector nº	D53
Nombre conector	UNIDAD CONTROL CIERRE PUERTA CORREDERA DCH.
Tipo conector	NS10FV-CS



Terminal nº	1	2	3	4	6	7	8	9	10
Color cable	G	W	LG	R	L	Y	BR	-	-
Nombre señal [Especificaciones]	CLOSE	N-POS-SW	RETURN	HALF-SW	FULL-SW	BAT	HANDLE-SW	-	-

Conector nº	D64
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	RS32ZMB



Terminal nº	1	2
Color cable	Y	B
Nombre señal [Especificaciones]	-	-

Conector nº	D65
Nombre conector	CONTACTO MANILLA PUERTA CORREDERA DCH.
Tipo conector	RH202F-B



Terminal nº	1	2
Color cable	BR	B
Nombre señal [Especificaciones]	-	-

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >

INSTALACIÓN PUERTA

Conector nº	D66
Nombre conector	CONJUNTO MOTOR CIERRE PUERTA
Nombre cable	CONFERIA LCH
Tipo conector	RS02F1-PR



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	G	-
2	W	-
3	W	-
4	LG	-
5	B	-
6	R	-

Conector nº	D67
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	NS06MV-C5



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
3	GR	-
6	G	-

Conector nº	D68
Nombre conector	PUERTA CORREDERA TRASERA IZQ.
Tipo conector	RS02FB



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	Y	-
2	B	-

Conector nº	D69
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	NS06MV-C5



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
3	GR	-
6	G	-

Conector nº	D70
Nombre conector	PUERTA CORREDERA TRASERA DCH.
Tipo conector	RS02FB



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	Y	-
2	B	-

Conector nº	D78
Nombre conector	CONJUNTO BLOQUEO PUERTA CORREDERA IZQ.
Tipo conector	RS02FSY



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	G	-
2	GR	-

Conector nº	D79
Nombre conector	CONJUNTO BLOQUEO PUERTA CORREDERA DCH.
Tipo conector	RS02FSY



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	GR	-
2	G	-

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >

F Instalación del control del motor

INFOID:000000008520399

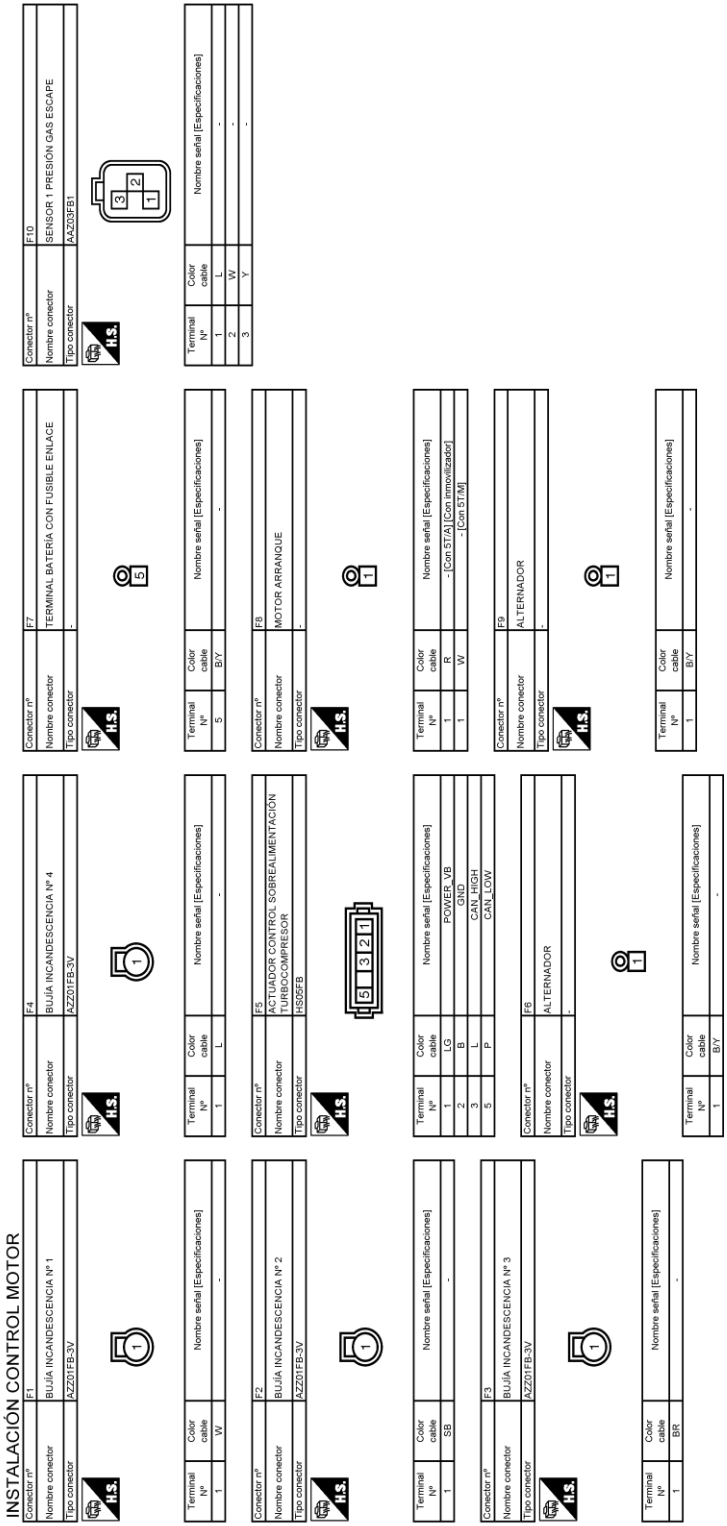
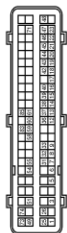


DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >

INSTALACIÓN CONTROL MOTOR

Conector nº	F11
Nombre conector	ECM
Tipo conector	ADAPB



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	Y	FUEL INJECTOR POWER SUPPLY (CYLINDER NO. 2)
2	BR	FUEL INJECTOR (CYLINDER NO. 2)
3	LG	EXHAUST GAS PRESSURE SENSOR 1
4	W	EXHAUST GAS PRESSURE SENSOR 2
5	W	EXHAUST GAS PRESSURE SENSOR 1
6	W	EXHAUST GAS PRESSURE SENSOR 2
7	B	FUEL PUMP TEMPERATURE SENSOR GROUND
8	V	EXHAUST GAS PRESSURE SENSOR 2 GROUND
9	GR	EGR VOLUME CONTROL VALVE POSITION SENSOR GROUND
10	O	THROTTLE POSITION SENSOR GROUND
11	GR	EGR VOLUME CONTROL VALVE POSITION SENSOR GROUND
12	GR	THROTTLE POSITION SENSOR GROUND
13	GR	EGR VOLUME CONTROL VALVE POSITION SENSOR GROUND
14	LG	INTAKE AIR TEMPERATURE SENSOR 1 GROUND
15	LG	ENGINE COOLANT TEMPERATURE SENSOR GROUND
16	P	FUEL RAIL PRESSURE SENSOR GROUND
17	B	SENSOR SHIELD
18	B	CAMSHAFT POSITION SENSOR GROUND
19	B	CAMSHAFT POSITION SENSOR GROUND
20	LG	REFRIGERANT PRESSURE SENSOR 1 POWER SUPPLY
21	Y	EXHAUST GAS PRESSURE SENSOR 1 POWER SUPPLY
22	W	CRANKSHAFT POSITION SENSOR POWER SUPPLY
23	G	EGR VOLUME CONTROL VALVE POSITION SENSOR POWER SUPPLY
24	Y	FUEL INJECTOR POWER SUPPLY (CYLINDER NO. 3)
25	BR	FUEL INJECTOR (CYLINDER NO. 3)
26	BR	FUEL INJECTOR (CYLINDER NO. 3)
27	BR	FUEL INJECTOR (CYLINDER NO. 3)
28	BR	FUEL INJECTOR (CYLINDER NO. 3)
29	W	EXHAUST GAS PRESSURE SENSOR 2
30	W	EXHAUST GAS PRESSURE SENSOR 2
31	P	EGR VOLUME CONTROL VALVE POSITION SENSOR
32	GR	THROTTLE POSITION SENSOR
33	GR	REFRIGERANT PRESSURE SENSOR 1
34	Y	INTAKE AIR TEMPERATURE SENSOR 1
35	Y	INTAKE AIR TEMPERATURE SENSOR 1
36	Y	INTAKE AIR TEMPERATURE SENSOR 1
37	Y	INTAKE AIR TEMPERATURE SENSOR 1
38	Y	INTAKE AIR TEMPERATURE SENSOR 1
39	Y	INTAKE AIR TEMPERATURE SENSOR 1
40	Y	INTAKE AIR TEMPERATURE SENSOR 1
41	Y	INTAKE AIR TEMPERATURE SENSOR 1
42	R	CAMSHAFT POSITION SENSOR
43	R	CAMSHAFT POSITION SENSOR
44	V	THROTTLE POSITION SENSOR POWER SUPPLY
45	W	CAMSHAFT POSITION SENSOR POWER SUPPLY
46	W	CAMSHAFT POSITION SENSOR POWER SUPPLY
47	LG	EXHAUST GAS PRESSURE SENSOR 2 POWER SUPPLY
48	Y	TURBOCHARGER BOOST SENSOR POWER SUPPLY
49	Y	FUEL INJECTOR POWER SUPPLY (CYLINDER NO. 4)
50	Y	FUEL INJECTOR (CYLINDER NO. 4)
51	BR	FUEL INJECTOR (CYLINDER NO. 4)

Conector nº	F15
Nombre conector	SENSOR VELOCIDAD VEHICULO
Tipo conector	AS202GY



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	G	-
2	B	-

Conector nº	F16
Nombre conector	MANOCONTACTO ACEITE
Tipo conector	ED15T4RS-AR



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	LG	-

Conector nº	F17
Nombre conector	COMPRESOR
Tipo conector	RS01FB



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	P	- [Con motor diésel]
2	BE	- [Con motor gasolina]

Conector nº	F18
Nombre conector	VALVULA SOLENOIDE CONTROL DISTRIBUCION VALVULA ADMISION
Tipo conector	EG27CHS-LGT



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	P	C/V
2	W	POWER(EGV RLY)

Conector nº	F19
Nombre conector	SENSOR TEMPERATURA REFRIGERANTE MOTOR
Tipo conector	EG27GT4S



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	L	-
2	B	-

Conector nº	F20
Nombre conector	VALVULA SOLENOIDE CONTROL VOLUMEN PURGA CARTUCHO EVAP
Tipo conector	EG27L-RS



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	Y	POWER(VB)
2	BR	CUU

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >

INSTALACIÓN CONTROL MOTOR

Conector nº	F21
Nombre conector	BOBINA ENCENDIDO Nº 1 (CON TRANSISTOR CONTROL MOTOR)
Tipo conector	EGFSGYTS



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	LG	-
3	W	-

Conector nº	F22
Nombre conector	BOBINA ENCENDIDO Nº 2 (CON TRANSISTOR CONTROL MOTOR)
Tipo conector	EGFSGYTS



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	V	-
3	W	-

Conector nº	F23
Nombre conector	BOBINA ENCENDIDO Nº 3 (CON TRANSISTOR CONTROL MOTOR)
Tipo conector	EGFSGYTS



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	V	-

1	SB	-
2	B	-
3	W	-

Conector nº	F24
Nombre conector	BOBINA ENCENDIDO Nº 4 (CON TRANSISTOR POTENCIA)
Tipo conector	EGFSGYTS



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	GR	-
2	B	-
3	W	-

Conector nº	F25
Nombre conector	ALTERNADOR
Tipo conector	-



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
2	B	-

Conector nº	F28
Nombre conector	SENSOR 2 TEMPERATURA AIRE ADMISIÓN
Tipo conector	FEADZGLG



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	GR	SIG
2	LG	UND

Conector nº	F29
Nombre conector	VALVULA CONTROL SUCCIÓN COMBUSTIBLE
Tipo conector	HSZDFGY



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	L	SCV -
2	BR	SCV +

Conector nº	F30
Nombre conector	INYECTOR COMBUSTIBLE Nº 1
Tipo conector	HSZDFGY



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	Y	-
2	BR	-

Conector nº	F31
Nombre conector	INYECTOR COMBUSTIBLE Nº 3
Tipo conector	HSZDFGY



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	Y	-
2	BR	-

Conector nº	F32
Nombre conector	INYECTOR COMBUSTIBLE Nº 4
Tipo conector	HSZDFGY



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	Y	-
2	BR	-

Conector nº	F33
Nombre conector	INYECTOR COMBUSTIBLE Nº 2
Tipo conector	HSZDFGY



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	Y	-
2	BR	-

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >

INSTALACIÓN CONTROL MOTOR

Conector nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
F34		
Nombre conector		SENSOR 1 TEMPERATURA GAS ESCAPE
Terminal nº		
1	R	-
2	R	-
3	W	-



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	R	SIG
2	W	GRD

Conector nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
F35		
Nombre conector		ALTERNADOR
Terminal nº		
1	R	-
2	W	-



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
3	L	-
4	Y	- [Con motor diésel]
5	SB	- [Con motor gasolina]
6	R	- [Con motor gasolina]

Conector nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
F36		
Nombre conector		SENSOR POSICIÓN ÁRBOL LEVAS
Terminal nº		
1	R	-
2	W	-



Conector nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
F37		
Nombre conector		SENSOR POSICIÓN CIGUEÑAL
Terminal nº		
1	R	-
2	R	-
3	W	-



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	R	-
2	R	-
3	W	-

Conector nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
F38		
Nombre conector		VALVULA CONTROL VOLUMEN EGR
Terminal nº		
1	R	-
2	R	-
3	W	-



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	R	-
2	R	-
3	W	-

Conector nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
F39		
Nombre conector		ACTUADOR CONTROL ELÉCTRICO MARIPOSA
Terminal nº		
1	R	-
2	R	-
3	W	-



Conector nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
F40		
Nombre conector		CONDENSADOR
Terminal nº		
1	GR	-
2	V	-
3	W	-
4	W	-
5	W	-
6	R	-



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	GR	ISVP
2	V	ISVCC
3	W	ISVP GND
4	W	ISV+
5	W	ISV-
6	R	-

Conector nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
F41		
Nombre conector		CABLE A CABLE
Terminal nº		
1	GR	-
2	V	-
3	W	-
4	W	-
5	W	-
6	R	-



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	GR	-
2	V	-
3	W	-
4	W	-
5	W	-
6	R	-

Conector nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
F42		
Nombre conector		CABLE A CABLE
Terminal nº		
1	GR	-
2	V	-
3	W	-
4	W	-
5	W	-
6	R	-



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	R	-
2	R	-
3	W	-
4	W	-
5	W	-
6	R	-



Conector nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
F43		
Nombre conector		CABLE A CABLE
Terminal nº		
1	R	-
2	R	-
3	W	-
4	W	-
5	W	-
6	R	-

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	W	-
2	BE	- [Solenoide - [Con motor diésel]
3	G	- [Acoplamiento al alternador]
4	LG	- [Con motor diésel]
5	GR	- [Con motor gasolina]
6	V	- [Con motor diésel]
7	BE	- [Con motor diésel]
8	SB	- [Con motor diésel]
9	P	-
10	BE	- [Con motor diésel]
11	R	-
12	W	-
13	R	- [Con motor diésel]
14	B	- [Con motor diésel]
15	G	- [Con motor gasolina]
16	Y	- [Con motor diésel]
17	B	- [Con motor gasolina]



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	W	-
2	BE	- [Solenoide - [Con motor diésel]
3	G	- [Acoplamiento al alternador]
4	LG	- [Con motor diésel]
5	GR	- [Con motor gasolina]
6	V	- [Con motor diésel]
7	BE	- [Con motor diésel]
8	SB	- [Con motor diésel]
9	P	-
10	BE	- [Con motor diésel]
11	R	-
12	W	-
13	R	- [Con motor diésel]
14	B	- [Con motor diésel]
15	G	- [Con motor gasolina]
16	Y	- [Con motor diésel]
17	B	- [Con motor gasolina]

Conector nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
F44		
Nombre conector		CABLE A CABLE
Terminal nº		
1	GR	-
2	V	-
3	W	-
4	W	-
5	W	-
6	R	-



DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >

INSTALACIÓN CONTROL MOTOR

Conector nº	F44
Nombre conector	SENSOR 2 OXÍGENO CALEFACTADO (BANCA DA)
Tipo conector	RH04MB



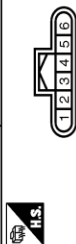
Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	B	-
3	P	-
4	V	-

Conector nº	F45
Nombre conector	SENSOR 1 RELACIÓN AIRE-COMBUSTIBLE (A/C)
Tipo conector	RH04MDGY-BR



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
2	B	-
3	V	-
4	R	-

Conector nº	F46
Nombre conector	ACTUADOR CONTROL ELÉCTRICO MARIPOSA
Tipo conector	RH06FB



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	G	-
2	R	-
3	R	-
4	B	-
5	B	-
6	W	-

Conector nº	F47
Nombre conector	ECM
Tipo conector	RH24FGY-R2B-R-RH



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
2	G	THROTTLE CONTROL MOTOR POWER SUPPLY
4	V	AF SENSOR 1 HEATER
5	W	THROTTLE CONTROL MOTOR (OPEN)
6	B	THROTTLE CONTROL MOTOR (CLOSE)
8	W	IGNITION S 1 G N A L NO. 2
10	V	IGNITION S 1 G N A L NO. 1
11	LG	ECM GROUND
12	B	HEATED OXYGEN SENSOR 2 HEATER (BANK 1)
13	P	FUEL PUMP RELAY
14	GR	THROTTLE CONTROL MOTOR RELAY
15	B	ECM GROUND
16	B	IGNITION S 1 G N A L NO. 4
21	GR	ECM RELAY (SELF SHUT-OFF)
24	W	SWAY CAMSHAFT FUSE VOLUME CONTROL SOLENOID VALVE
25	BR	FUEL INJECTOR NO. 4
29	L	FUEL INJECTOR NO. 3
31	G	FUEL INJECTOR NO. 2
32	R	FUEL INJECTOR NO. 1

Conector nº	F48
Nombre conector	ECM
Tipo conector	RH40GBR-R2B-L-RH



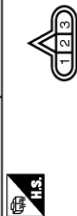
Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
33	V	HEATED OXYGEN SENSOR 2
35	B	SENSOR GROUND
36	B	SENSOR GROUND
37	W	THROTTLE POSITION SENSOR 1
38	R	THROTTLE POSITION SENSOR 2
39	P	REFRIGERANT PRESSURE SENSOR
40	R	POWER STEERING SENSOR
41	R	ENGINE COOLANT TEMPERATURE SENSOR
42	LG	SENSOR GROUND (excepto Hong Kong)
43	Y	AF SENSOR
44	V	AF SENSOR 1
45	W	ENGINE COOLANT TEMPERATURE SENSOR
46	L	SENSOR POWER SUPPLY
47	G	SENSOR POWER SUPPLY
48	B	AF SENSOR
49	B	INTAKE AIR TEMPERATURE SENSOR
50	BR	SENSOR POWER SUPPLY
51	O	SENSOR GROUND
52	B	SENSOR POWER SUPPLY
55	W	MASS AIR FLOW SENSOR
56	Y	MASS AIR FLOW SENSOR
58	Y	MASS AIR FLOW SENSOR
60	BR	SENSOR GROUND
61	W	KNOCK SENSOR
64	B	SENSOR GROUND
65	L	CRANKSHAFT POSITION SENSOR
66	SHIELD	CRANKSHAFT POSITION SENSOR
69	LG	CAMSHAFT POSITION SENSOR
72	LG	SENSOR POWER SUPPLY
77	R	POWER SUPPLY FOR ECM (BACKUP)
78	P	INTAKE VALVE TIMING CONTROL SOLENOID VALVE

Conector nº	F49
Nombre conector	SENSOR POSICIÓN ÁRBOL LEVAS (FASE)
Tipo conector	RK03FB



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	Y	-
2	L	-
3	B	-

Conector nº	F50
Nombre conector	SENSOR PRESIÓN SERVODIRECCIÓN
Tipo conector	RK03FB



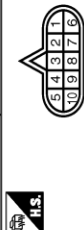
Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	BR	GND
2	W	GND
3	W	POWER

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >

INSTALACIÓN CONTROL MOTOR

Conector nº	F51
Nombre conector	CONJUNTO T/A
Tipo conector	RK10FG



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	GR	POWER SUPPLY
2	GR	POWER SUPPLY
3	GR	POWER SUPPLY
4	W	CL LINE
5	B	GROUND
6	V	POWER SUPPLY [motor GR]
7	LG	BACKUP LAMP RELAY [escapote Oriente Medio]
8	P	BACKUP LAMP RELAY [Oriente Medio]
9	P	STARTER RELAY
10	B	GROUND

Conector nº	F52
Nombre conector	VALVULA SOLENOIDE CONTROL VALVULA
Tipo conector	DESVIO ENFRIADOR EGR



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	G	EGR BYPV
2	R	VB

Conector nº	F53
Nombre conector	SENSOR VELOCIDAD VEHICULO
Tipo conector	RS02FG



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	G	-
2	B	-

Conector nº	F54
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	RS02FG



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	LG	-
2	BR	-

Conector nº	F55
Nombre conector	SENSOR NIVEL ACEITE
Tipo conector	RS03FB-GY



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	G	-
3	GR	-

Conector nº	F56
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	RS06FB-PR



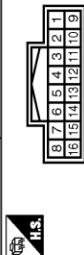
Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	W	-
2	SHIELD	-
3	W	-
4	GB	-
5	L	-
6	Y	-

Conector nº	F57
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	RS06FB-PR



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	R	-
2	G	-
3	Y	-
4	L	-
5	GR	-
6	GR	-
7	GR	-
8	GR	-

Conector nº	F58
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	TH16FV-NH



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	LG	-
2	W	-
3	W	-
4	GR	-
5	L	-
6	BR	-
7	GB	-
8	R	-
9	GB	-
10	GB	-
11	GB	-
13	Y	-
14	P	-
15	L	-

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >

INSTALACIÓN CONTROL MOTOR

Conector nº	F59
Nombre conector	CABLE A CABLE
Nombre conector	TH32FV4NH
Tipo conector	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Terminal Nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	R	-
2	GR	-
3	R	- [Luz marcha atrás]
4	P	- [Unidad control transmisión]
5	LG	-
6	V	-
7	W	-
8	W	-
9	GR	-
10	L	- [Con motor diésel]
11	R	- [Con motor gasolina]
12	LG	- [Con motor gasolina]
13	SB	- [Con motor gasolina]
14	P	- [Con motor gasolina]
15	B	- [Con motor gasolina]
16	B	- [Con motor gasolina]
17	L	- [Con motor gasolina]
18	G	- [Con motor gasolina]
19	P	- [Con motor gasolina]
20	P	- [Con motor gasolina]
21	GR	- [Con motor gasolina]
22	L	- [Con motor gasolina]
23	BE	- [Con motor gasolina]
24	BE	- [Con motor gasolina]
25	BE	- [Con motor gasolina]
26	BE	- [Con motor gasolina]
27	BE	- [Con motor gasolina]
28	BE	- [Con motor gasolina]
29	BE	- [Con motor gasolina]
30	BE	- [Con motor gasolina]
31	BE	- [Con motor gasolina]
32	BE	- [Con motor gasolina]
33	BE	- [Con motor gasolina]
34	BE	- [Con motor gasolina]
35	BE	- [Con motor gasolina]
36	BE	- [Con motor gasolina]
37	BE	- [Con motor gasolina]
38	BE	- [Con motor gasolina]
39	BE	- [Con motor gasolina]
40	BE	- [Con motor gasolina]
41	BE	- [Con motor gasolina]
42	BE	- [Con motor gasolina]
43	BE	- [Con motor gasolina]
44	BE	- [Con motor gasolina]
45	BE	- [Con motor gasolina]
46	BE	- [Con motor gasolina]
47	BE	- [Con motor gasolina]
48	BE	- [Con motor gasolina]
49	BE	- [Con motor gasolina]
50	BE	- [Con motor gasolina]
51	BE	- [Con motor gasolina]
52	BE	- [Con motor gasolina]
53	BE	- [Con motor gasolina]
54	BE	- [Con motor gasolina]
55	BE	- [Con motor gasolina]
56	BE	- [Con motor gasolina]
57	BE	- [Con motor gasolina]
58	BE	- [Con motor gasolina]
59	BE	- [Con motor gasolina]
60	BE	- [Con motor gasolina]
61	BE	- [Con motor gasolina]
62	BE	- [Con motor gasolina]
63	BE	- [Con motor gasolina]
64	BE	- [Con motor gasolina]
65	BE	- [Con motor gasolina]
66	BE	- [Con motor gasolina]
67	BE	- [Con motor gasolina]
68	BE	- [Con motor gasolina]
69	BE	- [Con motor gasolina]
70	BE	- [Con motor gasolina]
71	BE	- [Con motor gasolina]
72	BE	- [Con motor gasolina]
73	BE	- [Con motor gasolina]
74	BE	- [Con motor gasolina]
75	BE	- [Con motor gasolina]
76	BE	- [Con motor gasolina]
77	BE	- [Con motor gasolina]
78	BE	- [Con motor gasolina]
79	BE	- [Con motor gasolina]
80	BE	- [Con motor gasolina]
81	BE	- [Con motor gasolina]
82	BE	- [Con motor gasolina]
83	BE	- [Con motor gasolina]
84	BE	- [Con motor gasolina]
85	BE	- [Con motor gasolina]
86	BE	- [Con motor gasolina]
87	BE	- [Con motor gasolina]
88	BE	- [Con motor gasolina]
89	BE	- [Con motor gasolina]
90	BE	- [Con motor gasolina]
91	BE	- [Con motor gasolina]
92	BE	- [Con motor gasolina]
93	BE	- [Con motor gasolina]
94	BE	- [Con motor gasolina]
95	BE	- [Con motor gasolina]
96	BE	- [Con motor gasolina]
97	BE	- [Con motor gasolina]
98	BE	- [Con motor gasolina]
99	BE	- [Con motor gasolina]
100	BE	- [Con motor gasolina]

29	GR	- [Con motor diésel]
30	Y	- [Con motor gasolina] [Excepto Hong Kong]
31	O	- [Con motor gasolina] [Hong Kong]
32	O	- [Con motor gasolina]
33	W	- [Con motor gasolina]
34	W	- [Con motor gasolina]
35	R	- [Con motor gasolina]



Conector nº	F60
Nombre conector	CONTACTO ESTACIONAMIENTO PUNTO MUERTO (PNP)
Nombre conector	W02FB
Tipo conector	



Terminal Nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	R	- [Con motor diésel]
2	LG	- [Con motor diésel]
3	B	- [Con motor diésel]
4	R	- [Con motor diésel]



Conector nº	F62
Nombre conector	CONTACTO LUZ MARCHA ATRÁS
Nombre conector	W02FW
Tipo conector	



Terminal Nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	BE	- [Con motor diésel]
2	V	- [Con motor diésel]
3	G	- [Con motor diésel]
4	SB	- [Con motor diésel]



Conector nº	F63
Nombre conector	MOTOR ARRANQUE
Nombre conector	X01F07
Tipo conector	



Terminal Nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	R	- [Con T/A o inmovilizador]
2	W	- [Con T/A]



Conector nº	F68
Nombre conector	SENSOR TEMPERATURA REFRIGERANTE MOTOR
Nombre conector	E02FG4S
Tipo conector	



Terminal Nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	BR	-
2	LG	-



Conector nº	F69
Nombre conector	CABLE A CABLE
Nombre conector	RS02MLGYBD
Tipo conector	



Terminal Nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	LG	-
2	BR	-

Conector nº	F70
Nombre conector	CABLE A CABLE
Nombre conector	RS00AB
Tipo conector	



Terminal Nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	W	-
2	SHIELD	-
3	V	-
4	SB	-
5	L	-
6	Y	-



Conector nº	F71
Nombre conector	SENSOR DETONACIONES
Nombre conector	ED0EG-RS
Tipo conector	



Terminal Nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	W	-
2	SHIELD	-



DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >

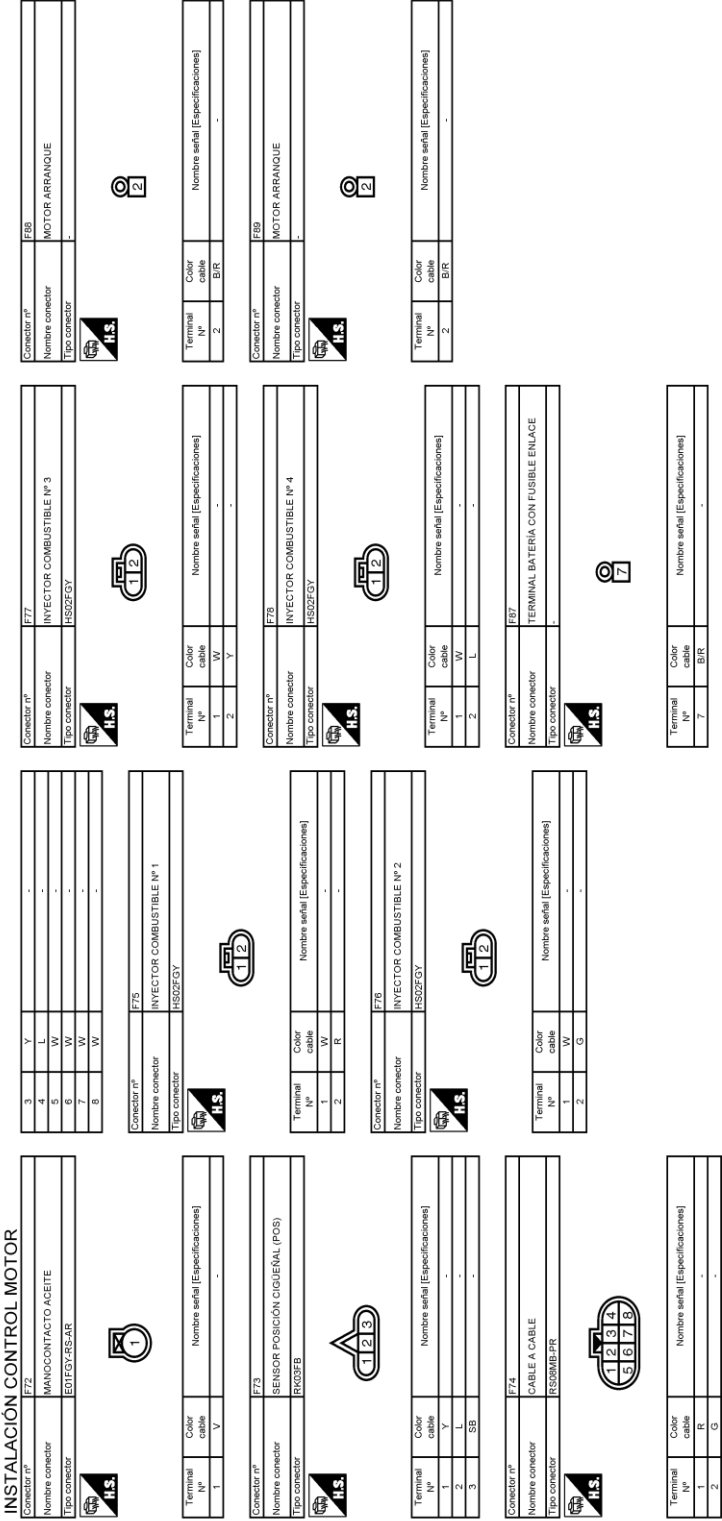


DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >

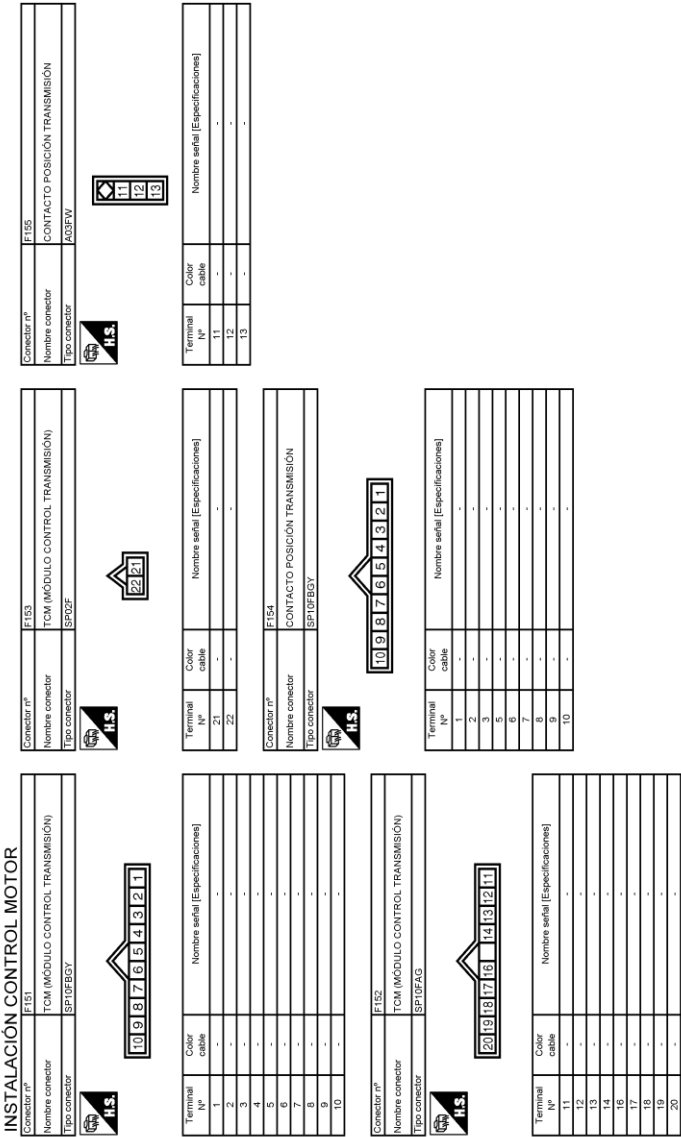


DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

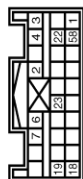
< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >

Mazo de cables principal/Mazo de cables de la luz M

INFOID:000000008520400

INSTALACIÓN PRINCIPAL

Conector nº	M4
Nombre conector	UNIDAD SENSOR DIAGNÓSTICO AIRBAG
Tipo conector	NW25FFEX



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	BR	IGN
2	B	INFLATOR ORL
3	Y	INFLATOR ORL
4	V	INFLATOR AS
6	V	INFLATOR AS
7	LG	INFLATOR AS
18	W	ECZS
19	B	ECZS
23	SHLD	WV
24	R	WV
25	W	K-LINE

Conector nº	M5
Nombre conector	MEDIDOR MASA CAUDAL AIRE
Tipo conector	RH06FB



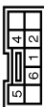
Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	W	EXT AIR TEMP GND
2	W	EXT AIR TEMP
3	W	AMF
4	B	AMF GND
5	LG	VB

Conector nº	M6
Nombre conector	ILUMINACIÓN CENICERO
Tipo conector	A02FW



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	V	-
2	B	-

Conector nº	M7
Nombre conector	INTERRUPTOR-MODALIDAD NIEVE
Tipo conector	TC08FW



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	V	-
2	B	-
3	BR	-
4	W	-
5	W	-
6	B	-

Conector nº	M8
Nombre conector	SENSOR POSICIÓN PEDAL ACELERADOR
Tipo conector	RH06FB



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	Y	ACCELERATOR PEDAL POSITION SENSOR 2 [Con motor gasolina]
2	Y	ACCELERATOR PEDAL POSITION SENSOR 1 [Con motor gasolina]
3	LG	AVCC2 APSS [con motor gasolina]
4	R	VREF_PPSS2 [con motor diesel]
5	R	AVCC1 APSS1
6	SB	ACCELERATOR PEDAL POSITION SENSOR 1 [con motor gasolina]
7	W	PPSS_OUT1 [con motor diesel]
8	B	AVCC1 [con motor gasolina]
9	B	GND_PPSS1
10	BR	GND_PPSS2 [con motor gasolina]
11	B	GND_PPSS2 [con motor diesel]

Conector nº	M10
Nombre conector	CONECTOR ENLACE DATOS
Tipo conector	BD16FW



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	Y	GND
2	B	GND
3	B	GND
4	B	GND
5	L	CAN-H
6	L	CAN-H
7	W	K-LINE
8	Y	IGN
9	Y	CAN-L
10	GR	CAN-L
11	GR	ELEC_B

Conector nº	M12
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	RS00MB-PR



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	Y	-
2	LG	-
3	G	-
4	V	-
5	V	-
6	L	-
7	G	-

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	W	- [Con motor diesel]
2	G	- [Con motor gasolina]
3	W	- [Con motor diesel]
4	B	- [Con motor diesel]
5	SB	- [Con motor gasolina]
6	LG	-
7	GR	-
8	B	-

Conector nº	M13
Nombre conector	TOMA ENCENDIDOR CIGARRILLOS
Tipo conector	PO2FB-2



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	BE	- [Excepto Hong Kong]
2	B	- [Excepto Hong Kong]
3	B	- [Hong Kong]

Conector nº	M14
Nombre conector	INTERRUPTOR REGENERACIÓN MANUAL DPF
Tipo conector	TA08FGT



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	LG	-
2	G	-
3	G	-
4	V	-
5	V	-
6	L	-
7	G	-

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >

INSTALACIÓN PRINCIPAL

Conector nº	MT5
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	NS10FV-CS



4	3	2	1
10	9	8	7
6	5	4	3

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	G	-
2	W	-
3	W	- [Modelos cond. izq.]
3	L	- [Modelos cond. dch.]
4	V	-
5	GR	-
6	L	-
6	BR	-
9	B	-
10	W	- [Modelos cond. izq.]
10	W	- [Modelos cond. dch.]

Conector nº	MT6
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	TH12FW-NH



6	5	4	3	2	1
12	11	10	9	8	7

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	GR	-
2	R	-
3	G	-
7	LG	-
8	W	-
9	V	-
10	SB	-

Conector nº	MT7
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	TH24FV-NH



12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
6	V	-
8	SB	-
18	B	-
19	B	-

Conector nº	MT8
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	NS10FV-CS



4	3	2	1
10	9	8	7
6	5	4	3

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	P	-
2	P	-
3	L	-
3	W	- [Modelos cond. izq.]
4	V	-
5	GR	-
7	SB	-
9	B	-
10	W	- [Modelos cond. izq.]
10	B	- [Modelos cond. dch.]

Conector nº	MT9
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	TH12FW-NH



6	5	4	3	2	1
12	11	10	9	8	7

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
9	W	-
10	B	-

Conector nº	MT0
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	TH24FV-NH



12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
3	Y	-
4	LG	-
5	LG	-
6	W	-
8	R	-
16	G	-
17	V	-
18	B	-
19	B	-
20	SB	-

Conector nº	MT2
Nombre conector	SENSOR ZONA IMPACTO
Tipo conector	M02FY-TV-EALG



1	2
---	---

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	W	-
2	B	-

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >

INSTALACIÓN PRINCIPAL

Conector nº	M23
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	NS16MW-CS



1	2	3	4	5	6	7		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	W	-
2	B	- [Sistema control motor]
3	L	- [Reservorio combustible]
4	W	- [Con motor gasolina]
5	Y	- [Con motor diésel]
6	G	- [Con motor diésel]
7	W	- [Con motor diésel]
8	W	- [Con motor diésel]
9	L	- [Con motor diésel]
10	P	- [Con motor diésel]
11	W	- [Con motor diésel]
12	G	- [Con motor diésel]
13	R	- [Con motor diésel]
14	L	- [Con motor diésel]
15	Y	- [Con motor diésel]
16	B	- [Con motor diésel]

Conector nº	M24
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	TH16MW-NH



1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	LG	-
2	V	-
3	V	-
4	BE	-
5	G	-
6	BR	-
7	W	-
8	R	-
9	R	-
10	SB	-
11	SB	-
12	LG	-
13	LG	-
14	V	-
15	B	-

Conector nº	M25
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	TH13MMV-NH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	R	-
2	W	-
3	R	- [Luz marcha atrás]
4	R	- [Sistema control transmisión]
5	R	-
6	W	-
7	W	-
8	BE	-
9	P	- [Con motor diésel]
10	V	- [Con motor gasolina]
11	W	- [Con motor diésel]
12	L	- [Cuerpo inyectores]
13	R	- [Sistema arranque]
14	L	- [Con motor diésel]
15	LG	- [Con motor diésel]
16	P	- [Con motor diésel]
17	R	-

18	W	- [Con motor diésel]
19	L	- [Con motor diésel]
20	V	- [Con motor diésel]
21	L	- [Con motor diésel]
22	P	- [Con motor diésel]
23	G	- [Con motor diésel]
24	LG	- [Con motor diésel]
25	P	- [Con motor diésel]
26	BR	- [Con motor diésel]
27	BR	- [Con motor diésel]
28	SB	- [Con motor diésel]
29	SB	- [Con motor diésel]
30	R	- [Con motor diésel]
31	LG	- [Con motor diésel]
32	BR	- [Con motor diésel]

Conector nº	M26
Nombre conector	ECM
Tipo conector	AD4SEB-4-426



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
57	B	ECM GROUND
58	B	ECM GROUND
59	B	ECM GROUND
60	B	ECM GROUND
101	G	POWER SUPPLY 1 FOR ECM
102	G	POWER SUPPLY 2 FOR ECM
103	G	FUEL PUMP SUCTION CONTROL VALVE
104	W	ACCELERATOR PEDAL POSITION SENSOR 2
105	W	ACCELERATOR PEDAL POSITION SENSOR 1
106	B	ACCELERATOR PEDAL POSITION SENSOR 1 GROUND
109	B	AF SENSOR 2 (J)
112	B	MASS AIR FLOW SENSOR GROUND

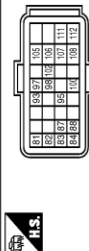
114	B	ECM GROUND
115	BR	FUEL PUMP SUCTION CONTROL VALVE
116	R	ACCELERATOR PEDAL POSITION SENSOR 2
117	R	ACCELERATOR PEDAL POSITION SENSOR 1
118	B	ECM GROUND
119	B	ECM GROUND
120	B	ECM GROUND
121	B	ECM GROUND
122	W	AF SENSOR 2 (J)
123	W	MASS AIR FLOW SENSOR
124	GR	SENSOR SHIELD
125	GR	AF SENSOR 2 HEATER
126	P	ECM RELAY (SELF SHUT-OFF)
127	BR	ECM RELAY (SELF SHUT-OFF)
128	BR	ECM RELAY (SELF SHUT-OFF)
129	BR	ECM RELAY (SELF SHUT-OFF)
130	V	GLOW CONTROL
131	V	DPF MANUAL REGENERATION SWITCH INDICATOR
132	LG	ENGINE COMMUNICATION LINE
133	L	ENGINE COMMUNICATION LINE
134	P	ENGINE COMMUNICATION LINE
135	P	ENGINE COMMUNICATION LINE
136	W	ST TOP UP SWITCH
137	W	ST TOP UP SWITCH
138	W	EXHAUST GAS TEMPERATURE SENSOR 2
139	P	THROTTLE CONTROL VALVE (OPEN)
140	BR	THROTTLE CONTROL VALVE (CLOSE)
141	Y	POWER SUPPLY FOR ECM (BACK-UP)
142	V	IGNITION SWITCH
143	P	INTAKE AIR FLOW SENSOR 2
144	W	DATA LINK CONNECTOR
145	L	CAN COMMUNICATION LINE
146	P	CAN COMMUNICATION LINE
147	Y	START SIGNAL
148	Y	PARK/NEUTRAL POSITION SWITCH
149	R	THROTTLE CONTROL MOTOR (CLOSE)
150	G	THROTTLE CONTROL MOTOR (OPEN)
151	G	THROTTLE CONTROL MOTOR (OPEN)
152	G	THROTTLE CONTROL MOTOR (OPEN)
153	G	THROTTLE CONTROL MOTOR (OPEN)
154	G	THROTTLE CONTROL MOTOR (OPEN)

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >

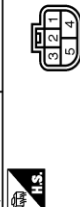
INSTALACIÓN PRINCIPAL

Conector nº	M27
Nombre conector	ECM
Tipo conector	R124FB-523L-RH



Terminal Nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
81	SB	ACCELERATOR PEDAL POSITION SENSOR 1
82	BR	ACCELERATOR PEDAL POSITION SENSOR 2
83	R	SENSOR POWER SUPPLY 1
84	V	SENSOR GROUND
85	G	SENSOR POWER SUPPLY
86	W	DATA LINK CONNECTOR
87	P	IGNITION SWITCH
88	BR	BATTERY TEMPORARY STOP (also long low)
89	B	CAN COMMUNICATION LINE
90	Y	CAN COMMUNICATION LINE
91	L	SENSOR GROUND
92	BR	PNP SIGNAL
93	R	POWER SUPPLY FOR ECM
94	W	STOP LAMP SWITCH
95	R	ECM GROUND
96	B	ECM GROUND
97	B	ECM GROUND
98	B	ECM GROUND
99	B	ECM GROUND
100	B	ECM GROUND
101	B	ECM GROUND
102	B	ECM GROUND
103	B	ECM GROUND
104	B	ECM GROUND
105	B	ECM GROUND
106	B	ECM GROUND
107	B	ECM GROUND
108	B	ECM GROUND
109	B	ECM GROUND
110	B	ECM GROUND
111	B	ECM GROUND
112	B	ECM GROUND

Conector nº	M29
Nombre conector	MOTOR LIMPIAPARABRISAS
Tipo conector	HG5FGY



Terminal Nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	G	-
2	B	-
3	G	-
4	BE	- [Modelos cond. int.]

4	W	- [Modelos cond. dch.]
5	W	- [Modelos cond. int.]
5	BE	- [Modelos cond. dch.]

Conector nº	M33
Nombre conector	INTERRUPTOR CALEFACTOR
Tipo conector	TK08FW



Terminal Nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	B	-
2	BR	-
3	B	-
4	Y	-
5	Y	-
6	Y	-

Conector nº	M34
Nombre conector	CONTROL A/A
Tipo conector	M09FW-LG



Terminal Nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
13	W	-
14	W	-
15	B	-
16	BE	-
17	P	-
18	Y	-

Conector nº	M35
Nombre conector	CONTROL A/A
Tipo conector	TH12FW-NH



Terminal Nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	V	-
2	V	-
3	W	-
4	W	-
5	W	-
6	B	-
7	Y	-
8	Y	-
9	BR	-
10	G	-
11	G	-
12	B	-

Conector nº	M36
Nombre conector	RELÉ ESTACIONAMIENTO/PUNTO MUERTO
Tipo conector	MS02FL-M2-LG



Terminal Nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	R	-
2	B	-
3	B	-
4	B	-
5	L	-

Conector nº	M39
Nombre conector	MOTOR VENTILADOR DELANTERO
Tipo conector	MS02FW-LG



Terminal Nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	Y	-
2	P	-

Conector nº	M40
Nombre conector	MANDO CONTROL REMOTO RETROVISOR EXTER
Tipo conector	TK16FW



Terminal Nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
2	GR	-
3	LG	-
4	W	-
5	W	-
6	G	-
7	BE	-
8	LS	-
9	G	-
10	Y	-
11	Y	-
12	B	-
13	P	-
15	B	-
16	V	-

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >

INSTALACIÓN PRINCIPAL

Conector nº	M43
Nombre conector	AMPLIF. TERMOCOCONTROL
Tipo conector	A03FW



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	G	-
2	B	-
3	SB	-

Conector nº	M44
Nombre conector	POM E/R
Tipo conector	NS12FWCS



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
40	P	-
41	B	-
42	G	-
43	V	-
44	LG	-
45	L	-
46	G	-
47	B	-
48	V	-
49	Y	-
50	G	-
51	Y	-

Conector nº	M45
Nombre conector	CONMUTADOR REGULACIÓN FAROS
Tipo conector	A04FW



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	W	-
2	U	-
3	B	-
4	B	-

Conector nº	M49
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	NS18MMVCS



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	SB	-
2	R	-
3	R	-
4	GR	-
7	B	-
8	BR	-
9	L	-
13	G	-
14	BE	-
16	B	-

Conector nº	M50
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	T140MMV-NH



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
10	LG	-
11	GR	-
12	SB	-
13	SB	-
14	BR	-
15	P	-
16	V	-
19	G	-
20	Y	-
30	Y	-
31	BE	-
32	W	-
33	Y	-
34	BR	-
35	LG	-
37	GR	-
39	P	-
40	SHIELD	-

Conector nº	M51
Nombre conector	INT. ENFRIADOR TRASERO
Tipo conector	T08FBR



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	V	-
2	GR	-
6	L	-
7	B	-

Conector nº	M53
Nombre conector	CONTACTO HEBILLA CINTURÓN SEGURIDAD (LA)
Tipo conector	T105FW-NH



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	L	-
2	B	-

Conector nº	M54
Nombre conector	SENSOR TRAMPILLA INTERIOR
Tipo conector	RH08MB



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	L	-
2	B	-
5	V	-
6	P	-

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >

INSTALACIÓN PRINCIPAL

Conector nº	MS9
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	NS50MB-CB



Conector nº	MS4
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	RH12MB



Conector nº	MS1
Nombre conector	TERMINAL BATERIA CON FUSIBLE ENLACE
Tipo conector	-



Conector nº	MS5
Nombre conector	CONTACTO PUERTA DEL (LADO CONDUCTOR)
Tipo conector	AQ3FN

Conector nº	MS3
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	RH10MB



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	U	-
2	U	-
3	BR	-
4	BR	-
5	BR	-
6	BE	-

Conector nº	MS4
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	RH12MB



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	W	-
2	P	-
3	L	-
4	LG	-
5	B	-
6	SHLD	-
7	BE	-
8	BE	-
9	BE	-
10	Y	-
11	V	-

Conector nº	MS5
Nombre conector	CONTACTO PUERTA DEL (LADO CONDUCTOR)
Tipo conector	AQ3FN



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	BR	-

Conector nº	MS6
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	NS16FN-CS



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	GR	-
2	GR	-
3	R	-
4	R	-
5	P	-
6	W	-
7	SB	-
8	GR	-
9	BE	-
10	BE	-
11	LG	-
12	LG	-
13	V	-
14	L	-
15	V	-
16	G	-

Conector nº	MS7
Nombre conector	IPDM E/R
Tipo conector	T140FV-NH



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
67	BR	- [Con motor diésel]
68	W	- [Con motor gasolina]
69	SB	-
70	BE	-
71	BE	-
72	P	-
73	P	-
74	P	-
75	B	-

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
60	Y	-
61	BR	-
62	P	-
63	P	-
64	G	-
65	W	-
66	R	-
67	W	-
68	R	-
69	W	-
70	W	-
71	W	-
72	W	-
73	W	-
74	W	-
75	W	-
76	W	-
77	W	-
78	W	-
79	W	-

Conector nº	MS8
Nombre conector	MEDIDOR MASA CAUDAL AIRE
Tipo conector	RH5FB



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	BR	COND-TA
2	BR	INTAKE AIR FLOW SENSOR
3	Y	MASS AIR FLOW SENSOR
4	BR	SENSOR GROUND (MASS AIR FLOW SENSOR)
5	W	PWR(VB)

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >

INSTALACIÓN PRINCIPAL

Conector nº	M69
Nombre conector	RESISTOR VENTILADOR DELANTERO
Tipo conector	TI04FV1V



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	W	-
2	R	-
3	BR	-
4	P	-

Conector nº	M70
Nombre conector	IFOM E/R
Tipo conector	NS08FBZCS



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
52	LG	- [Con motor diesel]
53	R	- [Con motor gasolina]
54	L	-
55	LG	- [Con motor diesel]
56	W	- [Con motor gasolina]
57	W	-
58	P	-
59	P	-

Conector nº	M72
Nombre conector	SENSOR CORRIENTE BATERIA
Tipo conector	SGZ04FGY



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	LG	-
2	Y	-
3	W	-
4	SB	-

Conector nº	M73
Nombre conector	INT. CONTACTO PUERTA CORREDERA DCH. (LAD.)
Tipo conector	NS08FVZCS



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	R	-
2	W	-
4	W	-

Conector nº	M75
Nombre conector	UNIDAD CONTROL INCANDESCENCIA
Tipo conector	FIX08FBLANZZ



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	R	-
3	W	-
4	W	-
6	L	-
7	G	-
8	V	-

Conector nº	M78
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	MS08FVGYLC



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	L	-
2	G	-
3	Y	-
4	R	-
5	R	-
6	SB	-
7	W	-
8	W	-
8	Y	- [Excepto TM y motor YD] - [Con TM y motor YD]

Conector nº	M77
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	TI04FY



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	G	-
2	Y	-

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
3	LG	-
4	V	-

Conector nº	M79
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	NH10MMZCS10



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
3	G	-
4	BR	-
5	V	-
9	SB	-
12	R	-
14	R	-
15	W	-
16	G	-
17	P	-
18	LG	-

Conector nº	M83
Nombre conector	SENSOR RUEDA DEL DCH.
Tipo conector	RH20ABR



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	P	-
2	G	-

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >

INSTALACIÓN PRINCIPAL

Conector nº	M09
Nombre conector	RELE BLOQUEO CAMBIOS
Tipo conector	M02DF-LB2-LC



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	L	-
2	SB	-
3	LG	-
4	Y	-
5	Y	-

Conector nº	M00
Nombre conector	TERMINAL BATERIA CON FUSIBLE ENLACE
Tipo conector	LOGGY-MC



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	R	-
2	R	-
3	R	-

Conector nº	M01
Nombre conector	SENSOR CORRIENTE BATERIA
Tipo conector	RH03FB



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	R	-
2	R	-
3	R	-

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	LG	-
2	L	-
3	SB	-

Conector nº	M03
Nombre conector	IPDM E/R
Tipo conector	LOGFE-MC



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
106	L	-
107	W	-

Conector nº	M04
Nombre conector	IPDM E/R
Tipo conector	M06FM-LC



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
60	L	-
61	P	-
63	Y	-
65	SB	-

Conector nº	M05
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	M04MM-LC



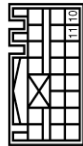
Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	L	-
2	L	-

Conector nº	M06
Nombre conector	SENSOR RUEDA DEL EZQ
Tipo conector	RH02MGY



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	L	-
2	P	-

Conector nº	M07
Nombre conector	UNIDAD SENSOR DIAGNOSTICO AIRBAG
Tipo conector	NH2ZF-V1VEX



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
10	Y	ELR RH+
11	LG	ELR RH-

Conector nº	M08
Nombre conector	PRETENSOR CINTURÓN SEGURIDAD DCH.
Tipo conector	ACE2SFY



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	Y	-
2	LG	-

Conector nº	M09
Nombre conector	IPDM E/R
Tipo conector	N06FV-LS



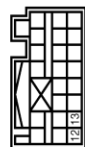
Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
32	W	-
34	P	-
36	LG	-

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >

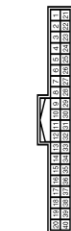
INSTALACIÓN PRINCIPAL

Conector nº	M100
Nombre conector	UNIDAD SENSOR DIAGNÓSTICO AIRBAG
Tipo conector	NW2DF-24LEX



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
12	P	ELR_LH+
13	V	ELR_LH-

Conector nº	M101
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	TH48FW-4H



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
5	L	-
10	R	- [Unidad airbag]
11	BE	- [Cuadro instrumentos]
12	L	-
14	BR	-
15	VV	-
16	B	-
17	P	-
18	V	-
19	R	-
20	R	-
21	BR	-
23	BE	-
24	R	-
26	GR	-
27	BR	-
29	SB	-
29	BR	-

30	W	-
31	P	-
32	L	-
33	R	-
34	B	-
35	BR	- [Con T/A]
36	L	- [Sin T/A]
37	V	-
38	W	-
39	LS	-
40	SB	-

Conector nº	M102
Nombre conector	RELE CIERRE DQ.
Tipo conector	MS02FL-M2,LC



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	SB	-
2	P	-
3	R	-

Conector nº	M103
Nombre conector	RELE CIERRE DCH.
Tipo conector	MS02FL-M2,LC



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	SB	-
2	P	-
3	R	-

Conector nº	M104
Nombre conector	CONTACTO APERTURA TAPA SUMINISTRO COMBUSTIBLE
Tipo conector	TK05F-S7



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	P	-
2	R	-

Conector nº	M106
Nombre conector	CONTACTO PUERTA DEL (LADO CONDUCTOR)
Tipo conector	AG3FW



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	SB	-

Conector nº	M107
Nombre conector	CONTACTO FRENO ESTACIONAMIENTO
Tipo conector	POTEB-A



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	SB	-

Conector nº	M108
Nombre conector	CONTACTO FRENO ESTACIONAMIENTO
Tipo conector	POTEB-A



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	SB	-

Conector nº	M109
Nombre conector	TERMINAL BATERIA CON FUSIBLE ENLACE
Tipo conector	LO2FBR-MC



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	W	-
2	Y	-

Conector nº	M110
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	MO4MW-GY,LC



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	Y	- [Con T/A o con inmovilizador] [Con motor diesel]
2	W	- [Con T/M]

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >

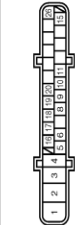
INSTALACIÓN PRINCIPAL

Conector nº	MT11
Nombre conector	IPOM E/R
Tipo conector	MO7FV4LC



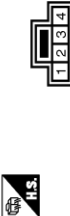
Terminal nº	39
Color cable	W
Nombre señal [Especificaciones]	-

Conector nº	MT12
Nombre conector	ACTUADOR ABS Y UNIDAD ELECTRICA (UNIDAD)
Tipo conector	BAA22FBAH24LH



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	B	GND
2	Y	MOTOR BATTERY
3	W	VALVE BATTERY
5	L	FR LH WHEEL SENSOR SIGNAL
6	GR	RR LH WHEEL SENSOR POWER SUPPLY
8	LG	RR RH WHEEL SENSOR POWER SUPPLY
9	G	FR RH WHEEL SENSOR POWER SUPPLY
10	P	FR RH WHEEL SENSOR SIGNAL
11	W	RR RH WHEEL SENSOR SIGNAL
15	P	RR LH WHEEL SENSOR POWER SUPPLY
16	P	FR LH WHEEL SENSOR POWER SUPPLY
17	W	RR LH WHEEL SENSOR SIGNAL
18	V	IGN
19	S	RR RH WHEEL SENSOR SIGNAL
20	R	STOP LAMP SW SIGNAL
23	L	GAINH

Conector nº	MT14
Nombre conector	SENSOR TRAMPILLA EXTERIOR
Tipo conector	NS04MM-CS



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	L	-
3	Y	-
4	LG	-

Conector nº	MT17
Nombre conector	FARO ANTINEBLA DZ.
Tipo conector	FI202FB



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
2	B	-

Conector nº	MT18
Nombre conector	FARO ANTINEBLA DCH.
Tipo conector	FI202FB

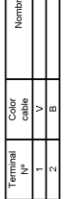


Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]

1	R	-
2	B	-



Conector nº	MT19
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	RS02M5Y



Conector nº	MT22
Nombre conector	LUZ ESTACIONAMIENTO DZ.
Tipo conector	TD2FB



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	S	-
2	B	-

Conector nº	MT23
Nombre conector	LUZ ESTACIONAMIENTO DCH.
Tipo conector	TD2FB



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	BR	- [Excepto Oriente Medio]
2	B	- [Excepto Oriente Medio]

Conector nº	MT24
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	RS04MB



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
2	O	-
3	B	-
4	B	-

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >

INSTALACIÓN PRINCIPAL

Conector nº	MT 25
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	RS02FGV



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	V	-
2	B	-

Conector nº	MT 29
Nombre conector	INDICADOR DIRECCIÓN DEL IZQ.
Tipo conector	HS02FGV-1V



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	GR	- [Excepción Oriente Medio]
1	B	- [Oriente Medio]
2	GR	- [Excepción Oriente Medio]
2	GR	- [Oriente Medio]

Conector nº	MT 30
Nombre conector	INDICADOR DIRECCIÓN DEL DCH.
Tipo conector	HS02FGV-1V



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	B	-

Conector nº	MT 31
Nombre conector	FARO IZQ.
Tipo conector	NG03FB



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	B	-
2	R	-

Conector nº	MT 33
Nombre conector	FARO DCH.
Tipo conector	NG03FB



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	G	-
2	B	-
3	L	-

Conector nº	MT 38
Nombre conector	BOCINA
Tipo conector	PS01FB-A



Conector nº	MT 36
Nombre conector	MOTOR REGULACIÓN FAROS IZQ.
Tipo conector	RM03FB



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	B	-
2	G	-
3	W	-

Conector nº	MT 37
Nombre conector	MOTOR REGULACIÓN FAROS DCH.
Tipo conector	RM03FB



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	B	-
2	R	-
3	LG	-

Conector nº	MT 38
Nombre conector	BOCINA
Tipo conector	PS01FB-A



Conector nº	MT 39
Nombre conector	BOCINA
Tipo conector	PS01FB-BR-A



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	V	-

Conector nº	MT 40
Nombre conector	SISTEMA SOBREALIMENTACIÓN
Tipo conector	ED03FGV-RS



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	GB	INT. PRS. 1. GND
2	W	INT. PRS. 1. SW
3	W	INT. PRS. 1. VCC

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >

INSTALACIÓN PRINCIPAL

Conector nº	MT42
Nombre conector	IPOM E/R
Tipo conector	MODIFY-LC



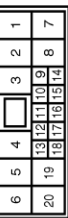
Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	L	-
4	O	-

Conector nº	MT43
Nombre conector	IPOM E/R
Tipo conector	NS16V4-CS



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
5	G	-
9	P	-
8	LG	-
9	W	-
11	BR	-
12	Y	-
13	R	-
14	SB	-
15	SB	-
16	R	-
17	GR	-
18	P	-
19	G	-
20	SB	-

Conector nº	MT44
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	NI10V4-CS10



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
3	G	-
4	W	-
5	W	-
9	SB	-
12	SB	-
14	R	-
15	W	-
16	SB	-
17	G	-
18	LG	-

Conector nº	MT45
Nombre conector	SENSOR PRESIÓN REFRIGERANTE
Tipo conector	RK03FB



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
2	LG	-
3	P	-

Conector nº	MT47
Nombre conector	BOMBA LAVA
Tipo conector	EG20V-4S



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	BR	-
2	G	-

Conector nº	MT48
Nombre conector	INTERRUPTOR SENSOR LAVA
Tipo conector	Z22FB



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	SB	-
2	B	-



Conector nº	MT49
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	NS06FB-CS



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	R	-
2	B	-

2	W	- [Limpia delantero]
2	BR	- [Limpia trasero]
3	B	-
4	W	-
5	W	-
6	BR	-

Conector nº	MT50
Nombre conector	PRETENSOR CINTURÓN SEGURIDAD EQ.
Tipo conector	ACB02FY



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	P	-
2	V	-

Conector nº	MT51
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	RH02FB



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	G	-
2	B	-
5	V	-
6	P	-

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >

INSTALACIÓN PRINCIPAL

Conector nº	MT 05
Nombre conector	CONTACTO LUZ FRENO
Tipo conector	MS02FLC



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	L	-
2	R	-

Conector nº	MT 06
Nombre conector	CONTACTO LUZ FRENO
Tipo conector	MS02VLLC



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	L	-
2	R	-
3	GR	-
4	LG	-

Conector nº	MT 07
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	NS02FVCS



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
		-

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	L	-
2	R	-

Conector nº	MT 08
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	NS04FVCS



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	L	-
2	R	-
3	GR	-
4	LG	-

Conector nº	MT 09
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	TH40FV-NH



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	VR	-
2	SB	-
3	BR	-
4	GR	-
5	P	-
6	W	-
7	R	-
8	Y	-
9	BR	-
10	R	-
11	SB	-
12	Y	-
13	BR	-
14	R	-
15	W	-
16	SB	-
17	BR	-
18	GR	-
19	P	-
20	W	-

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
26	Y	-
27	SB	-
28	V	-
29	LG	-
30	LG	-
31	LG	-
32	P	-
33	BR	-
34	Y	-
35	BR	-
36	Y	-

Conector nº	MT 10
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	RS02FGY



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	R	-
2	B	-

Conector nº	MT 11
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	RS02MGY



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	R	-
2	B	-

Conector nº	MT 14
Nombre conector	SENSOR TRAMPILLA EXTERIOR
Tipo conector	NS02MMCS



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	L	-
2	R	-

Conector nº	MT 15
Nombre conector	CONECTOR OPCIONAL
Tipo conector	T022FW



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	L	CAN-H
2	P	CAN-L



DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >

INSTALACIÓN PRINCIPAL

Conector nº	MT187
Nombre conector	BLOQUE FUSIBLES Y FUSIBLES ENLACE
Tipo conector	24381 CS600



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	R	-
2	GR	-
3	V	-

Conector nº	MT188
Nombre conector	INT. CONTACTO PUERTA CORREDERA IZQ. (LADO MONTANTE)
Tipo conector	NS265V-LCS



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
3	GR	-
6	G	-

Conector nº	MT189
Nombre conector	INT. CONTACTO PUERTA CORREDERA DCH. (LADO MONTANTE)
Tipo conector	NS265V-LCS



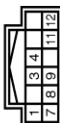
Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
3	GR	-

Conector nº	MT190
Nombre conector	CONTROL A/A
Tipo conector	MOD5FM-LC



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
13	R	-
14	W	-
15	B	-
16	BE	-
17	P	-
18	Y	-

Conector nº	MT191
Nombre conector	CONTROL CALEFACCIÓN (INTERRUPTOR LÍNEA TÉRMICA)
Tipo conector	T1112V-VNT



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	V	-
2	S	-
4	W	-
7	B	-
8	Y	-
9	BR	-
11	G	-
12	B	-

Conector nº	MT192
Nombre conector	INT. CONTACTO PUERTA CORREDERA IZQ. (LADO MONTANTE)
Tipo conector	NS265V-LCS



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
3	-	-
6	-	-

Conector nº	MT193
Nombre conector	INT. CONTACTO PUERTA CORREDERA DCH. (LADO MONTANTE)
Tipo conector	NS265V-LCS



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
3	-	-
6	-	-

Conector nº	MT194
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	RS24FB



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	R	-
2	RW	-

Conector nº	3
Nombre conector	B
Tipo conector	BV



Conector nº	MT195
Nombre conector	MOTOR VENTILADOR CONDENSADOR
Tipo conector	RS24MB



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	R	-
2	RW	-
3	B	-
4	BT	-

Conector nº	M222
Nombre conector	PALANCA SELECTORA T/A
Tipo conector	TH24MB-AH



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	L	-
2	R	-
3	G	-
4	G	-

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >





INSTALACIÓN PRINCIPAL		
Conector nº	M325	
Nombre conector	CONTACTO POSICIÓN ESTACIONAMIENTO	
Tipo conector	-	
		
		
Terminal Nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	G	-
2	L	-
Conector nº		
M326		
Nombre conector	SOLENOIDE BLOQUEO CAMBIO	
Tipo conector	-	
		
		
Terminal Nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	W	-
2	B	-

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >

Mazo de cables del tablero de instrumentos N

INFOID:000000008520398

INSTALACIÓN CUADRO INSTRUMENTOS

Conector nº	N4
Nombre conector	CUADRO INSTRUMENTOS
Tipo conector	FEAD00VFMAS-SA



81	82	84	85	86	88	89
90	91	92	93	94	95	

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
81	Y	AUTO LIGHT PWR SUPPLY
82	W	AUTO LIGHT INPUT
84	V	RECEIVER GND
85	P	KYLS ENT RECEIV PWR SPLY
86	LG	KYLS ENT RECEIV COMM
88	W	TURN SIG LH OUTPUT
89	L	TURN SIG RH OUTPUT
91	GR	BAT
92	G	ALL DOOR UNLOCK OUTPUT
93	W	INT ROOM LAMP CONT
94	B	GND
95	Y	BAT

Conector nº	N5
Nombre conector	INTERRUPTOR ENCENDIDO
Tipo conector	MO0FMV-LG



3	2	1
5	4	

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	GR	-
2	R	-
3	W	-
4	L	-
5	Y	-

Conector nº	N6
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	NS0BMV-DV-LG



1	2	3	4
5	6	7	8

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	L	-
2	GR	-
3	V	-
4	W	-
5	W	-
6	G	-
7	R	-
8	R	-

Conector nº	N7
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	NS16MV-CS



1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16					

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	Y	-
2	P	-
3	P	-
4	P	-
5	W	-
6	W	-
7	SB	-
8	GR	-
9	G	-
10	P	-
11	P	-
12	L	-
13	L	-
14	L	-
15	V	-
16	G	-

Conector nº	N8
Nombre conector	CUADRO INSTRUMENTOS
Tipo conector	SAB00FN



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
43	G	DRIVER DOOR SW (modulos cond. izq.)
44	SB	PASSENGER DOOR SW (modulos cond. izq.)
45	GR	PASSENGER DOOR SW (modulos cond. der.)
46	GR	REAR RH DOOR SW
47	BE	COMBI SW OUTPUT 1
48	SB	COMBI SW OUTPUT 2
49	GR	COMBI SW OUTPUT 3
50	LG	COMBI SW OUTPUT 4
51	BR	COMBI SW OUTPUT 5
52	R	DR DOOR UNLK SENS
53	LG	KEY SW
54	P	HAZARD SW
55	VE	REAR LH DOOR SW
56	R	STOP LAMP SW
57	W	COMBI SW INPUT 1
58	GR	COMBI SW INPUT 2
59	V	COMBI SW INPUT 3
60	Y	COMBI SW INPUT 4
61	L	COMBI SW INPUT 5

Conector nº	N9
Nombre conector	PALANCA SELECTORA T/A
Tipo conector	TH04FV-NH



1	2	3	4
---	---	---	---

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	L	-

2	R
3	B
4	G



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	G	-
2	Y	-
3	SB	-
4	V	-
5	V	-
6	B	-
7	LG	-
8	L	-
9	SB	-
10	BE	-
11	BE	-
12	W	-
13	BR	-
14	GR	-



JRMWD5337GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >

INSTALACIÓN CUADRO INSTRUMENTOS

Conector nº	NT14
Nombre conector	UNIDAD AUDIO
Tipo conector	TH18FW-CS2



19	2	3	4	5	7	9
----	---	---	---	---	---	---

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
2	V	SOUND SIGNAL FRONT LH(+)
3	BB	SOUND SIGNAL FRONT LH(-)
4	BB	SOUND SIGNAL REAR LH(+)
5	P	SOUND SIGNAL REAR LH(-)
7	P	ACC POWER SUPPLY
9	V	ILLUMINATION
11	BR	SOUND SIGNAL FRONT RH(+)
12	Y	SOUND SIGNAL FRONT RH(-)
13	BB	SOUND SIGNAL REAR RH(+)
14	BB	SOUND SIGNAL REAR RH(-)
19	L	BATTERY POWER SUPPLY



Conector nº	NT18
Nombre conector	CUADRO INSTRUMENTOS
Tipo conector	TH40TW-NH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
2	B	CAMERA ON
3	BE	CAMERA ON
5	V	OIL LEVEL SENSOR SIGNAL
6	P	WATER IN FUEL WARNING SIGNAL
8	R	SHOW MODE SWITCH SIGNAL
9	P	AUTO CLOSER, TIMER RR
10	GR	AUTO CLOSER, TIMER RR
12	L	BRAKE FLUID LEVEL SWITCH SIGNAL
13	G	BEAT BELT BUCKLE SWITCH SIGNAL(ACC CONDUCTOR)
14	R	OID OFF SWITCH SIGNAL
		AIR BAG SIGNAL

15	BR	FUEL LEVEL SENSOR SIGNAL
16	LG	VEHICLE SPEED SENSOR SIGNAL
17	BR	SPEED(SW) ONP
18	GR	SPEED(SW) ONP
19	P	CAN/L
20	L	CAN/H
21	P	CAMERA_GND
22	SHIELD	COMP(-)
23	BB	OIL LEVEL SENSOR GROUND
24	BB	WASHER LEVEL SWITCH SIGNAL
25	BB	WASHER LEVEL SWITCH SIGNAL
26	B	AUTO CLOSER SW RR
29	B	AUTO CLOSER SW RL
30	V	AUTO STEP W/L
31	Y	4WD IND. SW
32	BE	ACC POWER SUPPLY
33	BE	ACC POWER SUPPLY
34	Y	BATTERY POWER SUPPLY
35	L	ALTERNATOR SIGNAL
36	B	VEHICLE SPEED SENSOR GROUND
37	R	FUEL LEVEL SENSOR GROUND
38	B	GROUND
40	B	GROUND



Conector nº	NT19
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	TH40MW-NH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
5	L	-
10	R	-
12	LG	-
14	BR	-
15	W	-
16	B	-
17	P	-
18	V	-
19	V	-
20	BE	-
21	BR	-
23	BE	-

24	R	-
25	Y	- [Cuadro instrumentos]
26	W	- [Sin llave inteligente]
27	G	- [Cuadro instrumentos]
28	G	- [Cuadro instrumentos]
29	BR	- [Sin llave inteligente]
30	BR	-
31	BR	-
32	L	-
33	BE	-
34	R	-
35	L	- [Con motor QR]
36	R	- [Con motor YD]
37	V	-
38	LG	-
40	SB	-



Conector nº	NC20
Nombre conector	MÓDULO AIRBAG PASAJERO DELANTERO
Tipo conector	TQ02FY-EX-1V



1	2
---	---

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	V	-
2	V	-

Conector nº	NC22
Nombre conector	INTERRUPTOR LUCES EMERGENCIA
Tipo conector	TQ04FW



3	1	2	4
---	---	---	---

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	B	-
2	V	-
3	V	-
4	B	-



Conector nº	NC23
Nombre conector	RECEPTOR ENTRADA SIN LLAVE POR CONTROL REMOTO
Tipo conector	TQ04FW



1	2	3	4
---	---	---	---

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	V	-
2	LG	-
4	P	-



Conector nº	NC24
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	TQ04MY-3D-SC



1	2	3	4
---	---	---	---

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	V	-
2	V	-
3	V	-
4	V	-

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >

INSTALACIÓN CUADRO INSTRUMENTOS

Conector nº	N25
Nombre conector	CONMUTADOR COMBINADO (CABLE ESPIRAL)
Tipo conector	TK06FY-ES-1V



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
28	Y	-
34	R	-

Conector nº	N26
Nombre conector	CONTACTO LLAVE
Tipo conector	TK06MGY



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	LG	-
2	Y	-

Conector nº	N27
Nombre conector	CONMUTADOR COMBINADO (CABLE ESPIRAL)
Tipo conector	TK06FY-G1-1V



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	L	-

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
2	L	-



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	GR	-
2	B	-

Conector nº	N29
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	TH40MMV2-NH



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	B	-
2	W	-
5	BR	-
6	SB	-
8	P	-
9	BR	-
10	G	-
11	Y	-
12	Y	-
13	SB	-
14	R	-
21	B	-
22	W	-
23	W	-
24	P	-
25	L	-
26	L	-
27	SB	-
28	V	-

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
29	Y	-
30	LG	-
31	LG	-
32	R	-
35	R	-
40	Y	-

Conector nº	N34
Nombre conector	AMPLIF. ANTENA NATS
Tipo conector	TH40FV4-NH



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	V	BAT
2	B	CLK
3	B	GND
4	LG	DATA

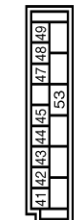
Conector nº	N35
Nombre conector	BCM (MÓDULO CONTROL CARROCERÍA)
Tipo conector	TH40FV4-NH



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
2	L	COMBI SW INPUT 5
3	Y	COMBI SW INPUT 4
4	V	COMBI SW INPUT 3
5	GR	COMBI SW INPUT 2
6	W	COMBI SW INPUT 1
7	W	STOP LAMP SW
8	R	REAR WINDOW DEF SW
10	BR	IGN SW ACC
11	P	IGN SW ACC
14	BE	AUTO LIGHT SENS UP

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
17	Y	AUTO LIGHT SENS P/S OUT
18	V	RECEIVER GND
19	P	KYLE ENT RECV PWR SWLY
20	LG	KYLE ENT RECV PWR SWLY
21	V	NATS ANT AMP
23	L	SECURITY IND CONT
25	LG	NATS ANT AMP
26	G	THERMO CONT AMP
27	Y	INT AKA
28	P	BLUZZARD SW
32	BR	COMBI SW OUTPUT 5
33	P	COMBI SW OUTPUT 4
34	LG	COMBI SW OUTPUT 3
35	SB	COMBI SW OUTPUT 2
36	LG	COMBI SW OUTPUT 1
37	LG	KEY SW
38	Y	IGN SW ON
39	L	CAN-H
40	P	CAN-L

Conector nº	N38
Nombre conector	BCM (MÓDULO CONTROL CARROCERÍA)
Tipo conector	FE409FE-FHA6-SA



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
41	LG	REAR WIPER STOP POSITION
42	GR	REAR RH DOOR SW
43	W	REAR LH DOOR SW
44	SB	DRIVER DOOR SW
45	BR	PACK LOCK SW
47	BE	BACK DOOR SW
48	L	TURN SIG RH OUTPUT
49	LG	TURN SIG LH OUTPUT
53	P	REAR WIPER OUTPUT

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >

INSTALACIÓN CUADRO INSTRUMENTOS

Conector nº	N37
Nombre conector	BCM (MÓDULO CONTROL CARROCERÍA)
Tipo conector	FEADPR/FH4E-SA



57	60	63
65	66	67
68	69	70

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
57	Y	BAT (FUSE)
58	W	INT ROOM LAMP CONT
59	BL	ACCU CHARGE ST
60	GR	BAT (FAL)
65	G	POWER SPLY (BAT)
66	P	POWER SPLY (IGN)
67	L	ALL DOOR UNLOCK OUTPUT
68	G	ALL DOOR LOCK OUTPUT
69	GR	ALL DOOR LOCK OUTPUT
70	B	OND

Conector nº	N38
Nombre conector	COMUTADOR COMBINADO (CABLE ESPIRAL)
Tipo conector	TY038MG1-Z



18

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
18	-	-

Conector nº	N39
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	ENTRADA JASO



1

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	-	-

Conector nº	N40
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	JASO PLUG



1

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	-	-

Conector nº	N41
Nombre conector	ANTENA CRISTAL
Tipo conector	PT01E-A



1

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	-	-

Conector nº	N43
Nombre conector	MÓDULO AIRBAG CONDUCTOR
Tipo conector	ACASDF7-2V



1	2
---	---

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	-	-
2	-	-

Conector nº	N44
Nombre conector	UNIDAD AUDIO
Tipo conector	GT13 SHA



22

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
22	-	ANTENNA SIGNAL

< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >



INFOID:0000000008520401

JRMWD5341GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >



INSTALACIÓN LUZ HABITÁCULO

Conector nº	R11
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	TH40FV4H
 	



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
10	LG	-
11	GR	-
12	L	-
13	L	-
14	B	-
15	P	-
16	V	-
30	W	-
31	BR	-
32	W	-
33	Y	-
34	BR	-
35	LG	-
37	GR	-

Conector nº	R12
Nombre conector	LUZ MAPAS
Tipo conector	AG3FV
 	



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	Y	-
2	B	-
3	W	-

Conector nº	R13
Nombre conector	LUZ HABITÁCULO DELANTERA
Tipo conector	CG2FV
 	



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	Y	-
2	W	-

Conector nº	R23
Nombre conector	LUZ HABITÁCULO TRASERA (PARTE DELANTERA)
Tipo conector	CG2FV
 	



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	Y	-
2	W	-

Conector nº	R24
Nombre conector	LUZ HABITÁCULO TRASERA (PARTE TRASERA)
Tipo conector	CG2FV
 	

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	Y	-
2	W	-

Conector nº	R25
Nombre conector	ALTAVOZ TRAS. IZQ.
Tipo conector	NS02FV-C5
 	



Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	Y	-
2	BR	-

Conector nº	R26
Nombre conector	ALTAVOZ TRAS. DCH.
Tipo conector	NS02FV-C5
 	


Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	L	-
2	B	-

Conector nº	R27
Nombre conector	CONTACTO PUERTA TRAS. IZQ.
Tipo conector	AG3FV
 	

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	W	-
2	SB	-

Conector nº	R28
Nombre conector	CONTACTO PUERTA TRAS. DCH.
Tipo conector	AG3FV
 	

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	GR	-

Conector nº	R32
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	NS09FV-C5
 	

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	BR	-
2	G	-
3	GR	-
4	B	-
5	L	-
6	L	-

JRMWD5342GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >

INSTALACIÓN LUZ HABITÁCULO

Conector nº	R33
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	NS06FTV-CS



1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	B	-
2	V	-
3	Y	-
4	R	-
5	Y	-

Conector nº	R34
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	NS06FTV-CS



1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	B	-
2	G	-
3	V	-
4	R	-
5	W	-

Conector nº	R37
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	NS06MMV-CS



1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	B	-
2	V	-
3	Y	-
4	R	-
5	BR	-

Conector nº	R38
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	NS06MMV-CS



1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	B	-
2	G	-
3	V	-
4	R	-
5	W	-

Conector nº	R39
Nombre conector	PILOTO COMBINADO TRAS. IZO.
Tipo conector	RS06FGV-PR



1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	B	- [Excepto Oriente Medio]
2	G	- [Oriente Medio]
3	V	- [Excepto Oriente Medio]
4	BR	- [Oriente Medio]
5	B	-
6	R	-

Conector nº	R40
Nombre conector	PILOTO COMBINADO TRAS. DCH.
Tipo conector	RS06FGV-PR



1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	B	- [Excepto Oriente Medio]
2	V	- [Oriente Medio]
3	G	- [Excepto Oriente Medio]
4	B	- [Oriente Medio]
5	W	-
6	R	-

Conector nº	R41
Nombre conector	CABLE A CABLE
Tipo conector	NS06MMV-CS



1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	BR	-
2	G	-
3	GR	-
4	B	-
5	B	-
6	L	-

Conector nº	R45
Nombre conector	RELE ENFRIADOR TRASERO
Tipo conector	MO-LE-1S

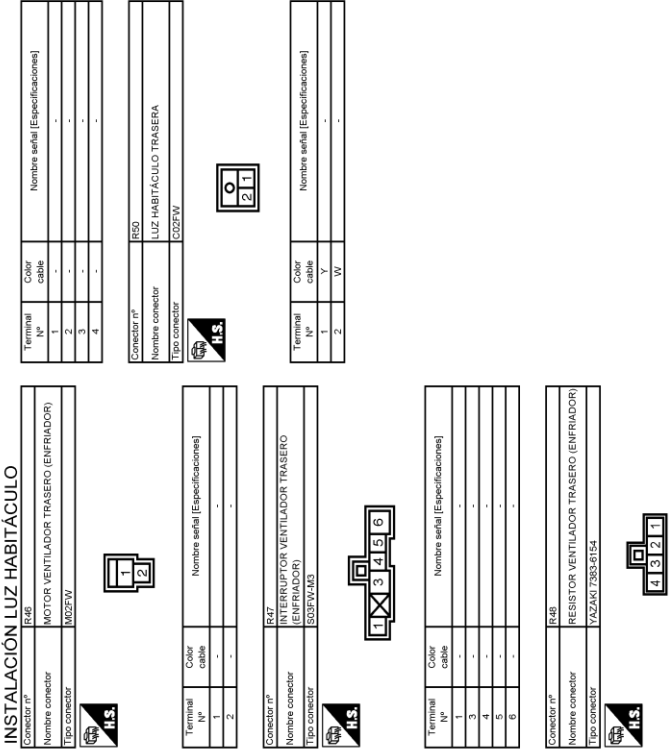


1	2	3	4
---	---	---	---

Terminal nº	Color cable	Nombre señal [Especificaciones]
1	-	-
2	-	-
3	-	-
5	-	-

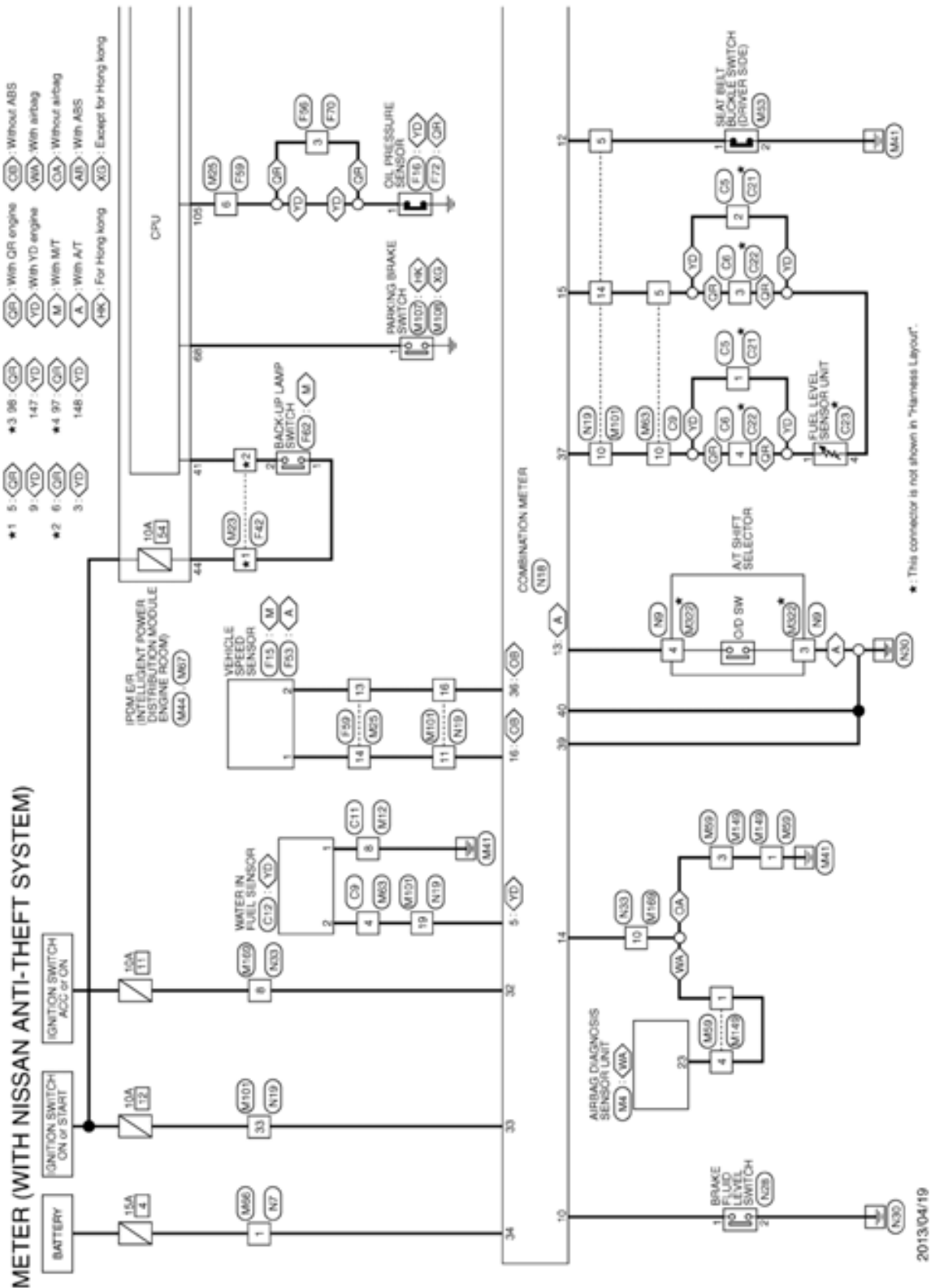
< SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO >

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS



<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

CON SISTEMA ANTIRROBO DE NISSAN



<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

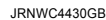
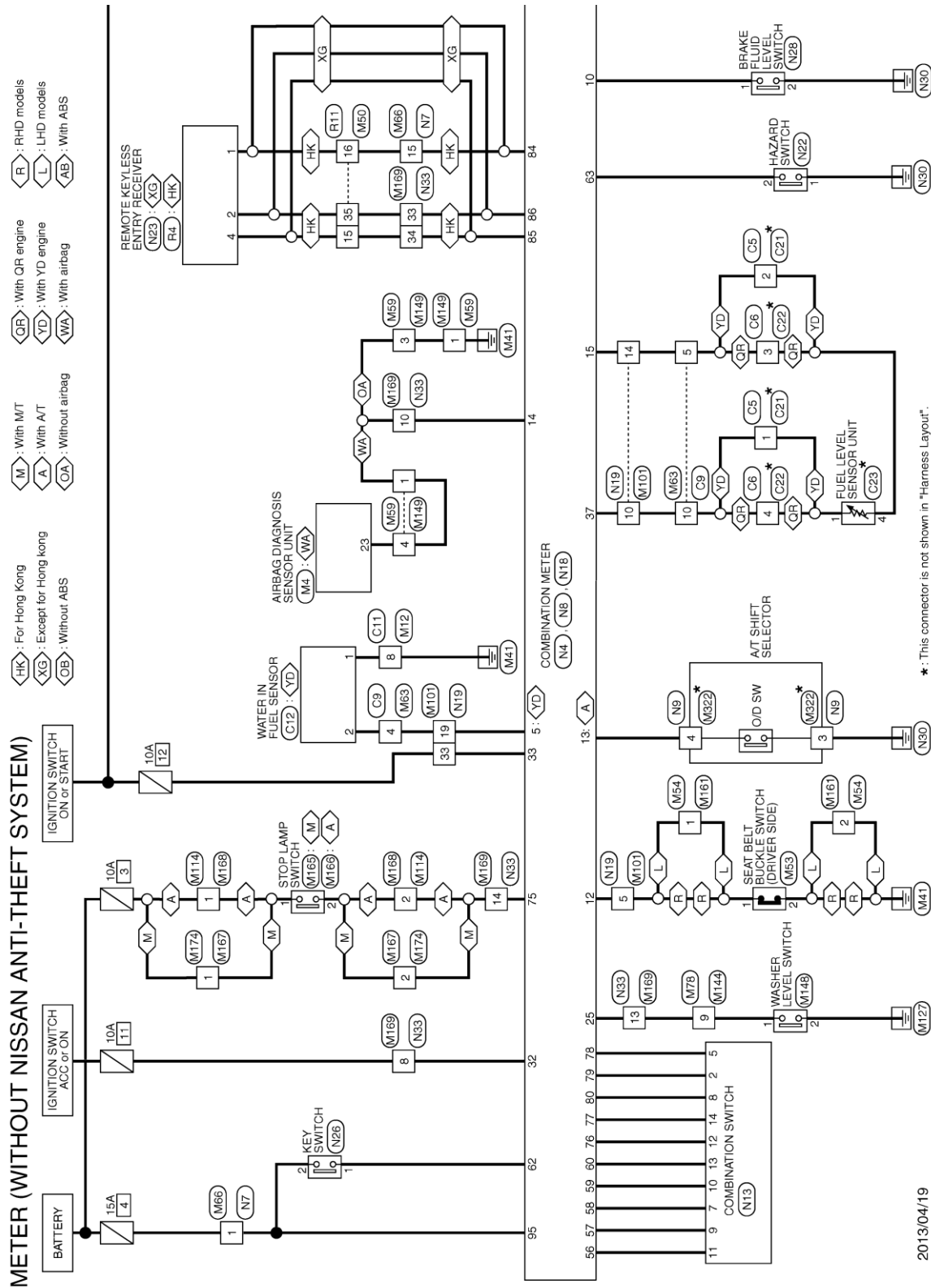


DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

SIN SISTEMA ANTIRROBO DE NISSAN



2013/04/19

JRNWC4439GB

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

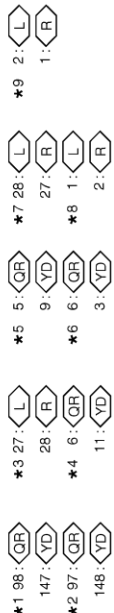


DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

★10 2: L
1: R
★11 1: L
2: R

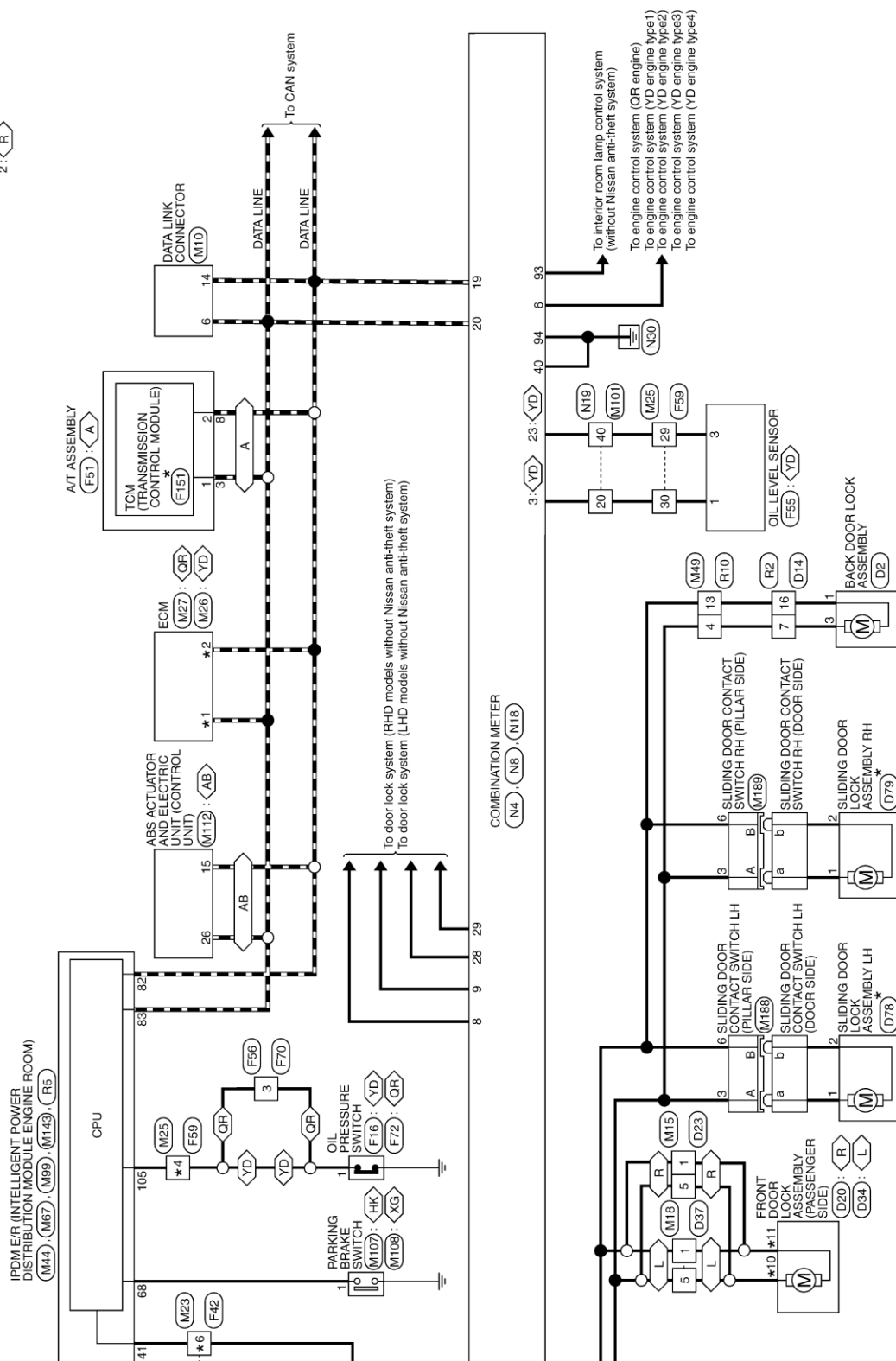
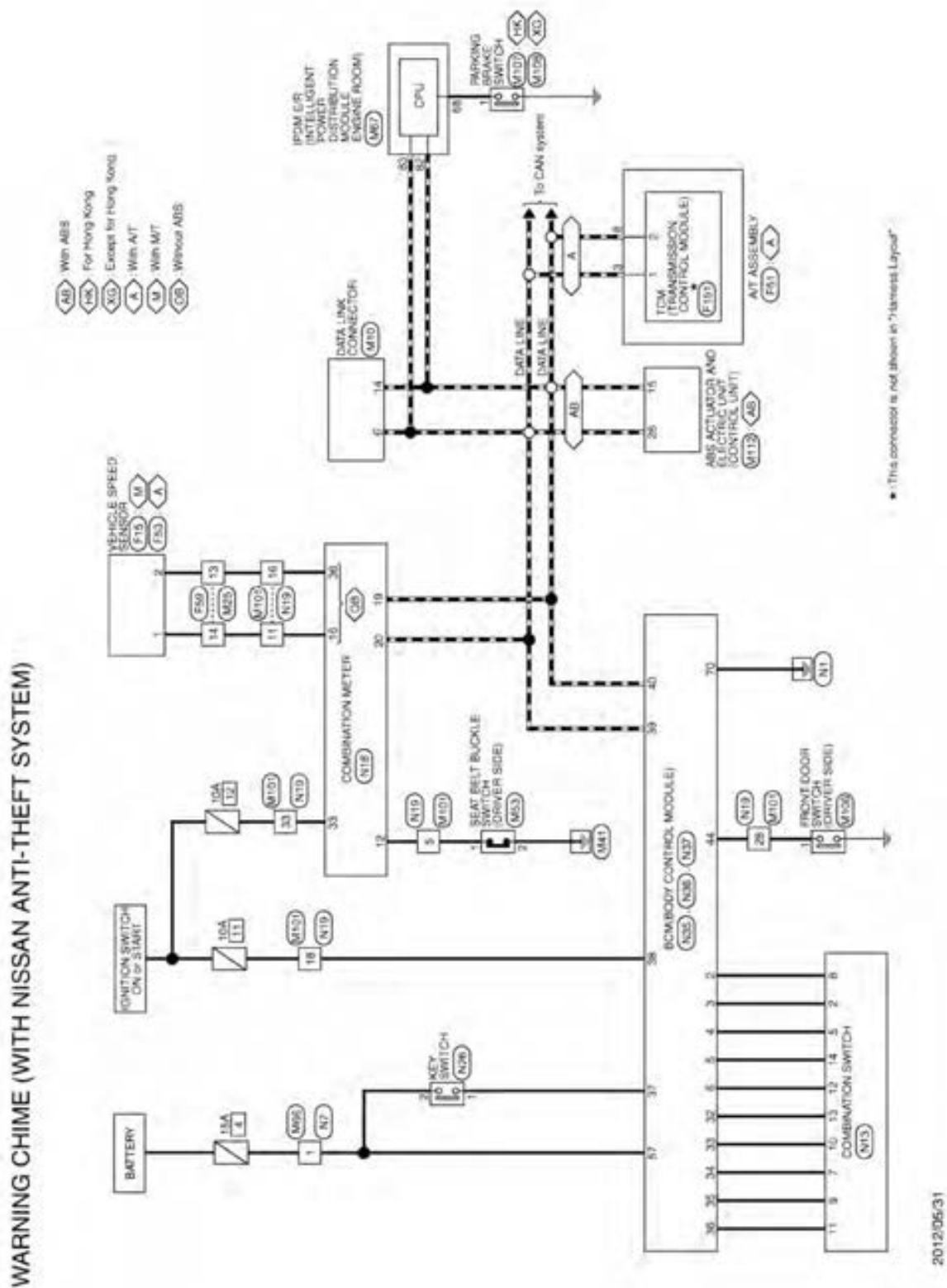


DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

6-5-23. SISTEMA SISTEMA ACÚSTICO DE ADVERTENCIA

CON SISTEMA ANTIRROBO DE NISSAN



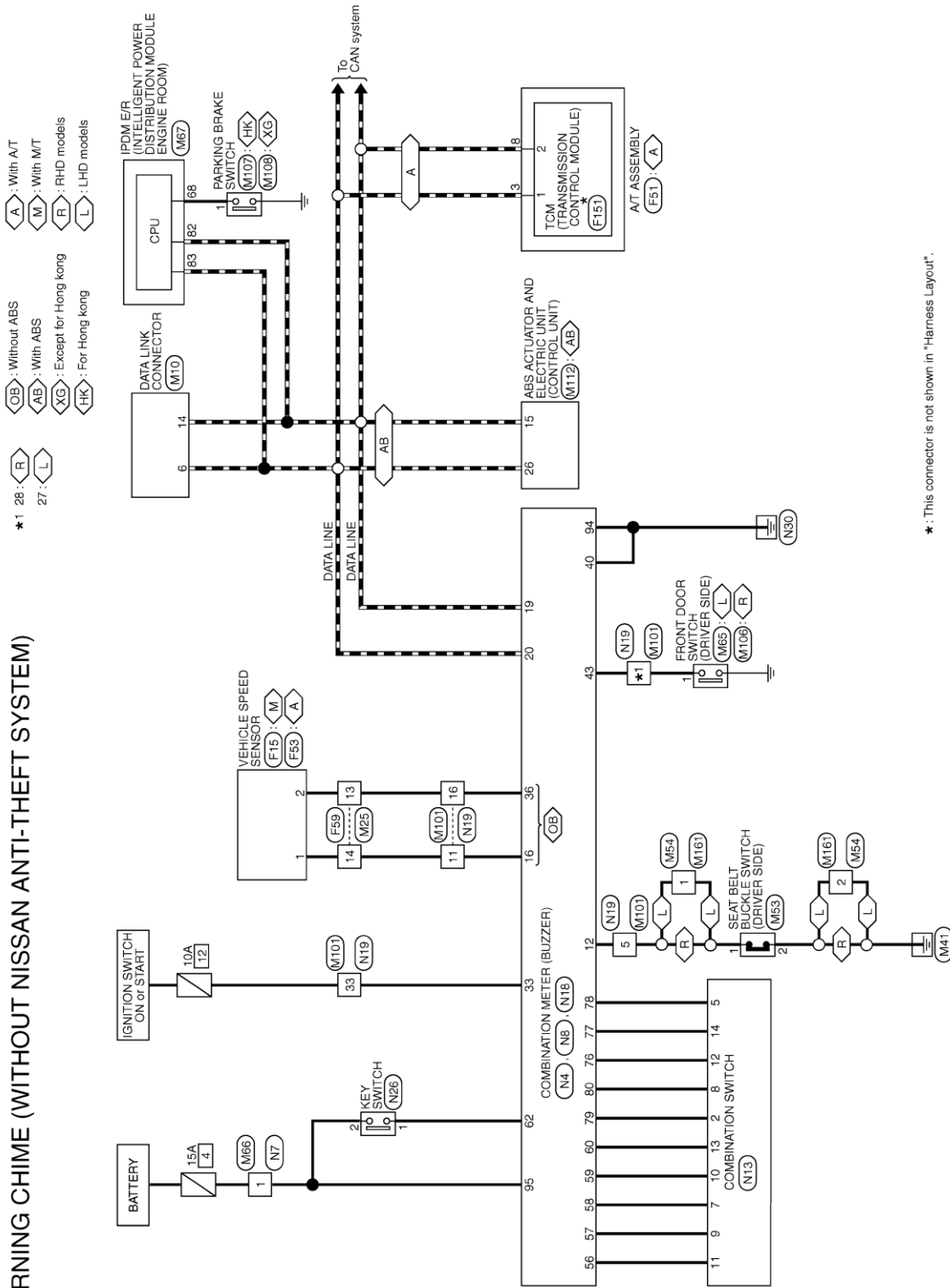
JRNWC2508GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

SIN SISTEMA ANTIRROBO DE NISSAN

WARNING CHIME (WITHOUT NISSAN ANTI-THEFT SYSTEM)



2013/04/19

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

AUDIO

MODELOS COND. IZQ

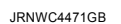
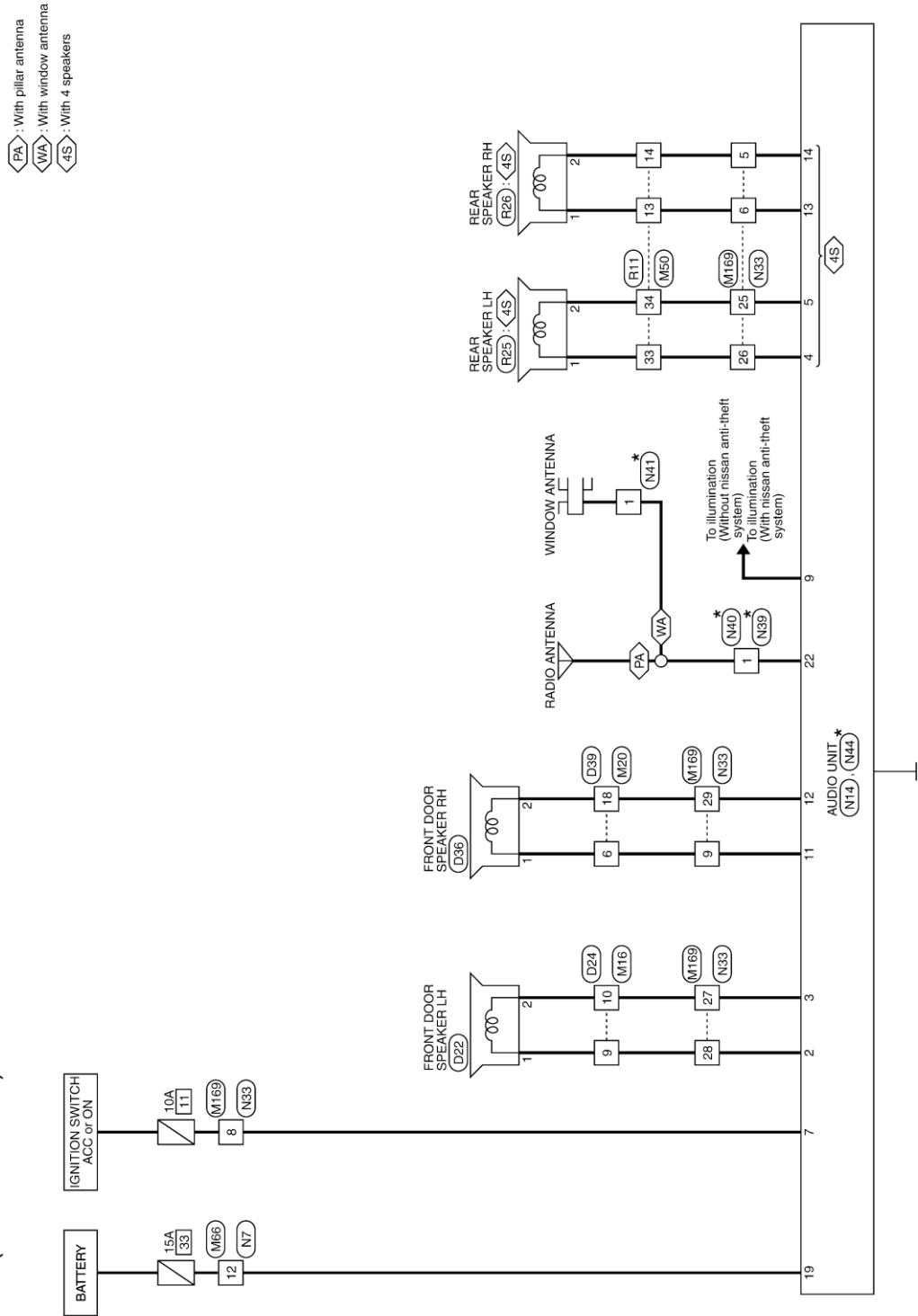


DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

MODELOS COND. DCH

AUDIO (RHD MODELS)



* : This connector is not shown in "Harness Layout".

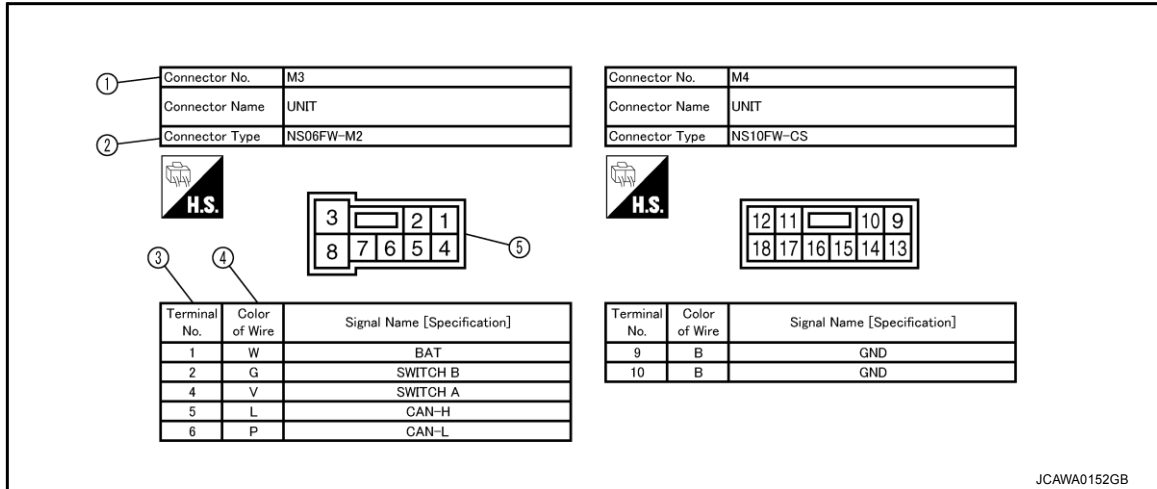
2013/04/19

JRNWC4467GB

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

6-5-25. CÓMO USAR LA INFORMACIÓN DE CONECTORES



Descripción

Número	Descripción																			
①	Número de conector	<ul style="list-style-type: none">Los caracteres alfabéticos indican en qué mazo de cables está colocado el conector.Los caracteres numéricos indican el número de identificación de los conectores.																		
②	Tipo de conector	<div><div><p>①: Modelo de conector ②: Cavidad ③: Terminales macho (M) y hembra (F) ④: Color de conector ⑤: Tipo especial</p></div><div><p>Example:</p><div><div>RS</div><div>04</div><div>F</div><div>G</div><div>-</div><div>GY</div></div><div><div>①</div><div>②</div><div>③</div><div>④</div><div>⑤</div></div></div><p>JPMIA0113GB</p></div>																		
③	Número de terminal	<ul style="list-style-type: none">Esto indica el número de terminal de un conector.																		
④	Color del cable	<div><div><ul style="list-style-type: none">Esto muestra un código para el color del cable.<table><tr><td>B = Negro</td><td>BR = Marrón</td></tr><tr><td>W = Blanco</td><td>OR or O = Naranja</td></tr><tr><td>R = Rojo</td><td>P = Rosa</td></tr><tr><td>G = Verde</td><td>PU or V (Violeta) = Morado</td></tr><tr><td>L = Azul</td><td>GY or GR = Gris</td></tr><tr><td>Y = Amarillo</td><td>SB = Azul cielo</td></tr><tr><td>LG = Verde claro</td><td>CH = Marrón oscuro</td></tr><tr><td>BG or BE = Beige</td><td>DG = Verde oscuro</td></tr><tr><td>LA = Violeta</td><td></td></tr></table></div><div><ul style="list-style-type: none">Cuando el color de un cable tiene rayas, primero se describe el color de fondo y luego el color de la raya, tal como se muestra a continuación: Ejemplo: L/W = Azul con raya blanca</div></div>	B = Negro	BR = Marrón	W = Blanco	OR or O = Naranja	R = Rojo	P = Rosa	G = Verde	PU or V (Violeta) = Morado	L = Azul	GY or GR = Gris	Y = Amarillo	SB = Azul cielo	LG = Verde claro	CH = Marrón oscuro	BG or BE = Beige	DG = Verde oscuro	LA = Violeta	
B = Negro	BR = Marrón																			
W = Blanco	OR or O = Naranja																			
R = Rojo	P = Rosa																			
G = Verde	PU or V (Violeta) = Morado																			
L = Azul	GY or GR = Gris																			
Y = Amarillo	SB = Azul cielo																			
LG = Verde claro	CH = Marrón oscuro																			
BG or BE = Beige	DG = Verde oscuro																			
LA = Violeta																				
⑤	Conector	<ul style="list-style-type: none">Esto muestra información sobre el conector.Este lateral de unidad se describe mediante los símbolos del conector.																		

DIAGRAMA DE CONEXIONES ELÉCTRICAS

<SISTEMA ELÉCTRICO RELACIONADO>

LISTA DE CONECTORES

La información de conectores y la disposición de la instalación se detallan en la sección "ELEMENTOS DEL SUMINISTRO ELÉCTRICO, MASA Y CIRCUITO".

Conector nº	Instalación	Información de conectores	Disposición de la instalación	
C	Instalación chasis	218 página, "C Instalación del chasis"	Modelo cond. izq.	173 página, "Modelo cond. izq. : Instalación del chasis"
			Modelo cond. dch.	201 página, "Modelo cond. dch. : Instalación del chasis"
D	Instalación de la puerta	220 página, "D Instalación de la puerta"	Modelo cond. izq.	176 página, "Modelo cond. izq. : Instalación de la puerta"
			Modelo cond. dch.	204 página, "Modelo cond. dch. : Instalación de la puerta"
F	Instalación del control del motor	225 página, "F Instalación del control del motor"	Modelo cond. izq.	163 página, "Modelo cond. izq. : Instalación de control del motor"
			Modelo cond. dch.	191 página, "Modelo cond. dch. : Instalación de control del motor"
M	Instalación principal/ instalación de la luz	234 página, "Mazo de cables principal/Mazo de cables de la luz M"	Modelo cond. izq.	167 página, "Modelo cond. izq. : Mazo de cables principal/Mazo de cables de la luz"
			Modelo cond. dch.	195 página, "Modelo cond. dch. : Mazo decables principal/Mazo de cables de la luz"
N	Instalación cuadro instrumentos	249 página, "Mazo de cables del tablero de instrumentos N"	Modelo cond. izq.	171 página, "Modelo cond. izq. : Instalación del tablero de instrumentos"
			Modelo cond. dch.	199 página, "Modelo cond. dch. : Instalación del tablero de instrumentos"
R	Instalación de la luz del habitáculo	253 página, "R Instalación de la luz del habitáculo"	Modelo cond. izq.	187 página, "Modelo cond. izq. : Instalación de la luz del habitáculo"
			Modelo cond. dch.	214 página, "Modelo cond. dch. : Instalación de la luz del habitáculo"

TABLA DE ESPECIFICACIONES PRINCIPALES

< TABLA DE ESPECIFICACIONES >

7. TABLA DE ESPECIFICACIONES

7-1. TABLA DE ESPECIFICACIONES PRINCIPALES

Nombre de la versión		NV350 Urvan Panel Ventanas	NV350 Urvan Panel Ventanas Amplia	NV350 Urvan Panel Amplia AA	NV350 Urvan Panel Amplia Paquete de Seguridad	NV350 Urvan Panel Amplia Diesel Paquete de Seguridad AA
MOTOR						
Tipo de Motor	QR25	S	S	S	S	S
	YD25					S
	Conducto Común con sedimentador sin sedimentador					S
	4					
	2.5L					S
	QR25 9.5:1					S
	YD25 15.0:1					S
	89.0 x 100.0					S
	QR25 : 145hp @ 5600rpm					S
	YD25 : 127hp @ 3200rpm					S
Tipo de eje Transmisión	QR25 : 157 Lb-pie @ 4400rpm					S
	YD25 : 263 Lb-pie @ 1400-2000rpm					S
	2VD					S
	Manual de 5 velocidades					S
	1ra					S
	4.225					S
	2da					S
	2.341					S
	3ra					S
	1.458					S
Relación Final	4ta					S
	1.000					S
	5ta					S
	0.796					S
	reversa					S
	4.225					S
	4.875					S
	4.625					S
CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS						
Suspensión	Doble brazo	S	S	S	S	S
	Delantera					
	Trasera					
	Eje rígido con hojas tipo resorte					
	con					
	con					
	con					
	Estándar (Discos ventilados)					
	Tambor					
Barra estabilizadora	Delantera					
	Trasera					
	Delantera					
	Delanteros					
	Traseros					
LLANTAS Y RINES						
Llantas	195/60R15L1					
	15"					
	Tipo completo					
	Central					
	Tamaño completo					
	Acero					
Rines	Largo total (OAL)	5960	5200	5200	5200	5200
	Distancia entre ejes (WB)	2940	2940	2940	2940	2940
	Voladizo delantero (FCH)	1945	1190	1190	1190	1190
	Voladizo trasero (RCH)	1895	1100	1100	1100	1100
	Longitud en el área de carga	3365	3365	3365	3365	3365
	Longitud en apertura de la puerta corredera	1885	1085	1085	1085	1085
	Altura total (CAH)	2285	2285	2285	2285	2285
	Altura en área de carga	1635	1635	1635	1635	1635
	Altura en apertura de la puerta corredera	1360	1360	1360	1360	1360
	Altura en apertura de la puerta trasera	1865	1865	1865	1865	1865
Altura (mm)	Altura total (CAV)	1895	1860	1860	1860	1860
	Ancho en área de carga	1545	1730	1730	1730	1730
	Ancho en apertura de la puerta trasera (superior)	1370	1555	1555	1555	1555
	Ancho en apertura de la puerta trasera (inferior)	1335	1460	1460	1460	1460
DIMENSIONES						
Largo (mm)	Delantera					
	Trasera					
	Delantera					
	Trasera					
	Delantera					
	Trasera					
	Delantera					
	Trasera					
	Delantera					
	Trasera					
OTROS						
Ahorrador de batería	Faros y luces interiores	S	S	S	S	S
	Simple					
	Gasolina regular					
	Gasolina					
	Diesel					
	Capacidad del tanque de combustible	65 Litros	1330	1330	1330	1330
	Capacidad de carga (kg)	1410	1360	1360	1360	1360
	Minima	1460	1360	1360	1360	1360
	Maxima	3600	3600	3600	3600	3600
	Peso bruto vehicular	8.3	9.2	9.2	9.2	9.2
Capacidad Volumétrica	m3					

FIGURA (RÉPLICA) DE EXTERIOR DE VEHÍCULO

< FIGURA (RÉPLICA) DE EXTERIOR DE VEHÍCULO >

8. FIGURA (RÉPLICA) DE EXTERIOR DE VEHÍCULO

8-1. FIGURA (RÉPLICA) DE EXTERIOR DE VEHÍCULO

Carrocería estándar

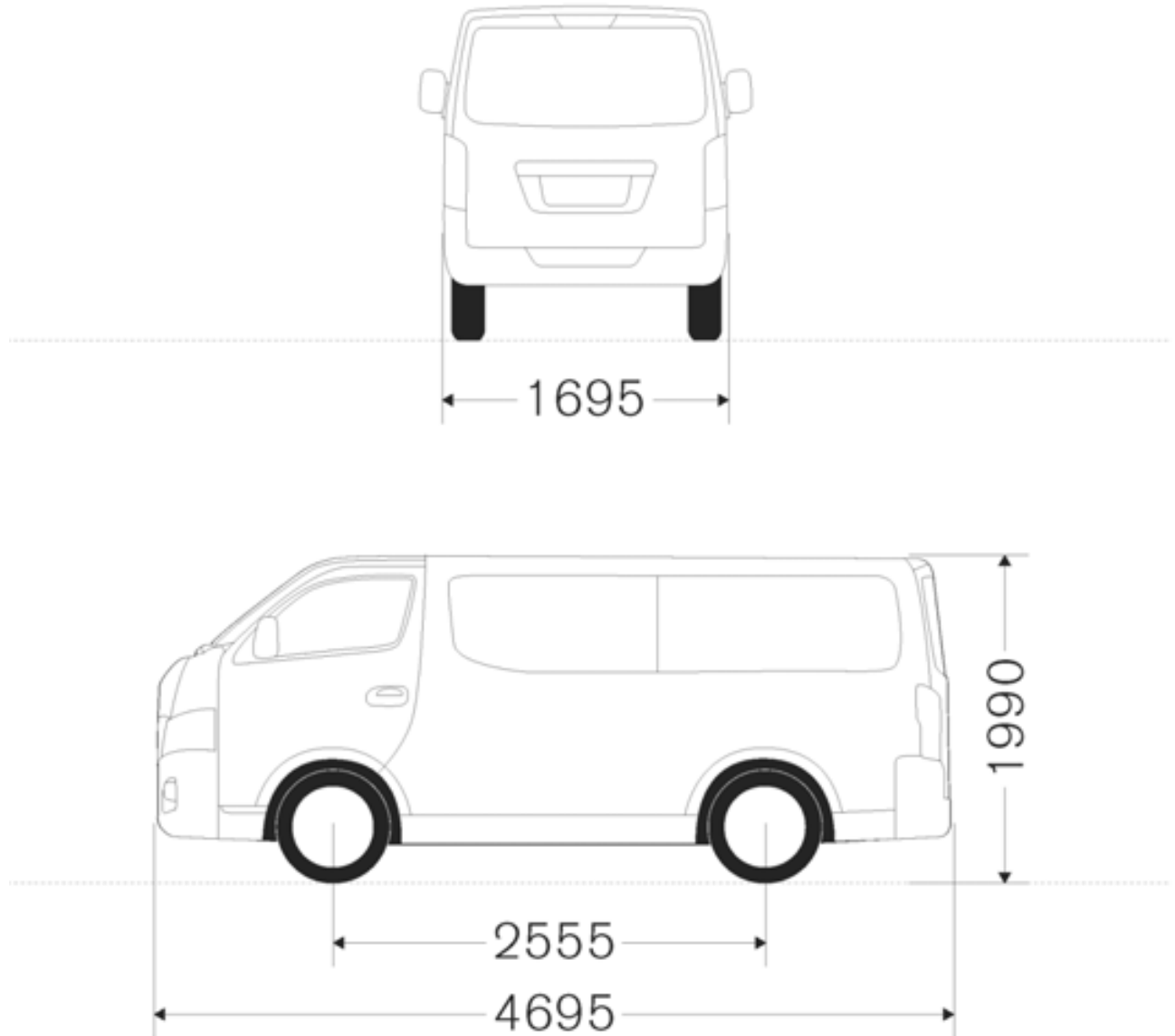


FIGURA (RÉPLICA) DE EXTERIOR DE VEHÍCULO

< FIGURA (RÉPLICA) DE EXTERIOR DE VEHÍCULO >

Carrocería larga

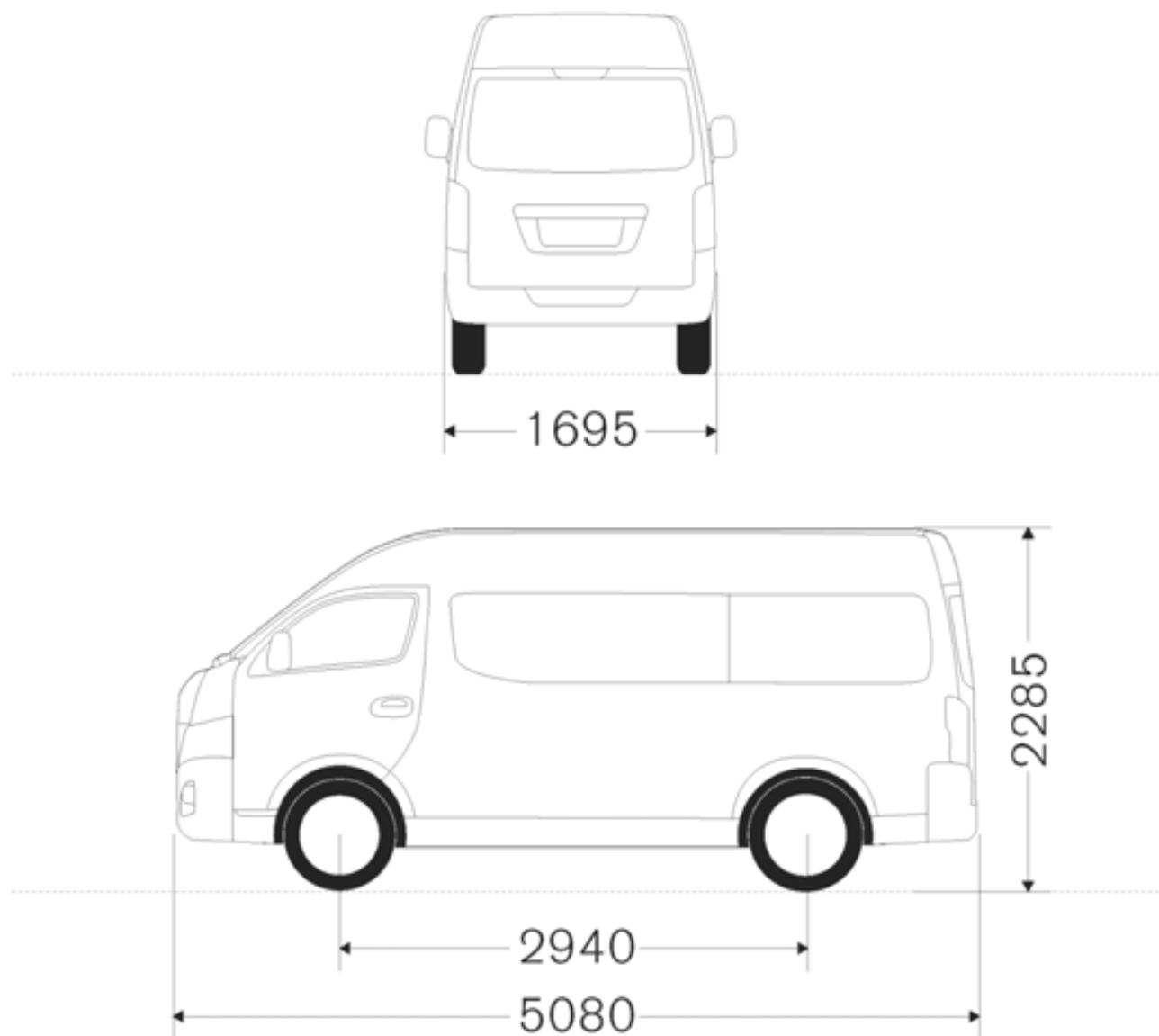
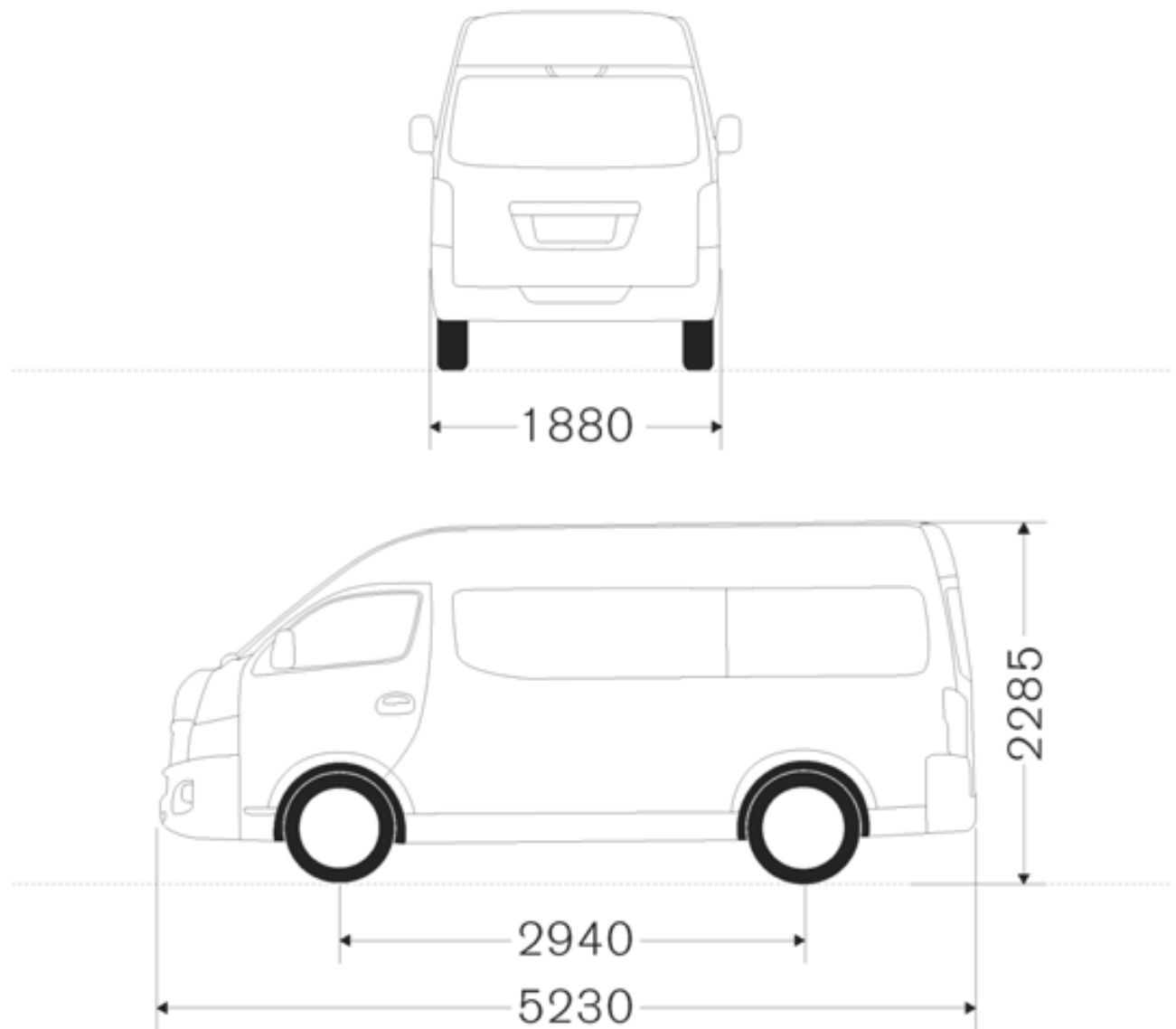


FIGURA (RÉPLICA) DE EXTERIOR DE VEHÍCULO

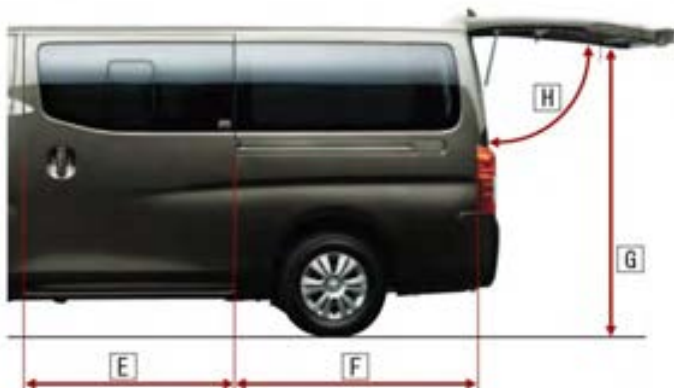
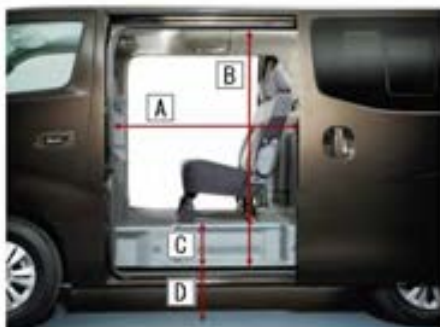
< FIGURA (RÉPLICA) DE EXTERIOR DE VEHÍCULO >

Carrocería ancha larga



DIMENSIONES DE APERTURA DE PUERTA DESLIZANTE/PUERTA TRASERA
 < FIGURA (RÉPLICA) DE EXTERIOR DE VEHÍCUL >

8-2. DIMENSIONES DE APERTURA DE PUERTA DESLIZANTE/PUERTA TRASERA



	Larga	S-larga
A	1085	1085
B	1415	1580
C	225	225
D	385	385

	Larga	S-larga
E	1315	1315
F	1510	1895
G	1900	1980
H	82.7°	74.7°